



新六省之鳥瞰與西北之邊防

陸為震

一 緒論

我國現行省制，始於元代。論者謂元時省區之劃分，側重於軍事；而於風俗民情均未顧及。省區之大，為世界各國所罕有，河北一省大於英格蘭與威爾斯面積之和；四川一省大於日本三島；以甚小之浙江尚半倍大於比荷二國面積之和。一省領縣有多，至百餘者，所以施政為難，地方自治不易舉辦。試觀美國面積小於我國，尚分四十八省。法國當三次共和國成立，即分全國為八十七省，樹立民治之精神，便利民治之設施。現我國革命粗告完成，本可取以為法，惟重行厘定省區，必須經過精密之調查，實地之履勘，與夫專家之研究，詳慎之討論，而不可操切從事。國民政府為應目前之急，乃有新六省之設立。六省皆位於我國西北邊陲，關係重要，國人素鮮注意；且坊間新地理圖書，尚未出版，故著者不揣淺陋，

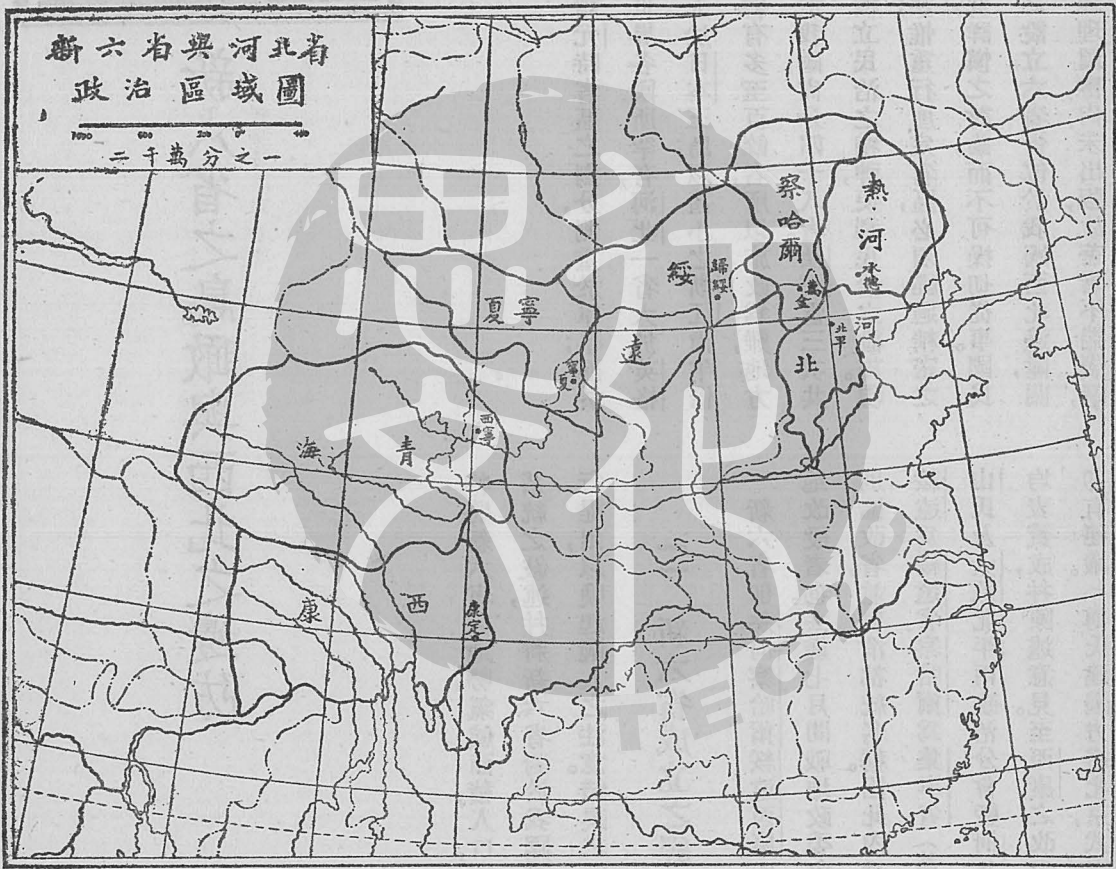
特將新六省之地勢，氣候，面積，人口，物產，都市，交通，風俗等項作一較有系統之敘述，並將新六省對於我國西北邊防之關係及其重要問題，均行提出，以喚起國人之注意。錯誤之處，在所難免，尚祈閱者不吝賜教。

