



## 從國際經濟觀察中英關係

袁 釗

### 一 緒言

中國在亞洲，英國在歐洲，相去數千裡，爲什麼發生經濟關係呢？其重要原因如下：一因近代交通便利，英人與華人接觸，所以發生經濟關係；二因英國的傳統政策是向海外發展，所以渡過重洋，與中國發生經濟關係；三因英國自從產業革命以後，應用機器，大量生產的結果，貨物的銷售，時覺過剩，而有四萬萬民衆的中國，正是一個銷售過剩貨物的好市場，所以英國要與中國貿易；四因英國是工業國家，缺少原料，而物產豐富的中國，是一個供給原料的好地方，所以英國要到中國來經營企業；五因中國資本缺乏，而英國資本充足，所以中國向英國借款，而英國願意貸與；六因中英間戰爭的結果，英國勝而中國敗，所以中國要給英國賠款；中英間的經濟關係，可分爲四，一種是貿易關係，一種是企業投資關係，一種是借債關係，一種是賠款關係，依次說明如下：

### 二 貿易關係

一六三七年（明崇禎十年）英國爲強與中國通商起見，派艦隊來華，抵虎門時，與中國守兵發生衝突，結果中國戰敗，經交涉後，英國將戰利品交還中國，而中國允許英國通商，這是中英貿易的嚆矢。由英輸入貿易，初時未見重要。蓋那時貿易的地點，僅限於廣州一處；且在廣州貿易不是普遍的，只英國東印度公司與中國廣東公行貿易。到了鴉片戰爭以後，由英輸入貿易漸見增加。蓋在一八四二年（道光二十二年）的中英南京條約上規定下列要項：（1）香港割讓於英；（2）開廣州福州廈門寧波上海五處爲商埠；（3）廢止公行制度；又一八四三年（道光二十三年）的中英通商章程，規定進出口稅一律值百抽五；又一八五四年（咸豐四年）以後，中國海關行政權握在英人的手中；又一八五八年（咸豐八年）的中英天津條約中，有下列的規定：（1）

除南京條約已准五口通商外，又准牛莊、登州、台灣、潮州、瓊州等處通商。(2) 英貨如欲運銷中國內地時，只要納過一次值百抽二、五的子口稅，便可豁免一切雜稅，而通行無阻。這等事情，都使由英輸入貿易增加。到了甲午中日戰爭以後，由英輸入貿易又有增加。蓋一八九八年（光緒二十四年）威海衛租於英國，且一九〇二年（光緒二十八年）英日同盟，日本承認英國在長江流域有特殊權利；且北寧道、清京、滬、廣九等鐵路的建築材料，都購用英貨；因為上述種種關係，由英輸入貿易自然增加。到了歐戰的時候，由英輸入貿易減少。蓋那時英國忙於戰事，無暇顧及東方市場。待戰後，由英輸入貿易大有增加，超過戰前，為極盛時期。因那時中國購買英國紡織等機器極多。但是到了近年，由英輸入貿易減退。其重要原因不外下列各項：(1) 因五卅慘案發生以後，中國抵制英貨；(2) 因漢口、九江、鎮江、廈門及威海衛等英國租界，陸續收回，失去商業上的根據地；(3) 因銀價大跌，遂使英貨輸入不利；(4) 因中國海關按照金單位課稅，英貨的輸入也受影響；(5) 因近年中國農村經濟破產，英貨的購買力減去不少。即以海關冊的數字觀察與前面所說的學理相符。在一八七〇年（同治九年）的時候，由英輸入貿易額是關銀二千四百十八萬兩。到了一八九〇年（光緒十六年）由英輸入貿易額是關銀二千四百六十萬兩，與一八七〇年比較，僅增四十二萬兩。到了一九一四年（民國三年），由英輸入貿易額是一萬零五百二十萬兩，與一八九〇年比較，增加之數，竟達八千零六十萬兩。

到了一九一八年（民國七年），由英輸入貿易額是四千九百八十九萬兩，與一九一四年比較，減少五千五百三十一萬兩。到了一九二二年（民國十一年），由英輸入貿易額是一萬四千五百二十九萬兩，與一九一四年比較，增加四千零零九萬兩。到了一九三二年（民國二十二年），由英輸入貿易額是一萬一千九百十九萬兩，與一九二二年比較，減少之數，達二千六百一十萬兩。至於中國對英輸出貿易，在一八八一年（光緒七年）以前，相當發達。蓋那時英國購買大批華茶。但自該年以後，中國對英輸出貿易衰退。因英國對於華茶的需要，逐年減少。到了歐戰時候，中國對英輸出貿易，始見增進。蓋戰時英國需要中國的食料原料等品。戰後，中國對英輸出貿易繼續上進。其原因有二：一因戰後，英國對於華豆的需要增加；二因銀價低落而使中國對英輸出貿易有利。但到了一九三二年（民國二十一年），中國對英輸出貿易大減。蓋因東北事情發生的關係，華豆輸英非常減少。即使拿海關冊的數字來觀察，與上面所說的學理，也沒有差異的地方。中國對英輸出貿易額，在一八八一年以前，常近關銀三千萬兩，但自該年起至一九一三年（民國二年）止，在二千萬兩以上者，僅有四年，其餘皆在二千兩萬以下。到了一九一四年以後，始見上昇；一九一九年（民國八年），超過五千萬兩，一九二九年（民國十八年），竟達七千四百三十三萬兩。但是到了一九三二年（民國二十一年）大跌，僅三千七百五十八萬兩，與一九二九年比較，減少三千六百七十五萬兩。

