



## 日偽經濟統制與蘇俄出售中東路

王紀元

### 從撲資茅斯條約到九一八事變

一部血淋淋的日本帝國主義者底掠奪東北史，是以滿鐵爲中心的鐵道侵略史，一部鐵道侵略史，又是中東與南滿兩鐵路吸收經濟利益的角逐史！

從一八九七年帝俄建築中東路的開始，是日俄兩國勢力在遠東開始接觸的時期，一九〇三年全部鐵道的完成，是日俄兩國勢力極度衝突的時期。日帝國主義乘戰勝中國的餘威，方得意洋洋地把中國海日本海以及鄂霍次克海的海軍勢力連成一片，打算從此縱橫捭闔於太平洋上，因爲這兩種新興帝國主義勢力的傾軋，而造成一九〇四年十二月的日俄戰爭！

帝俄是戰敗了，撲資茅斯的條約是訂立了，戰前雄據大連、旅順一帶的海軍實力，不得不無條件地退縮到海參威了；放棄了旅順、大連，放棄了庫頁島的南部，放棄了南滿的鐵道以及經濟的既得權。由是，東省

的鐵路權，由俄國獨佔而變爲日俄南北分據的局面。到一九〇六年六月七日南滿鐵道會社的正式成立，而它底滿鐵中心的鐵道侵略政策，才整個的決定。

在名義上，滿鐵會社在雖然是日政府控制下的商人組織的公司實際上，卻是日帝國主義者在滿的侵略機關，除了經營一切鐵道的建設而外，還辦理各種各樣的事業，自警備以至教育，自礦務以至旅館，自陸道運輸以至海道運輸，以及其他港灣業、製鐵業、工業等。只要在會社勢力所及的地方，一切的土地、建設、衛生調查事業，莫不由鐵道會社一手包辦，立法、司法、行政，三種基本的統治組織形態，都完全地具備了，儼然是一個全備國家諸機能的執行機關！日帝國主義者認清了整個東北的侵略，是建築在鐵道侵略的上面的，以東北天然資源的豐富，而積的廣大，人口的稀少，交通的不便利，只有建築鐵道，是免除貨棄於路的痛苦的唯一方法！東北是中國政府統治能力極薄弱的區域，凡鐵道經過的地方，就是它的一切勢力把持的地方。所以，日本的大陸政策，是以

92304 南滿路為基礎，它的初期的侵略方式，是竭力排除美國鐵道三A政策，在東北一帶勢力的伸長；同時，逐漸侵入它自己的勢力於中東路，繼續

在北滿和俄國作鐵道運輸的競爭，想奪東行的貨物，南則至於大連出口。然而，中東路在地理上佔優越的地位，俄國又把持甚力，南滿路的培養線又不甚多，營業幾乎全為中東路所吸收，成九四%與六%的比例。那末，日本除了以種種的藉口，向中國政府勒索鐵道自由建築權，礦山森林採伐權以外，決不能吸收東行的貨物而使之南下。這樣，一九〇九年的被迫強訂的間島條約，一九一三年的藉口南京事件強取滿蒙五鐵路建築權，一九一五年袁氏稱帝時二十一條要求的提出，都是完成這種政策的方式，它的目的，無非是利用南滿路以推行其大陸政策，取安奉路以聯南滿路於朝鮮，劃分利益範圍，以供其獨佔的榨取。

歐戰發生，是給予日本壟斷滿蒙一切經濟勢力的一個絕好的機會，俄國革命，又是日本武力佔據中東路，侵入西伯利亞的一個時期。日本併吞東北全部的野心，於此已暴露無遺了。一面乘機驅逐俄國在北滿一帶的既成勢力，一面又排斥各國在東北的金融投資，此外，則以威脅和勾結的手段，對付中國的執政者，助長中國的內戰，接濟中國軍閥的借款，所謂賣國的西原借款，就是在此時期成立的。這時期，日本已排斥各國，而得到了充分的勝利，它不但完全制服中國，而且又制服美國，不積極干涉日本在東北的一切行動。一九一四年的石井藍辛協定，承認日本在東北的特殊權益，便是一個實例。日本乘這全世界秩序紛擾

