

憶蘭州空戰戰友

徐華江

——為蘭州空戰大捷四十五週年作

擊落敵機最多一次

倚山帶河的甘肅省會蘭州，是我國西北交通重鎮，歷來兵家必爭之地。民國廿八年的二月廿日與廿三日，日本軍閥爲了覬覦我壯美山河，竟然一連派出五十餘架 FIAT BR20 型重轟炸機進犯蘭州，企圖切斷此一交通要道。我空軍弟兄乃發揮「我們的飛機與炸彈當與敵人的兵艦同歸於盡」的誓死精神，在無一架飛機被擊落的情況下，竟打落了十五架日機，締造了抗戰時期擊落敵機最多一次的輝煌戰績。此次戰役，便是有名的「蘭州空戰大捷」。

抗日八年，全國同胞拚却性命，齊赴國難，有太多可歌可泣的事蹟；只因時日一久，漸爲人所淡忘。作者因爲曾經親身參與蘭州空戰，結識許多忠心爲國的長官與弟兄，歲月匆匆，蘭州空戰迄今，瞬已四十五年，謹將往事略述一、二，以供史家考正，並請中外雜誌讀者指教。

參加此次戰役的我空軍弟兄，爲第十五中隊、第十七中隊、空軍驅逐總隊、俄員隊及志願隊；作者忝爲第十七中隊的一員。十七中隊是此次空

戰的主力，隊長爲岑澤鏗，副隊長爲馬國廉，分隊長爲胡佐龍、劉敬光，隊員爲郭耀南、葉炳其、殿均、陳桂民、葉思強、任肇基。

六位烈士爲國犧牲

十七中隊的全體隊員，在蘭州空戰時，彼此堅強團結，合作無間，這種並肩作戰的情誼，使我們原本就很深厚的情感更加濃烈了。只可惜，當時參戰的大部份隊員都在往後執行任務時爲國犧牲，成爲烈士了。我每一回想起昔日並肩殲滅敵機的情形，便要潸然落淚；尤其十七中隊中六位烈士，是我最熟稔的好長官、好兄弟，他們的言語笑貌常縈繫於懷，思往事，憶故人，他們的生平事蹟是這樣的：

一、中隊長岑烈士澤鏗——廣東恩平人，生於民國前一年，岑隊長是位好主管、好領隊；第十七隊有廣東隊之稱，因行政及機械人員除了郭耀南、任肇基及作者外，均爲廣東人。但岑隊長却毫無地域之分，完全拋開省籍觀念，對我們三人倍加照顧。在訓練和作戰時，總是選派任肇基和我，作他的僚機，跟隨在他的左、右後側，擔

任掩護工作；真可說是與我們共生死、同患難。他是個不善言詞的長官，飛行技術却是精良標準，事事以身作則，在蘭州空戰時，率先領隊向敵機攻擊，當即將敵方領隊機擊落，首開紀錄，真可說是身先士卒。在內心上，我對他真是深深敬佩，當我調離十七隊時，心裏充滿了依依不捨之情，尤其令我鼻酸心痛的是，岑隊長於民國三十年三月十四日，任副大隊長時，在成都附近攔截日機，發生空戰，被敵人擊落，使我從此失去了二位又敬又愛的好長官。

二、郭烈士耀南——湖南常寧人，生於民國二年，爲人忠厚老實，不善交際，平常總是沈默寡言，偶有不遂心之事，亦從不見其與人計較。在蘭州空戰時，表現英勇，擊落敵機，却不幸於民國三十年一月廿八日在新疆接收新機時，於返航途中失踪。

三、陳烈士桂民——廣東東莞人，生於民國六年，他是個性情極爲溫和的人，喜歡佩戴一副深茶色眼鏡，工作之餘，嗜好圍棋，無人奉陪時，總逼我同弈。因爲我對圍棋一竅不通，遂教我下五子棋，每次對奕，才下五子，他即活三或長