次說貿易的地位。貿易地位可分二種：一種是英國在中國輸入貿易上的地位，一種是英國在中國輸出貿易上的地位，依次說明於下：英國在中國輸入貿易的地位，有逐漸低落的趨勢。在一八七〇年的時候，英國占中國輸入貿易總額百分之三十八，居第一位，日本占百分之二，居第二位，美國占百分之零六，居第三位。到了一九一〇年，英國退居日本之後，那年，日本占百分之十七弱，居第一位，英國占百分之十五強，居第二位。到了一九二〇年，英國退居日美二國之後，那年，日本占百分之三十弱，居第一位，美國占百分之十八強，居第二位，英國占百分之十七強，居第三位。自此以後，英國常居第三位，即一九三二年，英國的地位也沒有什麼變動，那年，美國占百分之二十五強，居第一位，日本占百分之十四弱，居第二位，英國占百分之十一強，仍居第三位。至於英國在中國輸出貿易上的地位，也有逐漸低落的傾向。在一八七〇年的時候，英國占中國輸出總額百分之五十三弱，居第一位，美國占百分之十四弱，居第二位，日本占百分之五弱，居第三位。到了一九〇〇年，英國退居日美二國之後，那年，日本占百分之十一弱，居第一位，美國占百分之九強，居第二位，英國占百分之六弱，居第三位。自此以後，英國常居第三位，即在一九三二年，也沒有變動，那年，日本占百分之二十二弱，居第一位，美國占百分之十二強，居第二位，英國占百分之八弱，仍居第三位。

再次說貿易差額。據海關冊所載，中英貿易自一八六八年至一八八四年，在這十七年之中，僅一年是入超，其餘都是出超，共計出超一億

四千七百五十七萬四千兩，平均每年出超，約八百六十八萬兩。從一八八五年至一九三二年，在這四十八年中，每年都是入超，共計入超二十一億零一百七十四萬二千兩，平均每年入超，約四千三百七十八萬六千兩，前後合計六十五年中，入超淨額，竟達十九億五千四百十六萬七千餘兩。

再次說貿易品的性質。一九三二年，中國由英輸入商品以製造品為大宗，占百分之八十九弱；飲食品及烟草次之，占百分之六弱；原料及半製品又次之，占百分之三弱。中國對英輸出商品則以飲食品及烟草為最多，占百分之五十七強；原料及半製品次之，占百分之二十二弱；製造品又次之，占百分之十九強。

最後說重要貿易品的種類。中國由英輸入商品中最重要的是棉貨，次是五金，再次是機器，再次是硫酸銹，再次是呢絨，依次略述如下：

(1) 棉貨 在歐戰以前，英國棉貨差不多獨占中國市場，戰後因為受了日本棉貨競爭的關係，雖然減少，但是仍有相當地位。一九三二年，英國棉貨的輸入額是二千萬金單位，占棉貨輸入總額百分之三十三弱。英國棉貨中，又以洋紗為最重要，羽綾羽緞泰西緞等次之，紡織市布羅緞等又次之，棉布又次之；一九三二年，英國漂白或染色洋紗占該貨輸入總額百分之九十一弱，白色或染色羽綾羽緞泰西緞等占百分之八十八弱，染紗織市布羅緞等占百分之七十三，未列名漂白或染色棉布占百分之六十七強。(2) 五金 在十九世紀初葉，英國五金的輸

入僅三十餘萬元，可是近年因為中國建設事業日見發達的關係，英國五金的輸入也隨着增加，一九三二年，值一千二百餘金單位，占五金輸入總額百分之二十五弱，英國五金中又以鋼鐵類為最重要，鉛次之；一九三二年，英國馬口鐵的輸入占該貨輸入總額百分之六十六強，鍍鋅鋼鐵管的輸入占百分之四十九弱，鍍鋅鋼鐵片板等輸入占百分之四十六弱，竹節鋼的輸入占百分之四十二強，鉛的輸入占百分之四十二弱。（3）機器 在歐戰以前，英國機器的輸入不多，戰後，因為中國各種工業日見發達的關係，非常增加，一九三二年，值一千萬金單位，占機器輸入總額百分之三十九強，英國機器中最重要的是紡織機，次是推進機，再次是發電機，英國紡織機的輸入在一九二九年的時候，占該貨輸入總額百分之六十二強，一九三一年稍低，占百分之四十五強，推進機的輸入在一九二九年占百分之三十，到了一九三一年，更有增進，占百分之四十一強，發電機的輸入在一九二九年占百分之二十七弱，到了一九三一年也有增加，占百分之三十二強。（4）硫酸銹 硫酸銹 卽所謂人造肥料是，福建廣東等省使用較多，浙江江蘇湖北山東等省也漸次使用，一九三二年，美國硫酸銹的輸入值四百萬金單位，占該貨輸入總額百分之四十六弱。（5）呢絨 近年中國人着西裝者漸多，所以英國呢絨的輸入增加，一九三二年，值三百五十餘萬金單位，占該貨輸入總額百分之七十四弱。英國呢絨中最重要的是直貢呢，次是羽毛旗紗布，再次是薄花呢粗細絨線等，再次是嗶嘰花呢佛蘭絨等；一九

三一年，英國直貢呢的輸入占該貨輸入總額百分之九十八羽毛旗紗布的輸入占百分之八十，薄花呢粗細絨線等的輸入均占百分之五十左右，嗶嘰花呢佛蘭絨等的輸入都占百分之三十以上。至於中國對英輸出商品則以蛋類為最重要，茶次之，豬鬃又次之，豆類又次之，豆油又次之，一九三二年，輸英蛋類值一千五百七十七萬五千餘關兩，占輸出總額百分之五十五強，輸英華茶值一百九十三萬五千餘關兩，占華茶輸出總額百分之二十七弱，輸英豬鬃值一百九十萬關兩，占豬鬃輸出總額百分之三弱，輸英豆油值二十四萬四千關兩，占豆油輸出總額百分之五十。復將上述各種重要商品略加說明：（1）蛋類 原來英國是一個銷售中國蛋類的大市場，近年丹麥荷蘭比利時等國的蛋類雖然起來競爭，可是中國蛋類因為價格比較低廉的關係，仍能維持相當地位。再將中國蛋類輸往英國者與其他國家者比較一下：在一九一三年的時候，輸往德國者是八萬四千餘擔，居第一位，輸往法國者是二萬四千餘擔，居第二位，輸往美國者是九千餘擔，居第三位，輸往荷蘭者是六千餘擔，居第四位，輸往英國者是五千擔，居第五位，到了一九三一年，情形大變，那年，輸往英國者是六十八萬九千餘擔，居第一位，輸往德國者是七萬八千餘擔，居第二位，輸往法國者是七萬二千餘擔，居第三位，輸往美國者是四萬八千餘擔，居第四位，輸往荷蘭者是四萬七千餘擔，居第五位。輸英蛋類中又以冰濕黃白不分之蛋為最多，乾蛋白次

