



## 東方論壇

### 全國經濟委員會擴大組織

日前政府當局，集議廬山，擬變更全國經濟委員會組織，擴大其職權與範圍，採取常務委員制，直隸於國府。最近，據中央社消息，已由行政院提案，經中政會議通過，並推定行政院長汪精衛，立法院長孫科，財政部長宋子文三人擔任常委。其詳細辦法，目下猶未露佈，無從評述。但據全國經濟委員會籌備主任秦汾的談話：在職權方面，以後凡須在國庫開支之一切經濟計劃，均須先經該會審議核定，方可實行。在範圍方面，除原有公路、水利、衛生三處之外，將成立秘書處及經濟調查處；專門問題，事實上有設處之必要者，亦將增設。總之，全國經濟委員會，此次擴充目的，在統制全國經濟設計事宜，今後的全國經濟委員會即將成爲相當於各國施行統制經濟的中央機關。

中國的經濟，自鴉片戰役以後，舊的組織既陸續崩潰，而近代的經濟組織又無從確立；外受帝國主義勢力的侵襲與不平等條約的束縛，內受軍閥、買辦、風雹、水旱種種天災人禍的摧毀，到了今日，非但任何產業部門無一成就，整個的國民經濟，且危險達於極點，已走到山窮水盡的地步。農村破產，工商消衰，金融偏枯，外貨傾銷，直到窮鄉僻壤，貿易入超額，現從來未有的巨數，結果是民不聊生，財政破滅。設或無法作緊急的救濟與根本的治理，中國民族即使不淪爲國際公共殖民地的土著，亦難超越死線。然則全國經濟委員會對於目前中國危險萬狀的經濟情勢，負着何種重大的使命，已可概見。

但是在中國，欲以統制經濟的方式復興經濟，第一就須提到外來勢力的排除問題：外商在內地設立工廠，以雄厚的資本，完全的設備，利用我國低廉的工資與免除稅捐的方便，其所製造的出品，我國萌芽中

的廠商能與之競爭嗎？內河航路任令各國航業者自由行駛輪船，中國的航業，遠洋航路勿必說，連自己本國內的航運利益，亦大部份拱手讓與外人。外貨傾銷，因關稅未能完全自主，運籌備年餘的傾銷稅法，迄未見諸實施。這樣的例證，是舉不完的，中國欲施行統制經濟，外來的勢力不排除，從何施行起呢？第二是「才」與「財」的問題：中國固然缺乏「才」與「財」，然而「才」與「財」的浪費，在世界上恐怕也沒有第二個國家了。數十年來的外債與內債用在什麼地方的？以公費培植或私費出洋回國以及國內各大學畢業出來的博士、碩士、學士，其主要出路只有做官與教書。現在中國欲施行統制經濟，「才」與「財」是急切需要的。資源涸竭，在勢只好吸收外資，人才散亂而缺乏，借用外國專家，亦是必要的。但是在此棉麥借款與國聯合作聲中，我們所備備然引為危懼者，權力薄弱的政府能否勿使權操於人，救國反以亡國？在中國已是陸堂入室的帝國主義值此正在爭奪市場互相火併的時候，能否勿使如虎添翼，統制反致被統制，這都是嚴重的問題。（作舟）

## 有理外交

據十四日路透電，日本外相內田伯爵辭職照准，以前駐莫斯科大使廣田繼任，已見任命。今後日本外交政策將依然不變乎？抑將有顯著之變更乎？是值得注目者也。

日本新外相廣田宏毅素主「有理外交」，歷任駐和蘭公使及駐

蘇聯大使，在外交界頗有成績。傳說：任荷蘭公使時，使日荷邦交及通商關係更形敦睦。及轉任駐俄大使，以公正誠實之外交手段，獲得蘇聯之信賴。如糾紛已極之日俄漁區問題及盧比兌換問題等，有圓滿解決之手腕。故為國內人望所歸，陸海軍當道對於廣田之任外相，咸表示全力支持之意。又云：廣田精通中俄事情，因久任歐美局長，故亦精通歐美事情，尤其對中國有極深之理解。果如所傳，則因廣田之任外相，日本之孤立外交，或有轉變之可能。

第一，廣田嘗主張訂立日俄不侵犯條約，此與蘇俄當道之意見相合。今既任外相，則日本對俄之局面，在實現訂立不侵犯條約以前，必圖所以打開之辦法。

第二，廣田與中國國民黨人有親交，對於中國之革命有最深之同情。在中日關係極不圓滿之今日，可憑其從來之見解，謀與中國接近。則內田前外相所持之靜觀主義的對華政策，當為之一變。

第三，美日英海軍競爭且一九三五年華府會議又近在目前。將來重大之危機，正堪憂慮。新外相當能憑其手腕，一掃緊張之空氣，而與列強努力增進協調，亦為必至之趨勢。

雖然，外交政策之轉變，能否達到目的，須視內外情勢而定，僅一外交部長之更迭，不能有重大之影響。蘇聯志在和平，所以提議不侵犯條約。無如日本當道恐亦如狂，絕無接受之可能。故日俄之間，暗雲密布，難有打開局面之望。若夫中日關係，即令中政府屈服，中國人決不願與以