

有一個白色的半月形與三顆星。

巴力斯坦現為英國的委任統治地，其所用的旗幟為白色，中有藍色的二橫條，在中心點有古代六點形的以色列以的星。不過這種旗幟不為阿刺伯人所贊同，所以牠究能飄揚多久，我們是不能臆測的。

中國的國旗現在是改用青天白日滿地紅了，這是誰也知道，毋庸多所贅述。

新國旗下的入口

國名	人口(一九二九年)
中國	四〇〇,〇〇〇,〇〇〇
俄國	一四七,〇〇〇,〇〇〇
德國	六二,五〇〇,〇〇〇

五強海軍會議中談新嘉坡

李昂

81621

我們每經過新嘉坡，見人民之幾乎全數是中國人，而毫無主權，還累累受白人虐待，在報紙上及歸國華僑的呼籲聲中，亦時有所聞。原來英國政府攫取這海港是爲了要做海上大王的雄心，對於如此多數的中國居民，必須加

以壓制，以防妨害他們的遠策。到了現在，他們自然很明白，中國人沒有能力與他們奪權，所有的欺辱只是輕視與不經心的表現而已。英國人以東印度公司的力量，由拉斐爾(Stanford Raffles)於一八一九年第一次

波蘭	二九,〇〇〇,〇〇〇
埃及	一四,〇〇〇,〇〇〇
捷克	一三,五〇〇,〇〇〇
南斯拉夫	一二,〇〇〇,〇〇〇
南非聯邦	七,〇〇〇,〇〇〇
芬蘭	三,五〇〇,〇〇〇
愛爾蘭	三,〇〇〇,〇〇〇
立陶宛	二,〇〇〇,〇〇〇
臘脫維亞	二,〇〇〇,〇〇〇
愛沙尼亞	一,〇〇〇,〇〇〇
巴力斯坦	八五〇,〇〇〇
冰島	一〇〇,〇〇〇

樹英國旗於新嘉坡，從此，不但南洋的中國人都變了他們的奴隸，而太平洋上的民族，中國，印度，暹羅，緬甸，甚且菲律賓與日本都在他們的掌握中了。英國人究竟不愧為有老鷹眼光，大家久住在那裏的人都不覺察，一到他們做了屯港以後，大家都知道他地勢之適中，到香港，到呂宋，到科倫坡，到加爾各答，都是適中的路程，而且是各處相互間必經之地。

新嘉坡的駐屯海軍起於一八八二年，光緒八年，法國用兵安南時也，但其必欲造成一等巨港，則始於歐戰後在國會通過七百五十萬鎊的巨款後建設起來的。但這款項中，新西蘭與香港的費用也在其內了。他的地勢，在馬來半島南端，港深而避風，因為有山巖屏避，礮臺建築極得其宜，而且與商場及船舶碼頭相距頗遠，易於防護。因為地在交通中心，故加煤取水或修理船上機件，都是必經之所。這裏有很大的煤油儲藏所。

以前，麥唐納是反對以新嘉坡為軍港的最有力者，因為他以為對於日本有失華盛頓會

議之約。是的，英日同盟就是這東方勢力的諒解。而荷蘭看英國的擴充遠東海上霸權，決不允許這周圍的島上再有強力因為她們的煤油關係的親密，可以無慮於別的強列。美國有她的菲律賓，自己的海軍力量太遠，新嘉坡的充實，也是她所願望，但也只得對之低頭。

總之，英國籠罩歐亞要港，自直布羅陀，馬爾

國際改良日曆運動

鏡 遠

太，波得塞特，亞丁，以至於新嘉坡，香港而上海。現在，五強海軍會議正在開始，會場中的一切當然不外是尊重這條惟一神聖的王家紅線。此外，法國則渡地中海至阿爾及耳也劃一條線，并借路常常到安南來走走。美國則保護惟一的奴隸菲律賓，還有，就是日本也想弄些新花樣，而餘者都注意她而已。

歐洲羅馬帝國時代，用的是羅梅魯思 (Romulus) 創作的日曆，每年三百天，凡十個月。到路馬 (Numa) 當道的時代，他又加上兩個月，即每年十二個月，凡三百六十天。到了凱撒 (Julius Caesar) 的時代，他又改良日曆，每年仍為十二個月，但三百六十五天零六點鐘，每四年一閏，閏年為三百六十六天，是為 julien 日曆。到十六世紀之末，羅馬教皇 格利哥萊第八世 (Gregoire) 的時候，他又將 julien 日曆改良，是為 Gregorien 日曆；吾人現在所用的就是這個日曆。（德國與荷蘭在十七世紀

之末採用此日曆，廢除 julien 日曆；瑞士在一七〇一，英國在一七五二，瑞典在一七五三，俄國，保加利亞，羅馬尼亞等國在一九一四到一九一八之世界大戰以後始廢 julien 日曆，用 Gregorien 日曆。）此日曆本已漸臻完善，不過因為近來社會經濟之發達一日千里，特別是操銀行業的一般人，深覺日曆關係於會計統計甚大，現行日曆缺點尚多，影響社會經濟亦甚大，實有改良之必要，於是，有國際改良日曆的運動。

近年來之改良日曆運動，自一九〇〇到一

九一四年，曾有四次國際會議討論此問題，第一次於一九〇〇年在德國舉行，是為埃生那哈會議 (Conference of Eisenach)。第二次是一九一〇年的倫敦會議，與會者為德國總商會及國際商實聯合會。一九一四年有巴黎會議 (Congrès de Paris)，是為第三次會議。當時委定瑞士政府，再正式招集國際會議，以利改良日曆研究之進行。同年又有利埃若大會 (Congrès de Liège)，到會者為各國教會，科學，商業，實業，交通，銀行等重要機關，不幸世界大戰正於此時發動，以致影響改良日曆之進行，及大戰告終，此項運動復起。一九一九年世界天文家集會并組成特別委員會 (Commission Speciale)，以比國之茂賽 (Mercier) 為主席，作專門之研究。一九二一世界總商會再開會議於英京倫敦，一九二二世界天文家聯合會復招集國際大會，此時國際交通運輸委員會亦加入，以委員 Van Eysinga (荷蘭人) 專事改良日曆之進行，交通運輸委員會深信 Gregorien 日曆經改良之後，則時日