92530 之，鮮蛋又次之，一九三二年，冰濕黃白不分蛋的輸出總額是一千二百萬關兩，而輸往英國者占一千一百萬關兩，乾蛋白的輸出總額是五百

四十二萬四千關兩，而輸往英國者占一百六十一萬關兩，鮮蛋的輸出總額是三百七十七萬一千關兩，而輸往英國者占一百二十四萬二千

關兩。(2)茶 從前茶是唯一的中國對英輸出品，在一八八〇年的

時候，達一百四十餘萬擔，後因英屬印度錫蘭等地的茶起來競爭，輸英華茶逐年減少，一九三二年英國對於華茶加重進口稅，因此輸英華茶

大受打擊，僅三萬九千擔。再將華茶輸往英國者與輸往其他諸國者，比

較一下：一九三二年，輸往俄國者是二十三萬擔，居第一位，輸往美國者是五萬擔，居第二位，輸往英國者是三萬九千擔，居第三位，輸英華茶中

以紅茶為最多，占紅茶輸出總額百分之二十二。(3)豬鬃 豬鬃的

出產地帶以黃河長江二流域為多，珠江流域則很少，不見重要。其用途

以製刷為主，如頭髮刷、衣服刷、牙刷、化裝用刷等都以白鬃為原料，如機

器用毛刷等則以黑鬃為原料。從前輸往英國者幾占豬鬃輸出總額二

分之一，居第一位，但是到了歐戰以後，地位降低，因為輸往美國者超過

英國。(4)豆類 豆類多產於東三省，可供食用，輸往英國的，在一九

一三三年的時候，有八十八萬擔，占豆類輸出總額百分之八，至一九二九

年，突飛猛進，竟達四百五十萬擔，為歷年來最高紀錄，惟其所占成數仍

在百分之八九左右，此後雖然低落，但是每年仍有一二百萬擔，到了一

九三二年，因為東北事變，豆類輸出大受打擊，輸往英國的僅五十萬擔，

占輸出總額百分之二。今將豆類輸往英國者與輸往其他諸國者比較

一下：一九三二年，輸往俄國的是四百四十萬擔，居第一位，輸往日本的

是四百二十七萬二千擔，居第二位，輸往英國的是五十萬擔，居第三位。

輸往英國豆類中以黃豆為最多，占豆類輸往英國總額百分之八十。

(5)豆油 豆油可供製造肥皂顏料油漆及甘油等用。輸往英國的

在一九一三年的時候，僅三萬八千擔，占輸出總額百分之七，到了一九

二七年，達七十八萬擔，為歷年來最高數字，此後雖然低落，但是每年尚

有三四十萬擔，到了一九三二年，亦因東北事情的關係，減至二萬四千

擔，占輸出總額百分之五。再將豆油輸往英國者與輸往其他諸國者比

較一下：一九三二年，輸往俄國的是五萬二千擔，居第一位，輸往英國的

是二萬二千擔，居第二位，輸往美國的是三千擔，居第三位。

### 三 企業投資關係

中國對英企業投資，簡直沒有，但是英國對華企業投資很多，最重

要的是航業金融業等投資，其次是工業鑛業等投資，依次說明如下：

甲、航業投資 為什麼英國經營對華航業？其目的有二：一為收益。

蓋英國得着對華航業的收益，則可抵補本國的入超，或可再向海外投

資。二為補助對華貿易。蓋英國對華貿易全靠海運，有本國船裝運的時

候，不特運費可以便宜，並且時間不會遲誤。今將經營對華航業的重要

英國公司，說明如左：

(子)太古公司(中國航業公司)(China Navigation Company, Ltd.)

該公司創辦於一八六七年。其資本爲一百萬磅。其輪船現有七十五隻，共十六萬二千餘噸。其航路可以分做三種：一種是長江航路，一種是中國沿海航路，一種是中國遠洋航路。先將長江航路說明如下：

(1) 上海漢口線，有船八隻，共二萬二千餘噸，往來於上海漢口兩地，在鎮江南京蕪湖九江等處停靠。(2) 漢口宜昌線，有船三隻，共五千餘噸，往來於宜昌漢口兩地，在沙市停靠。(3) 漢口湘潭線，有船二隻，共二千餘噸，往來於湘潭漢口兩地，在長沙停靠，但水淺時，則停駛。

(4) 宜昌重慶線及重慶敘州線，有船七隻，共四千餘噸，往來於重慶宜昌敘州重慶等處。次將中國沿海航路，說明如下：(1) 上海廣州線，有船十一隻，共二萬五千餘噸，往來於上海廣州，在廈門汕頭香港等處停靠。(2) 上海寧波線，有船一隻，約一千噸，往來於寧波上海兩地。

(3) 上海天津線，有船六隻，共一萬二千噸，往來於天津上海兩地，在煙台威海衛等處停靠。(4) 上海營口線，有船二隻，往來於營口上海兩地，在大連停靠。(5) 上海安東線，有船四隻，共八千餘噸，往來於安東上海兩地。(6) 廣州天津線，有船二隻，共四千噸，往來於天津廣州兩地。再次將中國遠洋航路，說明於下：(1) 香港曼谷線，有貨船八隻，往來於暹羅曼谷中國香港兩地。(2) 香港新加坡線，有貨船四隻，往來於新加坡香港兩地。(3) 香港海防線，有船往來於海防香港兩地，在海