二 新六省成立之經過

新六省即熱河、察哈爾、綏遠、西康、四特別區及寧夏、寧海兩鎮守使轄地改設者也。去歲七月間戰地政委會主席蔣作賓君提議，將熱察綏特別區改省，並取消都統名稱。因此內政部向國府提出改熱河為熱河省，綏遠為綏遠省，察哈爾為集寧省（註一）旋經中央政治會議電徵閻錫山氏及太原、北平兩政治分會暨河北省政府意見，當經分別電覆中央，均表贊成，并陳述意見。至西康之改省，當前清未葉時，邊務大臣傅嵩枋即有建議。（傅氏建議方達北京，武漢之革命軍已起，義旗所至，全國響

應。清社既屋，改省之議遂成泡影。(註二)去歲八月間康藏代表宮敦札西復向五中全會建議改省。內政部復擬將青海改省，遂一併提出於國府，經國府轉送中央政治會議核議。中政會議決仍交內政部詳議再提，旋經內政部詳加研究後，復提出於中政會。茲將其提案要點略述如下：

- 甲、名稱 熱河綏遠西康 青海名稱仍舊，惟因察哈爾三字原係蒙語，於義無取，擬有上谷口北開平與和四名，呈請擇一定為察哈爾之省名。
- 乙、省治 熱河定承德，察哈爾定萬全，綏遠定歸綏，西康定康定，青海暫設甘肅之西寧。



一一一

丙、省區 熱河西康青海區域仍舊。劃河北省口北道屬十縣歸察哈爾。而察哈爾原劃綏遠之豐鎮涼城與和陶林四縣仍歸還綏遠。

丁、組織 熱河察哈爾綏遠三省暫各設省政府委員五人，以一人為主席，餘四人兼任民政、財政、建設、教育四廳廳長。西康青海二省各設省政府委員三人，以一人為主席，餘二人兼任民政、建設廳廳長，其財政教育事宜，均暫歸民政廳兼辦。

去歲又有甘邊代表定養吾君赴京請願，請以甘肅省寧夏道屬等處，合併阿拉善額濟納二旗地方合設寧夏省，亦經內政

部提出於中政會。

以上係改省動議經過之情形。後經中政會九月五日第一五三次會議議決：(一)熱察綏青海西康均改省。(二)舊直隸省口北道各縣劃歸

察哈爾。察哈爾原劃綏遠之豐鎮涼城興和陶林四縣仍歸還綏遠。(三)

五省省府組織委員暫定五人，設民財二廳，並得酌設教廳建廳，餘照省

府組織法辦理。(註三)復於九月十二日中政會議議決：將察哈爾之集

寧縣歸還綏遠。(註四)統計劃歸綏遠者共五縣。又十月十七日第一五

九次中政會議議決：(一)甘肅省舊西寧道屬各縣劃入青海，定西寧為

青海省治。(二)設寧夏省以舊寧夏護軍使所轄及舊寧夏道屬各縣為

寧夏省管轄區域。以寧夏為省治。(註五)

以上係決定改省之經過詳情也。茲為便利閱者起見列表於左：

省名	省會	區域	行政組織
熱河	承德	現共轄十五縣及昭烏達盟八部十二旗卓索圖盟二部五旗	省府委員五人設財政民政二廳并得酌設教育廳建設廳
察哈爾	張家口(今移治全)	現共轄十六縣及錫林郭勒盟五部十旗察哈爾部八旗	同上
綏遠	歸綏	現共轄十六縣及烏蘭察布盟四部六旗伊克昭盟一部七旗土默特部一旗	同上
西康	康定	現轄三十三縣	同上
青海	西寧	現轄八縣及蒙族五部二十九旗土司四族	同上

寧夏	現轄九縣及阿拉善額濟納二旗(二旗地方已改設陶樂紫湖居延三設治局)	同上
----	----------------------------------	----

三 新六省之概況

六省除熱河西康區域未有變更外，其餘均有變遷。茲將其概況詳述於后：

甲 熱河省

熱河省原屬內蒙古之一部份，在長城之北，瀚海之南，東界遼寧，南鄰河北，南有努魯兒虎嶺，七老圖山之迴環，北有內興安嶺脈蘇克斜魯山之綿亘，西則有燕山及白岔山與察哈爾分界。熱河以河得名，灤河至承德合熱河，有水運之便。省東之西喇木倫河發源圍場縣，東流會老哈河，水勢漸盛，可通遼寧。大凌河由朝陽縣入遼寧，東南經北寧路之大凌河站入海，長五百餘里，夏秋水盛，二百里內可通帆船。