不堪的時候，壓迫中國政府，訂立賣身文契，堂皇宣佈其鐵路借款政策，壟斷南滿東蒙的鐵路借款權，第一，反對任何第三國投資。第二，反對中國向任何第三國借款。第三，更推而極之，反對中國不向日本借款，而專用中國資本建築鐵路。第四，採取滿鐵中心政策，務使一切鐵路借款，皆由滿鐵會社執行。其滿蒙鐵路網的計劃，則在滿鐵會社統理之下，擴張滿鐵的基本線。——南滿、安奉、旅順、柳樹屯、營口、煙台、煤礦、撫順等七線——而加上吉會、洮齊、洮索、大賚、新林、濱黑等六線。這些新發展的鐵道線，是針對着中東路而出發的，尤其是吉會、洮齊、濱黑三線，可以說是對俄的致命線。在軍事上可以控制俄國勢力的南下而包圍中東路，在經濟上可以吸盡中東路沿途的出產貨物，這樣，從大戰終了，到華府會議，以至於一九二四年的中俄協定，再進而到九一八的前夜，無往而不使用着它的三面排斥政策，一面利用新聞封鎖政策，蒙蔽在東北侵略的事實，一面竭力設法破壞中東路，及其現成勢力，一面又壓制中國政府，而使之屈服於日本的權威的宰割之下。

九一八事件的發動，不過是日本看清了奪取東北機會的成熟。而國內的恐慌，又迫着它必然地衝動掠奪慾，而攫取這一片錦繡河山。不消說，九一八事件的發生是含有重大的國際意義的，第一，是日帝國主義宰割殖民地的單刀直入。第二，是對社會主義國家的正面交戰！

## 滿鐵統治下的日偽經濟集團

東三省熱河已整個被宰割於日帝國主義者之手了！田中軍閥所夢寐着的以熱河爲西侵中心的大陸政策，居然按部就班地實現了！日本現在已公然用軍事政治的力量，改變九一八前的以鐵道做中心的侵略政策，它可以用武力排擠列強在東北的一切勢力，不像從前一樣的北受蘇俄的中東路運輸競爭和政治勢力滲入政策的障礙，南受中國的鐵道政策的牽制。此刻所成爲問題的，只是怎樣完全排除蘇俄公開的潛在的勢力？怎樣使在東北四省的市場，絲毫不受蘇俄國家傾銷政策的影響？更進一步，將怎樣摧毀蘇俄在遠東的海口，以防止赤禍的流入？這不單是蘇俄與日本在東北勢力衝突的問題，而是整個東亞的問題。所以，日本抬出傀儡，造成名不符實的所謂「滿洲國」，同時，又喧嚷着日「滿」經濟統制的口號，鼓吹日僞經濟永遠的提攜，與英國支配下的渥大華的經濟勢力集團一樣，而爲一種殖民地與其母國的經濟閉關政策。世界恐慌愈深入，市場的封鎖愈利害，經濟勢力圈的壁壘愈高深，因而對外界的經濟勢力侵入之排斥亦必更甚，全世界的資本主義，都用着同樣的武器，以圖延長自己的壽命！滿鐵統治下的日僞經濟統制，也不過是完成這種任務而已。