口北海等處停靠。

(丑)怡和公司(中國印度航業公司)(Indo-China Steam

Navigation Co., Ltd.)該公司創辦於一八七七年。其資本爲一百二十萬磅。其輪船現有二十九隻，共十萬噸。其航路如下：(1) 上海漢口線，有船六隻，共二萬噸，往來於漢口上海兩地，經過鎮江南京蕪湖九江等處。(2) 漢口宜昌線，有船四隻，共八千餘噸，往來於宜昌漢口兩地，經過沙市。(3) 漢口湘潭線，有船一隻，一千餘噸，往來於湘潭漢口兩地，經過沙市。(4) 宜昌重慶線，有船三隻，共二千餘噸，往來於重慶宜昌兩地，經過萬縣。(5) 上海廣州線，有船六隻，共一萬二千噸，往來於廣州上海兩地，經過廈門汕頭香港等處。(6) 上海天津線，有船二隻，共四千餘噸，往來於天津上海兩地，經過煙臺威海衛等處。(7) 香港海防線，有船一隻，往來於海防香港兩地。(8) 加爾各塔神戶線，有船七隻，共三萬噸，往來於日本神戶印度加爾各塔兩地，經過香港。上述(1)至(4)四線，屬於長江航路；(5)與(6)二線，屬於中國沿海航路；(7)與(8)二線，屬於中國遠洋航路。

(寅)藍煙公司(Blue Funnel Line)該公司成立於一八五二年。初時，經營英國沿岸航業，到了一八六五年，專營中國遠洋航業。其輪船，現有八十六隻，共六十七萬噸，其航線如下：(1) 利物浦大連線，有貨客船五隻，共五萬五千噸，往來於中國大連英國利物浦兩地，在香港上海等處停靠。(2) 漢堡橫濱線，有貨客船二十四隻，共十八萬噸，往來於日本橫濱德國漢堡兩地，經過香港上海等處。(3) 香港西雅

往來於日本橫濱德國漢堡兩地，經過香港上海等處。(3) 香港西雅

92532 圖線，有船五隻，共五萬四千噸，往返於美國西雅圖中國香港兩地。(4) 紐約香港線，來去均經蘇彝士運河。(5) 世界週航線，來時由紐約出發，經巴拿馬運河而至上海，去時經香港蘇彝士運河而至紐約。上說

(4) 與 (5) 二線，有貨船九隻，共七萬噸。

(卯) 愛勒曼公司 (Ellerman and Bucknall S. S. Co.) 該公司成立於一九一四年。其資本現有一百二十五萬一千磅。其輪船現有二十二隻，共十二萬三千噸。其航路如下：(1) 漢堡橫濱線，有貨客船八隻，共四萬九千餘噸，往返於日本橫濱德國漢堡兩地，經過上海香港等處。(2) 紐約香港線，來去都經蘇彝士運河。(3) 世界週航線。(2) 與 (3) 二線，有貨船二十一隻，共十三萬一千噸，輪流運送，以上諸線，全屬中國遠洋航路。

(辰) 大英公司 (Peninsular and Oriental Steam Navigation Co.) (東亞半島公司) 該公司成立於一八四〇年初時經營西班牙半島及東亞郵政運送事務，到了一八四四年，開始經營中國遠洋航業。其資本已收者，為七百六十二萬二千一百磅，此外尚有公積金八百十三萬三千餘磅。其輪船現有四百五十八隻，共二百四十七萬一千噸，但航行於遠東者僅十一隻，共十萬噸，其航路與中國有關係者如下：(1)

倫敦橫濱線，有貨客船四隻，往來於日本橫濱英國倫敦兩地，經過香港上海大連等處。(2) 孟買橫濱線，有貨船七隻，往返於日本橫濱印度孟買兩地，經過香港上海等處。

(巳) 太子公司 (Prince Line, Ltd) 太子公司成立於一八九五年，其資本已收者，有一百二十萬三千磅，此外還有公積金一百萬磅。其輪船現有十七隻，共七萬噸。其航路與中國有關係者，僅一世界週航線，有貨船五隻，共三萬二千噸，週航世界，經過上海香港等處。

(午) 昌興輪船公司 (加拿大太平洋輪船公司) (Canadian Pacific Steam Ships, Ltd) 昌興輪船公司隸屬於加拿大太平洋鐵路公司。其資本已收者七千磅。其輪船有五十六隻，共三十四萬六千餘噸。其航路與中國有關係者，為溫哥華馬尼刺線，有貨客船三隻，共五萬五千噸，往來於菲列濱馬尼刺 (Manila) 加拿大溫哥華 Vancouver 兩地，經過上海香港等處。至於該公司的特色有二：一、船隻優秀；二、與加拿大橫斷鐵路聯絡運送。

### 乙、金融業投資

為什麼英國在華經營金融業？其目的有三：一為收益。蓋英國得着在華金融業的收益，則可補償本國的入超。二為投資。蓋英國在華設有金融機關的時候，則可經營在華其他企業，或放款於中國政府。三為補助貿易。蓋經營中國輸出入貿易的英商，如果缺乏資本的時候，則可通融。

英國在華金融機關，以匯豐銀行為最大，麥加利、有利、大英三行次之，匯豐銀行 (Hongkong and Shanghai Bank Corporation) 創設於一八六四年，總行在香港，分行散佈於上海北平天津青島漢口福

州廈門廣州等處。其資本現有港幣五千萬。公積金現有港幣五千九百三十八萬一千餘元。紅利每年超過六成以上。股票的時價飛漲，額面銀幣一百二十五元的股票，現在漲到一千二百七十五元。麥加利銀行 (Chartered Bank of India, Sustralia and China) 成立於一八五三年。總行雖然設在倫敦，但是在上海北平天津漢口廣州香港等處，設有分行。其資本為英金三百萬磅，公積金為四百萬磅。有利銀行

(Merantile Bank of India) 成立於一八九二年。總行雖然設在倫敦，但是上海香港等處，設有分行。其資本是三百萬磅，公積金有一百四十五萬磅。大英銀行 (Peninsular and Oriental Banking Corporation) 成立於一九二〇年。總行雖然設在倫敦，但是在上海香港等處，設有分行。其資本為五百萬磅，公積金為十八萬磅。

現將英國在華金融機關的行動，說明如左：

(1) 侵害中國紙幣發行主權 論理，外國銀行不能在中國發行紙幣，但英國銀行竟不顧一切，任意將紙幣發行，侵害中國主權。發行紙幣，以匯豐為最多，麥加利次之。有利又次之。據一九二四年的統計，匯豐的發行額是四千五百萬元，麥加利的發行額是一千二百五十萬元，有利的發行額是一百四十萬元。