四、使我驚異不已，自嘆弗如。而今我對下棋仍懷抱頗高的興致，皆由於他當日的誘導引發。民國三十年的九月十一日試飛時因飛機故障而殉職，當時年僅廿四歲。

四、黃烈士思強——廣東惠陽人，生於民國四年，他是個自律甚嚴的人，待人却和藹可親，古道熱腸，民國三十三年四月七日也因所駕飛機發生故障而殉職。

五、張烈士光普——陝西三原人，生於民國五年，是個文質彬彬，謙恭有禮的好青年，不幸於廿八年十二月二十二日在四川邛崃駕機殉職，死時年方廿三歲，英年早逝怎不令人惋惜。

六、王烈士漢勳——江蘇宜興人，生於民國元年，他與張光普烈士，同是特別派來協助我十中除敵的。他是個忠厚拘謹，不苟言笑，公私分明的人。資歷深、學識廣、飛行技術優良，可惜亦於三十八年八月七日支援湖南衡陽守軍運送補給品時，因天氣惡劣飛機撞山失事。

這些烈士們，個個正值人生的青年黃金時代參加抗日、剿共，爲了救國家，爲了救同胞，慷慨就義，獻上自己寶貴的生命，怎麼不令人同聲悲嘆呢！

抗戰時期，對於官兵的傷亡名單與數字均加以保密，以免影響民心士氣，就連烈士的親屬都不會明白他們陣亡的情況。抗戰勝利後，大家又忙著接收及復員，烈士爲國犧牲的事蹟也漸爲人遺忘。今天作者寫下這些心頭難忘的往事和故人，但願略能安慰諸烈士在天之靈。

後勤人員創造奇蹟

蘭州空戰中，還值得一提的是後勤工作人員。作戰時，後勤單位與作戰部隊的配合，就好像子彈與槍的關係；有子彈無槍，則子彈不能發揮作用；有槍無子彈，則槍亦無法發揮其威力，只有在兩者密切配合的情況下，雙方才能發展其最大的效用。飛機屬於精密機械，一旦發生故障，必須由專業人員予以整修，否則雖有飛機，却不能升空，豈不等於廢鐵一堆。

在當年的蘭州空戰中，後勤修護人員，可說是真正發揮了他們的能力。當時的飛機以鋼架作機身，以木樑結構成機翼，再蒙以特製布爲外皮，平時要更換一具發動機（飛機引擎）最少要三個工作天，甚至更久，換一副機翼亦需要相當的時間。但空戰時期，後勤人員却創造了奇蹟。我們前一天才在空中被擊損的飛機，第二天清晨到飛機場一看，令人驚奇的是飛機已經以煥然一新的姿態排列在停機線上，原來修護人員在一夜之

間，把新的發動機安裝妥當，同時機身上的彈孔亦已蒙布貼補完成，噴上油漆，儼然又是一架新飛機了；真是化腐朽爲神奇，使我們得以駕駛乘座重新加入戰鬥行列。他們這種不分晝夜不眠不休，努力修護的高昂工作情緒，正是同心報國的表現，也間接鼓舞了我們飛行員的士氣，真可說是最大的幕後功臣。

殷望愛國青年奮起

蘭州空戰至今已四十五個年頭了，蘭州空戰的輝煌戰績，勝利成功，全賴我空軍弟兄當時懷抱着國而忘家，公而忘私，犧牲小我完成大我的精神，不成功便成仁的信念誓死報國。今日神州陸沉，退處臺灣，雖然家給人足，生活安定，却不應忘記了與我們血脈相連的大陸故鄉，萬望我愛國青年同胞效法先烈的義行，爲反攻復國實現三民主義統一中國的大業而奮鬥。

中外文庫
之二十八

詩聯新話

謝康博士著
定價柒拾元

本書係名教授謝康博士精心傑作，字字珠璣，篇篇精彩，要目上篇有詩壇叢話、母性文學、詠史詩、清詩派別。下篇：楹聯新話；有楊杏佛、吳佩孚、章太炎、康有為、陳布雷、馬君武、曾國藩、左宗棠、胡漢民、邵元冲、謝無量、丘逢甲、徐世昌、鄒魯等名作軼詩，美不勝收。

郵撥一四〇四四號中外雜誌社