日本自吞併東三省熱河以後，它嘴上唱着的日「滿」經濟統制成績如何呢？

92305  
在總的趨勢上說，（一）經濟的完全殖民地化。（二）市場的獨占化。（三）企業的國營（日本）化。

分別的說，我們可以分下列方面。

（一）鐵路事業 鐵道的敷設，爲日本攫取東北全部富源的中心，日本新的建築東北鐵道的計劃，是將僞朝鐵道經營的統一化，而隸屬於滿鐵會社的管理之下。最近吉會鐵路之全線告成，連北鮮，裏日本於一個鐵道系統之下，並且，滿鐵已着手羅津港之興築，雄基及清津二輔助港，亦已開始動工，使這些港口與東北全部鐵道有更密切的連絡；同時，已開始將敦圖線的圖們江，造橋樑渡過江面以達朝鮮的穩城，而且，滿鐵並收買原來之天圖輕便鐵道，別設路線，敷以廣軌，朝鐵會社也急將會寧至穩城間敷設廣軌鐵道，將來成功後轉讓於滿鐵，使從清津至雄基以及朝鮮的朝陽川，三峯間，老頭兒溝會寧間之各鐵道，歸滿鐵一手經營，形成東北與裏日本一個大交通網。其他，如四洮洮昂路的歸南滿管理，實行直接運輸；延長現在的齊克線，以達海倫，使齊克、呼海、洮昂各路聯運。修築吉同鐵路，橫斷中東。田中軍閥所計劃着的大循環路，小循環路，現在已逐步完成，日僞經濟體系，因鐵道之連結而併爲一體。

（二）礦產森林的開採 除了鐵道建築的中心統制而外，礦產森林的開採，也都有中心的統制，漠河金礦大規模組織的開發，撫順煤礦改進而輸入日本價格的統制，林墾事業的新發展，整個在滿鐵和東拓的管理之下，而爲有計劃的進行。

（三）日本中央統制機關的設立 所謂中央統制，就是原料品輸入日本本土，工業生產品輸往東三省熱河的平衡的分配，一方面又將

其過剩的原料品及工業生產品往外競爭。現在，正把東北的資源鐵、大豆、小麥、棉花、羊毛、鹽、木材、諸種大量的生產品，分別的設立統制機關，使孤立的日本經濟，而爲自給自足的經濟。

(四)金融、工業 偽國整個財政，受支配於滿鐵隸屬的所謂中央銀行之下，將日本與偽國的幣制打成一片。海關、稅收的實權，盡操縱於日人之手，一切財政預算的支配，完全聽命於滿鐵會社的總裁。工業則盡操縱於三菱、三井、東拓等資本家之手，並且日政府不住地將從前移往南美的日僑，轉換方向而移入東北，又獎勵內地人移民「滿洲」墾殖，穩定其經濟侵略之基礎。

不錯，我們承認，滿鐵統治下的日偽經濟統制，表面上是有相當的成就。從近幾年來大連出口的總數超過上海的輸出額一點上，我們可以看出它是有驚人的進展，它不但完全破壞了中東路，而且破壞蘇俄經濟勢力的南侵。然而，這種經濟統制的成就，不過是更促殖民地經濟的奴隸化，愈促偽國的名義早日宣告上斷頭臺罷了。事實已經證明，每個帝國主義者的攫取殖民地，都是這樣生吞活剝的！

### 日蘇在滿勢力衝突的白熱化

自日帝國主義吞併東北以後，日蘇的關係已趨於急轉直下的關頭，由經濟的衝突，立刻發展而爲政治的以至於軍事的衝突了。此次中東路糾紛的內幕，與其說純係爲營業收入的減退，毋寧說整個北滿的

經濟政治關係之惡化，與軍事危機之迫緊。日本帝國主義者方做着其大亞細亞主義的迷夢，實行其經濟的政治的孟羅主義。然而所成爲嚴重問題的，即是英美等國的橫加干涉，以及蘇俄的不忘情於太平洋的海口，及其與中國發生正常的關係，這樣，蘇俄的東方海口——海參威，即成爲日本帝國主義者的眼中釘。幾年來，日蘇在日本海、鄂霍次克海沿岸漁業的競爭，益形急進，更使日本夢魂不安。中東路與烏蘇里路互相運絡，其對於經濟上軍事上的防衛海參威利益之功效，自不待言。所以日本爲欲使海參威成爲孤立之海口，必需破壞中東路。