92533 通，而英國貨幣亦有此種越理舉動，侵害中國主權。在華流通的英國貨幣計有二種：即紙幣與硬幣是。

(3) 操縱中國國外匯兌 中國對英貿易，大抵委託太古怡和等洋行買賣，而太古怡和等洋行與匯豐麥加利等銀行有密切關係，所以每年中英貿易款項的匯兌，全歸匯豐麥加利等銀行操縱。

(4) 投資 如匯豐銀行與怡和洋行合股組織中英公司，又如中國政府的借款，與匯豐銀行有關係者很多，這等都是在華英國銀行投資的實例。

(5) 侵害中國財政 關鹽二稅的收入，是中國財政的重要項目，關稅因為賠款與外債的關係，於宣統三年十月，歸匯豐銀行保管，初時，關稅的收入，歸匯豐德華道勝三行保管，到了歐戰的時候，德華停業，民國十五年道勝亦脫離，所以德華道勝二行的部分也併入匯豐保管，惟自民國十五年以後，凡因新稅率所增加的收入，都從匯豐銀行移歸我國中央銀行保管。鹽稅收入的一部份，因為善後借款的關係，也歸匯豐保管。

(6) 運用中國存款以得厚利 當辛亥革命的時候，清朝皇族遺臣等願出保管費向匯豐大量存款，此外官僚軍閥願以低利存入者，想亦不少，匯豐運用此等存款，獲利實多。

### 丙、工業投資

為什麼英國在華經營工業？其重要原因如下：一則可以免去關稅運費。二則可以利用中國的原料。三則因為中國人工低廉。現將英國在華經營的重要工業，說明如左：



(子) 紡織業 一八九五年，在上海設立怡和公茂二個紗廠，這是英國在華設立紡織工廠的嚆矢。到了一九〇七年，又設立公益紗廠，一九一三年，並增設楊樹浦紗廠，歐戰時，收買德國的端記紗廠，改名東方紗廠，但是到了一九二四年，老公茂紗廠賣給日本。今則怡和公益楊樹浦三廠，皆歸怡和洋行經理，資本已繳者有五百四十萬兩，公積金三百六十萬兩，紡錠十七萬錘，織機二千六百九十一架，工人一萬三千名；東方紡廠有已繳資本一百四十五萬兩，公積金二百七十五萬一千七百六十兩，紡錠有五萬二千錘，織機有四百四十八架，工人有三千五百名。

(丑) 紙烟業 英美烟公司經營在華紙烟業，成立於一九〇二年，初時為英美兩國所共有，今則完全屬於英，在香港、上海、漢口、天津、瀋陽、哈爾濱、山東省等處，設有製烟工廠，規模宏大。

丁、礦業投資 光緒二十四年，中國准許德國得在膠濟鐵路沿線三十里以內，開採礦產以後，與中國結最惠條約的英國，亦起效尤。今將英國在華經營礦業的重要公司，說明如左：

(甲) 開灤礦務局 前清宣統三年六月，中國灤州煤礦公司與英國開平礦務局合組一個開灤礦務局。其合同的要點如下：(1) 由兩公司合資，在天津設立開灤礦務公司會所，以主持兩公司的一切事務；(2) 兩公司各有理事會，開平公司的理事會在倫敦，灤州公司的理事會在天津，各理事會每方選出理事三人，組織聯合理事會，督辦兩

公司的一切事務，如會議時，雙方票數相等，則發行債券較多的公司，可以零多一票；(3) 兩公司規定資本各出一百萬金磅，如臨時意外需要資本時，則由開平公司發行債票；(4) 如一年度中的贏利不及一百萬金磅時，則開平公司得百分之六十，灤州公司得百分之四十，如贏利在三百萬磅以上，則由雙方均分；(5) 合同簽訂十年以後，灤州公司可以按照雙方協定的公平價格，收買開平公司。

該局經營開灤煤礦，該礦的埋藏量，約六億噸，煤層極厚，煤質是烟煤，礦坑共有十六處，現已開採者有六處，即唐山北西林西馬家溝趙家莊及唐家莊是，每日出煤數量據民國二十一年的統計，普通為一萬七千噸，最多達三萬噸，所出之煤，銷售於中國各省，有時輸至日本及南洋羣島。

(丑) 福中公司 民國四年五月，英商福公司與華商中原公司在河南修武縣合組福中公司經營煤礦，其合同的要點如下：(1) 資本定為一百萬兩，由福公司及中原公司擔任各半；(2) 採礦各自分開，而銷售則聯合一處；(3) 銷售所得贏利，按照各方產煤的多寡分配；(4) 公司有理事六人，各方選派三人，此外有總經理二人，中英各一；(5) 公司須按照中國法律的規定納稅；(6) 如在衛輝及彰德縣治以內，道清鐵路以北，平漢鐵路以西，有中外合股公司經營礦業者，福公司有優先權，如純為中國資本，則不適用此例；(7) 此合同的有效期間，為六十年。

此後，福公司開採煤礦，日見發達，至民國十四年，五卅慘案發生，中國排英，受了很大的打擊，近年來，工作完全停頓；至於中原公司，開採至今，據民國二十一年年底的統計，每日出煤數量，為二千噸，最多達三萬五千噸。

到了民國二十二年六月，福公司與中原公司改訂合同，其要點如下：（1）兩公司採取共採合銷辦法，由雙方設立聯合辦事處，共同經營，並可從新組織煤礦股份公司；（2）合資期限，暫定為十年，如雙方同意時，得依法呈請展期；（3）資本定為一百萬元，中原公司擔任五十一萬元，福公司擔任四十九萬元；（4）聯合處或公司設董事五人，中原公司董事會推舉三人，福公司董事會推舉二人，董事長由中原公司董事互選；（5）總經理由中原公司董事會推舉；（6）兩公司的財產，仍各自執管，其使用權，歸於聯合處；（7）雙方在聯合處成立以前，所有債權債務及對外契約，仍歸各方自行清理，但營業上未滿期的契約，由聯合處承受。