本省氣候乾燥。

本省面積約有五十八萬方里。人口據十二年郵局統計，有三百八十一萬八千人，人民有漢蒙滿三族。

本省宜於畜牧，有馬，牛，羊，駱駝等。赤峯為本省著名牛馬市場。將來可在本省內創設大規模之毛織皮革等廠，以供國內外之需。本省林木繁茂，故多虎，豹，麋，狼，狐，熊等屬。農產品有高梁，小麥等類。藥材有甘草，大黃

82706

等。本省礦產甚富，有金、銀、煤、石油等，煤礦尤為著名，其土民用土法開採者，有五家子煤礦（在平泉縣）、松樹台煤礦（在平泉縣）、冰溝煤礦（在凌源縣）及北票煤礦等。他如凌源之石油，承德阜新建平等縣之金礦、平泉之銀礦，亦甚有名，如設法開採，亦本省最大之富源也。

熱河省之都市有承德、朝陽、赤峯三處。承德為本省省會，地當東蒙古

朝陽、赤峯三方面至北平之要衝。人口三萬，為一行政之中心，又為農產及獸皮之市場。清代曾設避暑山莊於此，今市街之西北，猶有離宮之遺跡可尋。朝陽在大凌河之上流，地當錦州與蒙古各市場之要衝，為錦朝

鐵路之終點，東南至錦州一百八十里，釀造業頗盛。赤峯為本會最大都會，人口十萬，在老哈河上流，居全省之中心。至北平八百六十里，至洮南

八百四十里，至承德四百八十里，至多倫五百里。將來交通便利，工商業當更為發達。現大部份牛馬牲畜多向錦州輸出（距錦州四百里），洋

商在此設莊採購皮革、羊毛者，有數十家。

本省之鐵道交通已建築者有錦朝線，火車現已通至北票。在計畫中者有下列各線：

葫蘆島熱河北平線（中山先生所計畫）長二百七十英里

洮南熱河線（滿蒙五路之一）長四百七十英里

開魯林西線（遼省所計畫）不詳

遼寧承德線（交通委員會所計畫）不詳

林西新民線（滿蒙五路之一）不詳

早經着手測量者，有通遼開魯一線，長僅五十英里。此條鐵路可認為本省與察省內部鐵道建設之初步。將來可築二支線：一向多倫，一向西北至張家口，或由張家口再接至葫蘆島（註七）。本省之鐵路事業有進展之望。至汽車交通現以承德為中心。航空署計畫之京齊線（南京至齊齊哈爾）在本省境內者，有承德、赤峯、開魯三站，並以南京至承德為第一段，限期於十九年三月完成。本省航空交通亦甚有希望。

本省之蒙人向多游牧生活，自昔「康熙帝每年巡幸熱河」（承德）

開漢人移居蒙地之漸，二百年來，生聚日繁（註八）。蒙人逐漸改其生活。漢蒙已能互通婚姻，並能與漢人同耕。漢人赴本省者甚眾，單就赤峯

一縣而論，山東人占十分之四，山西人占十分之三，北平人占十分之二，熱河人僅占十分之一。蒙人長於畜牧，漢人則長於耕種。

乙 察哈爾省

察哈爾省東連熱河，南界長城，西北連外蒙，西南通綏遠。陰山橫亘於境內，獨石口、張家口、重山、疊嶺，形勢極為險要。灤河源出多倫附近，稱為上都河。御河（永定河支流）東流至本省之涿鹿縣，合洋河。洋河亦出塞外，至張家口入長城。

本省氣候乾燥，地甚寒冷。

本省面積約八十三萬方里。人口據十二年郵局統計，有一百九十萬人，今又加入口北道屬十縣，並減少集寧等五縣，加之連年蕃殖，現約計人口當在三百萬以上。民族有漢蒙二種。

本省因氣候乾燥，故宜於畜牧，徧處草原，實為天然之牧場。我國軍用馬匹，以蒙古種為多，所有牧場，咸在察省。多倫為著名馬市。本省牛、羊、駱駝、蕃息，毛莊特多，而以張家口為中心。中山先生嘗稱察哈爾為中國之阿根廷，世界肉類最大供給地之一。將來可用科學方法，改良畜牧，以巨量牲畜輸出國外，並可創設大規模之織呢製革等工廠，造成全國肉類與皮革市場之中心。本省森林甚富，五葉松尤為著名。農產物有大麥、小麥、大豆等。宜化產葡萄、瑩白甘美，為他處所無，名曰馬乳葡萄，販運關內，年獲巨利。本省之烏珠穆沁鹽池頗為有名，該池在烏珠穆沁旗地方，周圍五十餘里，產鹽甚富，運銷東三省北平天津一帶。礦產有金、銀、煤、鐵、石棉等。用新法開採者有宣龍鐵礦（在本省之宣化龍關懷來三縣境內），其礦區有四，交通以煙筒山為最便，煙筒山距平綏路宣化車站祇十八里，產額甚巨。而沽源之石棉，品質優良，獲利甚多。