其次，日帝國主義者的心目中，是瓦解蘇俄在遠東的一切勢力，以急除它的所謂「赤禍」。日本之急於將吉會鐵路造成，其軍事意義實較經濟意義爲大，因吉會的完成，使在南滿、北滿、朝鮮的鐵路，成爲一大循環路，自長春至洮南和長春至大齊至洮南之路，成爲一小循環路，四通八達，給予日本的軍隊及食糧的運輸以極大的便利，駐在東北的日本軍隊，隨時可以沿吉會路入北滿而截擊中東路，以圖進據西伯利亞。在關西名古屋一帶地方的日軍，取敦賀海路，進清津，經吉會路而入俄境地，也很便利。加以駐在北海道仙台各地的日津，由青森及兩館二港出口，急進海參威，佔領西伯利亞鐵路，以達北滿哈爾濱，西進而佔領蒙古，北進而佔領西伯利亞；同時，復可運用其他已完成之截斷中東路的各路，動員齊進，使中東路各段不相連接，東路日軍復可由陸道包圍海參威之後，海陸夾攻，海參威必被逼迫，而不得不放棄。因此蘇俄在遠東

的勢力，將根本動搖。而且日本組織滿鐵會社時，各鐵路的興築，早已顧慮到軍事上的應用，每路皆係複線，沿鐵路一帶之旅館，皆按軍醫院的形式而構造，安東、南滿、路線上，又大築砲臺，這些在現在的情狀下，固已成爲多事之防備，然而，就此點上，我們可以看出它處心積慮對付蘇俄的一貫政策。日本近來復將旅順恢復爲一完全之軍港，作爲封鎖東北門戶的武器，此種野心，想爲人所共見。日帝國主義想獨霸遠東，其對蘇俄的政策，必日趨急進，尤其當此全世界醞釀反蘇俄之會，正日本請纓自効，掃除東方危機的千載一時，不但可以轉移各帝國主義對日的視線，而且可以消除某種潛在的危機，日帝國主義者固無時不在打着這如意算盤的。

其三，在經濟上，日蘇兩國衝突化，固無疑義爲這次糾紛的中心問題，日本積極建築鐵道，完成滿蒙鐵道網，以與蘇俄在北滿被中東路所吸收的貨物相競爭，消極則有組織地利用土匪及鬍匪，擾亂中東路，甚至拆燬中東路，使中東路營業虧損，一九二九年的中蘇中東路衝突，一九三一年的九一八事變，使蘇俄製品的輸入北滿，由一九二八年的百八十七萬圓，而激減至一九三二年的十七萬圓，事實上已完全等於零了。因蘇俄輸入額的激減，而沿途吸收的貨物又不甚多，旅客不過南滿路的三分之一而已，在那種日本有計劃擾亂之恐怖狀態下，誰也不敢冒險往中東路運輸，即東鐵會社的附帶事業，如林業、礦業、交通、水道、教育等，亦早已入停頓的狀態中，日本破壞中東路的政策，在去年已獲得

完全的成功，今年四月間的吉會路一戒，固無庸再從事陰險的破壞，也可以置中東路於無用之地了。

吉會路的經濟價值，爲吸收北滿及東滿富源的總幹線，使滿鐵中心時代，轉變到兩幹路夾攻的時代。其餘各路，皆成爲南滿或東滿的培養線，做攫取整個北滿富源的工具，如洮昂路一方鉤致秦來，大齊、肇州各區的糧食，一方奪中東路旁安達齊昂二區的貨價。洮索路可奪取與安嶺東的森林。長大路可聯松花江口的水運，吉五路則直搗東北的穀倉。延海路則開發吉省的礦富，而搗中東路的後背。一線成而滿洲定，日帝國主義者的手段真是高明。此後儘可以閉着門利用吉會路移民拓殖，開採煤礦、金礦、森林，運往本土，使經濟統制，達到十分的成功，而使蘇俄束手受縛。