（寅）門頭溝煤礦公司 民國七年，中英合資，組織門頭溝煤礦公司，該公司經營河北省門頭溝煤礦，礦區面積四千四百八十六畝，每日出煤數量據民國二十一年年底的統計，普通為五百噸，最多達二千噸。

#### 四 借款關係

我國的英債，有的用於生產方面，有的用於不生產方面，先將用於不生產方面的英債，說明如下：

（A）同治四年的借款 同治四年，簽訂伊犁條約，我國賠償俄國損失而款無着，遂向英國倫敦銀行借英金一百四十三萬一千六百六十四鎊二先令，擔保為海關稅，約定簽字後四個月，開始償還，每四個月，付二十三萬八千六百十鎊十三先令六辨士，該款已經照期還清。

（B）光緒三年的借款 光緒三年，平定捻匪，善後需款，遂向匯豐銀行借款五百萬兩，年息一分五釐，擔保為溫州廣東上海漢口等海關稅，期限為七年，每半年付本利一次，該款已照期還清。

（C）光緒五年的借款 光緒五年，因為與辦要政的關係，向英國借銀一千六百十五萬兩，年息七釐，擔保品仍為海關稅及稅票，該款已經全數還清。

（D）匯豐銀行 光緒二十年，因為朝鮮事件的關係，中日開戰，需要軍餉，遂向匯豐銀行借規銀一千零九十萬兩，折扣九八，年息七釐，擔保以海關稅作抵，期限為二十年，自第十一年起，每年十一月一日還本一次，計規銀一百零九萬兩，該款至民國三年全數還清。

（E）滙豐金款 光緒二十一年，因為中日戰事延長，軍餉等費用繼續需要，又向滙豐銀行借英金三百萬鎊，折扣九八，年息六釐，擔保仍以海關稅作抵，期限為二十年，自第六年起，每年十二月三十一日還本二十萬鎊，在債務期間，中國有隨時按照該債平價償還的權利，但必

92536 須於六個月前通知銀行，始可照辦，該款至民國三年全數還清。

(F) 克薩鏽款 光緒二十一年夏季，第一次交付日本賠款的日期將到，中國除向俄法二國銀行及瑞記洋行借款外，又向英國克薩公司借英金一百萬磅，折扣為九五半，利息按年六釐，擔保為海關稅，期限二十年，自第六年起，每年還本六萬六千餘鎊，該款至民國四年全數還清。

(G) 英德洋款的英國部份 光緒二十二年春季第二次付給日本賠款的日期又到，中國復向外國借款，那時法國承認貸款，但有下列要求：(1) 海關改用法人；(2) 將桂粵滇三省的特別權利，讓與法國。英國恐法國在華勢力擴張，於已有害，乃與德國聯絡，亦願意貸款，結果中國遂向英德二國借款，借額是一千六百萬鎊，英國占二分之一，債權者為匯豐銀行，折扣九四，年息五釐，擔保以海關稅作抵，期限為三十六年，每年四月一日還本一次，英國部份至民國二十年度止，欠本金四十六萬零五百鎊，至於利息沒有拖欠。

(H) 續借英德洋款的英國部份 光緒二十四年春季第四次交付日本賠款的日期又到，據馬關條約的規定，如果三年以內，中國將賠款總額付清，則利息可以一概豁免，並且威海衛的日本駐軍，就可撤退，於是中國政府，遂欲設法付清，初擬募集內債，沒有成功，改借外債，那時俄人願意貸款，惟要求北方的鐵路建築權，須讓與俄國，並將總稅務司赫德撤職，改用俄人，其後英使出求抵制，亦願貸款，要求的是監督中

國財政，及享有緬甸至揚子江的鐵路建築權，中國當局正與磋商，而俄法兩使，大起抗議，中國當局遂宣告不借外債，一面與日本婉商，緩付賠款二十年，結果日本不肯，遂向英德二國銀行借款，金額是一千六百萬鎊，其中英國占二分之一，債權者為匯豐銀行，折扣八三，年息四釐半，以海關稅及蘇州淞滬九江浙東宜昌鄂岸皖岸等釐金作抵，期限為四十五年，每年三月一日還本一次，英國部份至民國二十年度止，欠本金三百八十萬八千鎊，至於利息，沒有拖欠。

(I) 鑄虧借款 辛丑議和，中國應付各國賠款四萬五千萬兩，如果加以三十九年的四釐利息，則達九萬六千二百二十三萬八千一百五十兩，以海關鹽餘等作抵，不足數額，則由各省分擔，惟和約內關於賠款的計算標準，未曾明白規定，所以中國主張以銀兩計算，而各國則堅持金幣，爭論三年，至光緒三十年始告一段落，由中國補給鑄虧八百餘萬兩，此種額外負擔，軼出關稅鹽餘及各省解款以外，遂向匯豐銀行借英金一百萬鎊，以付鑄虧，年息五釐，以山西的釐金及烟酒稅作抵，期限為二十年，每年還本五萬鎊，由第一年還起，並可提前還清，但須六個月以前，豫先通知，方可照辦，該款已經提前還清。

(J) 幣制實業墊款的英國部份 宣統三年，因為改革幣制，振興實業，缺乏資本，向美英德法四國借款，金額原定一千萬鎊，而上述四國僅交墊款十萬鎊，其中英國占四分之一，該款已於民國二年善後借款成立時還清。

(K) 克利斯浦公司借款民國元年，因為償還舊債，整頓政務，缺乏款項，向英國克利斯浦公司借英金五百萬鎊，折扣八九，年息五釐，以鹽稅作抵，期限為四十年，自十一年起，每年還本二次，該款至民國二十年度止，欠本金四百五十八萬四千鎊。

(L) 善後借款的英國部份 民國初年，因為還付內外債款，發給政費，向五國銀行團借款，債額為二千五百萬鎊，其中英國占五分之一，債權者為匯豐銀行，年息五釐，折扣八四，以鹽稅海關稅及河北山東河南江蘇四省的中央稅項作抵，期限為四十年，自十一年起還本，英國部份至民國二十年度止，欠本金四百五十三萬零一百九十三鎊，至於利息沒有拖欠。

(M) 饑饉借款的英國部份 民國九年，華北發生飢荒，賑災缺款，遂於翌年一月，向英法日美四國銀行借銀四百萬元，其中英國占四分之一，債權者為滙豐銀行，年息八釐，以海關附加稅及關餘作抵，期限為一年，該款已經照期還清。

次將用於生產方面的英債，說明於下：

(一) 北寧鐵路借款 光緒二十四年八月，因為建築北寧鐵路的關新段（自山海關至新民屯），向英國中英公司借英金二百三十萬鎊，折扣九折，年息五釐，擔保以北寧鐵路財產及其收入作抵，期限為四十五年，自第六年起，每年還本一次，該款本息都能按期逐漸還付，至民國二十年年底止，僅欠未到期本金七十四萬七千五百鎊。

(二) 京滬鐵路借款 光緒二十九年，因為建築京滬鐵路，向英國銀公司借英金二百九十萬鎊，折扣，第一批二百二十五萬鎊，九扣第二批六十五萬鎊九五半扣，利息按年五釐，擔保以本路財產及其收入作抵，期限為五十年，二十五年後可以隨時償還，如果期滿未能全部償清，則滿期前二年，可與公司商量展期六個月內如無成議，則不能發生效力，特別條件由公司選派總工程師一人，管賬員二名，所得餘利，以五分之一歸銀公司，該款至民國二十年年底止欠到期本金二十三萬二千鎊，未到期本金二百五十五萬二千鎊，合計共欠二百七十八萬四千鎊，至於利息沒有拖欠。

(三) 道清鐵路借款 光緒三十一年，為便利河南省修武縣各處，煤礦運送起見，建築道清鐵路。該路的建築費，借自英國福公司，債額是英金八十萬鎊，折扣九折，年息五釐，擔保以本路財產及其收入作抵，期限為三十年，自第十一年起，分年還本，並可隨時將債款全數還清，特別條件是在借款期內，本路需用機件材料，都歸福公司定購，該款至民國二十年年底止，欠未到期本金二十二萬七千六百鎊，到期本金二十六萬八千一百鎊，利息十四萬九千零八十一鎊，本利合計共欠六十四萬四千七百八十一鎊。

(四) 贖回粵漢鐵路借款 原來，建築粵漢鐵路，借有美國合興公司款項，俄法二國，亦欲獲取建築實權，私託比商購買債票，那時湖廣總督張之洞，以為該路握於外人之手，極為不利，與合興公司交涉，將該

92538 路贖回，由中國出贖費美金六百七十五萬圓，此種贖費，國內無從籌集，遂於光緒三十一年，向英國香港政廳借英金一百一十萬鎊，年息四釐半，擔保以鄂湘粵三省土藥釐稅作抵，期限為十年，自第一年起，每年還本一次，該款至民國四年年底止，全數還清。

(五) 廣九鐵路借款 光緒三十三年，因為建築廣九鐵路，即向英國中英公司借英金一百五十萬鎊，折扣九四，年息五釐，擔保以本路財產及其收入作抵，期限為三十年，滿十二年半後，分十八期償還，以十七年半償清，特別條件是聘請英國總工程師及總管賬各一人，如果將來建築支路要借外債的時候，先向該公司商借，該款至民國二十年年底止，欠未到期本金五十一萬三千鎊，到期本金五十九萬八千五百鎊，利息三十六萬一千二百三十七鎊，本息合計共欠一百三十七萬二千七百三十七鎊。

(六) 滬杭甬鐵路借款 滬杭甬鐵路初擬民辦，早經批准，到了光緒三十三年七月，外務部右侍郎汪大燮與英國中英公司商議借款，輿論憤激，爭歸自辦，後定辦路借款分為兩事，翌年六月郵傳部向中英公司借英金一百五十萬鎊折扣九三，年息五釐，擔保以本路收入及北寧鐵路收入的剩餘部分作抵，期限為三十年，自第十一年起，每年還本二次，特別條件是聘請英人為總工程師，需用外國材料的時候，該公司有供給的優先權，如果添築支路要借外債的時候，先與該公司商借，該款至民國二十年年底止，欠未到期本金四十八萬七千五百鎊，到期本

金七萬五千鎊，合計五十六萬二千五百鎊，至於利息沒有拖欠。

(七) 津浦鐵路借款的英國部份 津浦鐵路，原擬民辦，後因內資不易籌集，與英美資本家商議借款，德國公使以妨礙山東省的既得權利為口實，提出抗議，但磋商結果，該路北段（自天津至韓莊）由德國承借，南段（自韓莊至浦口）由英國承借，遂於光緒三十三年十二月，向英德二國借五百萬鎊，其中英國占百分之三十七，債權者為華中鐵路公司，折扣，第一次英國交一百一十一萬鎊九三扣，第二次交七十四萬鎊，九五扣，年息五釐，擔保以津浦南段財產及江寧淮安釐稅作抵，期限為三十年，自十一年起，每年還本二次，特別條件為聘請英國工程師一人，本段需用外國材料，由該公司供給，將來再借外資時，先向該公司商議，英國部份至民國二十年年底止，欠未到期本金六十萬一千二百五十鎊，到期本金五十五萬五千鎊，利息三十四萬八千零三十一鎊，本息合計共欠一百五十四萬二千二百八十一鎊。

(八) 津浦鐵路續借款的英國部份 前清宣統二年，津浦鐵路的工程沒有一半，而前次所借的款，已將用完，遂於那年八月又向英德二國借三百萬鎊，其中英國占百分之三十七，債權者仍為華中公司，折扣為九四半，利息擔保期限特別條件等與前次借款相同，英國部份至民國二十年年底止，欠未到期本金四十九萬九千五百鎊，到期本金三十八萬八千五百鎊，利息二十八萬八千六百鎊，本息合計一百二十七萬六千六百鎊。