但是，事實決不會如日帝國主義者所夢想的那樣簡單，蘇俄潛在北滿的政治勢力，國家的傾銷政策不顧一切的往帝國主義的市場猛進。矛盾，暗礁，還是不住的存在，發展而深入，無論中東路怎樣，日蘇的衝突，還是一天天的白熱化起來！

### 蘇俄出售中東路的面面觀

現在，蘇俄出售中東路的聲浪，已高唱入雲了，俄僞兩國已在六月二十六日在東京開始談判了，無疑的，俄僞的關係，因中東路之覺得解決的路徑，蘇俄對這次糾紛的示弱，而會得到暫時的和平。中東路在目

92308 下已成日蘇衝突的噴火口，日本之必然地要破壞中東路，乃是軍事上必需的策略，美國的著作家諾登(H. K. Norton)曾說：「……如果蘇

俄在中東路堅樹勢力，則海參威足以搖動日本在滿洲的地位；如果中東路截成數段，或日本得奪取截斷該路的地位，則滿洲可成爲日本大陸上活動的安全根據地。」日本在現在已十足取得截斷該路的地位了，海參威事實上已趨於日本海陸軍勢力包圍之中。依目前的形勢說，日本是急於一戰；而蘇俄卻是急於一心一意完成它的第二次五年計劃，故不得不採取八面和平的政策，以求相安於一時，而完成它社會主義的建設。所以在歐洲，法俄的不侵犯條約剛成立，而德俄、意俄的通商條約又續訂，因爲求得外交的勝利，破壞聯合對俄的陣線，必然地要採取此種手段。蘇俄之所以表示願與日本締結不侵犯條約，也只是求保持這既得的一線實益，以爲將來發動遠東共產革命的基礎。依目前的中東路狀況，不但不足爲發動赤革命之助，反足引起日本極端的危

### 歐洲的最大無線電台

將於明年動工建築的莫斯科無線電台，將爲歐洲最大之播音場所。該台將播送長波短波無線電及電氣傳真等，且同時得播放六種獨立之節目。該台擬分部建築，其第一部份將於一九三六年完成，共有技術室四十三所，均採用最新式裝置。各技術室爲一獨立之單位，各有播送室、傳達室、休息室等。該台擬特闢多數技術室，將聲浪紀錄於薄片上，成留聲機片，以備將重大事件及偶遇節目重演於戲園及家庭中，人或用以教育兒童。若干技術室內將設置電氣傳真器。此外節目之計劃及數字之報告擬另闢技術室容其工作，使播送得盡量利用，並保證其優良質地。該台中心將闢一大會堂，足容一千二百人。此間坐客得聆此台及蘇聯其他各地之播音，復得觀覽電像戲劇，及時事等。在此室內由於電氣傳真之作用，蘇聯遠處發生事端將與發生於此室中者無異，如是則使蘇聯全國之政治及文化生活得更密切之聯繫。此台建築材料將盡取諸本國，建築時亦盡用蘇聯專家之工作云。

害，而且蘇維埃勢力的進展，不單是建築於攫取鐵路之上，這與資本主義國家的侵略手段截然不同的一點，中東路的放棄，不是國際革命的放棄，乃是暫時避免短兵相接的方法。

再就中東路本身的收入而論，近來每年反呈虧損之象，將來必然每況愈下，在蘇俄爲經濟利益計，誠不若早日出售之爲愈。蘇俄人士的眼光中，努力社會主義建設，就是發動國際革命，援助弱小民族的基礎，這在史達林、莫洛托夫的迭次演講詞中，我們很可以了然了。

總之，蘇俄爲維護本身的利益，緩和遠東日俄的戰機，必然誠意地將中東路出賣，這固不是永久的讓步，而是暫時的妥協，是含有深重的國際的意義的。

北滿的危機還是潛伏着，蘇俄的勢力還是將侵入而擴張着，日本帝國主義做着的大亞細亞主義的夢，終於是一個夢！