(九)贖回平漢鐵路借款的英國部份 原來建築平漢鐵路，借有比款四百五十萬鎊，後因借款條件苛刻，將該路贖回，而款無着，遂於光緒三十四年九月，向英法兩國借英金五百萬鎊，以八成贖回平漢鐵路，二成與辦實業，該款英國占二分之一，債權者為滙豐銀行，折扣九四，利息前十五年按年五釐，以後按年四釐半，擔保除以財產及其收入作抵外，又以浙江江蘇湖北河北四省諸稅及監劬加價作抵，期限為三十年，自十一年起，每年還本一次，英國部分至民國二十年年年底止，欠到期本金二十五萬鎊，未到期本金八十七萬五千鎊，其欠本金一百一十二萬五千鎊，至於利息沒有拖欠。

(十)平漢路甲丙二項公債 翌年，又因平漢路的贖款不足，遂以公債作抵先向英國敦菲色爾公司借英金四十五萬鎊，折扣九七半，年息七釐，以本路收入為保證，期限為十二年，自第八年至第十二年，分五年償還，該款已經按期還清，後又向敦菲色爾公司及密德倫銀行借英金十九萬四千四百鎊，折扣九一，利息擔保期限等與前者相同，該款亦能照期還清。

(十一)浦信鐵路墊款 民國二年，因為建築浦信鐵路的關係，向英國華中路公司訂借英金三百萬鎊，而該公司陸續實墊，僅二十萬七千二百五十五鎊，年息七釐，該墊款至民國二十年年底止，其欠本息三十一萬三千八百六十七鎊。  
(十二)寧湘鐵路墊款 民國三年，因為建築寧湘鐵路的關係，

向英國中英公司訂借英金八百萬鎊，而該公司先後實墊，僅庫平銀二百萬兩，又規銀四十八萬六千兩，該款至民國二十年年底止，其欠本息庫平銀三百二十八萬零四百三十三兩，又規銀九萬七千一百四十五兩。

(十三)中英公司借款 民國四年十二月，因為要付各項墊款利息，遂向英國中英公司借規銀二百一十萬兩，折扣沒有，年息七釐，擔保以北寧鐵路的盈餘作抵，期限四年，自第二年起，每年還本二次，該款想已還清。

(十四)滬煙沽水線借款的英國部分 光緒二十六年（一九〇一年），義和團事件發生，北平至上海間的陸上電線絕斷，英國大東公司和丹麥大北公司不得中國政府許可，立刻敷設自上海經煙台至大沽間的海底電線，後經交涉，將該線售與中國政府，定價二十一萬鎊，此款作為借款，其中英國占二分之一，年息五釐，擔保以本線作抵，期限為三十年，自第二年起，每年還本二次，該款的英國部分，現欠本金四萬四千三百五十鎊，利息九千九百五十鎊，本息合計共欠五萬四千三百鎊。

(十五)滬煙沽副水線借款的英國部分 光緒二十七年（一九〇二年），滬煙沽副水線與前述正線同樣情形，以四萬八千鎊售與中國政府，又將此代價作為借款，其中英國占二分之一，年息五釐，擔保以本副線作抵，期限為二十九年，該款的英國部份，現欠本金一萬零二

92540 百九十鎊，利息三千三百鎊，本息合計共欠一萬二千五百九十鎊。

(十六) 整頓電報電話借款的英國部份 宣統三年，郵傳部因為整頓電報電話的關係，向英丹二國借五十萬鎊，其中英國占二分之一，債權者為大東電報公司，折扣沒有，年息五釐，擔保以電報收入作抵，限期為二十年，自第二年起，每年還本二次，該款的英國部份，現欠本金四萬八千八百二十鎊，利息三千一百七十鎊，本息合計欠五萬一千九百九十鎊。

(十七) 馬可尼公司西北無線電臺墊款 民國八年十月，因為建築西北無線電臺，向英國馬可尼公司借英金二十萬鎊，而該公司實墊僅十六萬鎊，折扣沒有，年息八釐，擔保以本電臺作抵，期限在機件全部運到上海後二年半，開始還本，每年一次，四年間還清，該款現欠本金十六萬鎊，利息三萬四千鎊，本利合計共欠十九萬四千鎊。

## 五 賠款關係

中國承認英國賠款有二次，一次是鴉片戰爭的賠款一次，是庚子賠款的英國部份，依次說明如左：

(一) 鴉片戰爭的賠款 鴉片戰爭，中國失敗，簽訂江寧條約，賠償英國鴉片洋銀六百萬圓，水陸軍費洋銀二千一百萬圓，共計賠償銀二千七百萬圓，該款至道光二十五年底，全數還清。

(二) 庚子賠款的英國部份 庚子年因有義和團事件的發生，

八國聯軍佔據北平，辛丑議和，中國應交外國賠款四萬五千萬兩，而英國部份為五千零七十一萬二千七百九十餘兩，分三十九年交付，須補年息四釐，以關鹽二稅的收入為擔保，該賠款都能按期交付，惟英國現已聲明未付部份，作為對華實業及文化事業等費用。

## 六 結論

關於中英間的貿易，企業投資，借債，賠款等情形，上面已經詳細說過，現在要想對付的方法，先說對付貿易方法，對於英國的棉貨呢絨硫酸銹等應該加重關稅，限制輸入，蓋棉貨我國自能紡織，不需英國輸入，呢絨為奢侈品，於我國有害，硫酸銹我國現正做法製造，無須英國輸入，而對於機器五金則應減輕關稅，使其輸入增加，蓋機器是生產的工具，我國非常需要，五金也是日常必需品，於我國工業無礙。至於我國對英輸出品，如蛋類、茶、豬鬃、豆類、豆油等應該減輕關稅以為獎勵，蓋蛋類、茶、豬鬃、豆類、豆油等現均有剩餘，可以輸出。次說對付企業投資方法，對於英國在華企業投資方法，就是廢除中英間企業上的一切不平等條約。再次說對付借債方法，如果於我國實業有利，而不損害主權者，方可向其借債，否則以不借為妙。最後說對付賠款方法，鴉片戰爭的賠款，早已還清，庚子賠款的英國殘存部份，現已聲明充作我國振興實業及發展文化事業等費用，似可不必設法對付了。惟為避免將來賠款起見，我國應該注重國防和外交。