82707

本省都市有張家口多倫二處。張家口（即張北縣）為本省省治，河直貫街市，東西二山對峙，形勢險要。人口十五萬，交通便利，商務日益繁盛。其主要商業為皮革、駝絨、羊毛之屬，其次狐貂細毛亦稱大宗，出口之獸皮，年值一千五百萬兩，誠察省政治商業之中心也。多倫在張家口東北五百里，人口三萬，為漢蒙貿易之市場。中山先生嘗謂多倫諾爾當為發展極北殖民政策之基。（註九）倘西北鐵道網完成，北方大港開闢，則多倫將成最重要之都會。張家口偏於南隅，而多倫實居全省之中心，將來省會可遷於此。

本省之交通，以張家口為中心。汽車事業最為發達，張庫路（張家口至庫倫）長二千六百四十里，張滂路（張家口至滂江）長八百二十五里，張平路（張家口至平地泉）長五百六十里，張多路（張家口至多倫）長六百六十里。最近該省當局發表修築公路之計畫，幹線長約八百四十餘里，支線長約一千一百二十里，預計共需洋三十一萬餘元。（註十）至於鐵道交通則有平綏鐵路經過省之南方，自張家口至北平一二五英里；至綏遠二九一英里，火車往返，甚為便利。航空署計畫全國航空幹線十二路，內有京張一線，（南京至張家口）長二千一百一十里，七小時可達，限期於十九年三月完成。（註十二）本省與內地空中交通亦有勃興之希望。多倫將來不獨為全省交通之中心，且為西北鐵道之樞紐。張其昀君言：「試讀建國方略實業計畫之第一計畫，知多倫諾爾為西北鐵道系統之中心，即移民政策之中心，滿蒙政策之中心，與國防政策之中心。」又曰：「實業計畫中之多倫為鐵道網之中心，一方面與西伯利亞大鐵道相連接，一方面經土耳其斯坦與報達大鐵道相連接。自歐洲之巴黎柏林，或自非洲之好望角，火車均可直達多倫。」（註十三）更可知多倫與國防關係之重要，豈僅交通之便利而已哉。復按中山先生對於本省鐵道建設計畫，有下列各線：

- 北方大港多倫線（經始之初即築雙軌） 長三百哩
- 多倫漠河線 長八百哩
- 多倫赤城線（與西伯利亞鐵道相接） 長六百哩

82708

多倫迪化線

長一千六百呎

淤塞，近已開濬八渠，灌溉甚便，誠本省良好之水利也。

東鎮多倫線

長四百八十英里

本省氣候寒冷，單以省會歸綏而言，十年來平均溫度在攝氏七·四

臨江多倫線

長五百英里

度。本省每年平均雨量約十七吋。

吉林多倫線

長五百英里

本省面積約九十二萬方里。人口據十二年郵局調查，有八十二萬五

五原多倫線

長五百英里

千人，今察省五縣劃入本省，人口當有一百餘萬。人民有漢蒙回等族，回

多倫恰克圖線

長八百英里

族多自新疆移來，單歸化一城之回人，約計有四千戶。

張家口庫倫烏梁海線

長一千七百英里

本省土地大部份雖乾燥，而質甚腴沃，宜於耕種，河套一帶，尤宜農墾。

以上共幹線十條，延長數千英里，其以多倫為中心，可毋庸贅言矣。交通部最近為利邊防郵電交通起見，決定在本省錫林郭勒盟地方安設無線電台。本省各項交通事業之前途，誠未可限量也。

本省之南方各縣原係河北口北道屬，漢人居多，風俗與河北省相同。餘外均為蒙旗地方，今之蒙人依然為天幕之生活，與夫馬上之生活。燕晉貧民多赴多倫等地耕種貿易，故蒙人已漸與漢人同化。

丙 綏遠省

綏遠省北接外蒙古，東鄰察哈爾，西包河套，南憑長城。得勝口為長城之要隘。其北方有綿亘之山嶺，腹地則有黃河為其主要水源。黑水河為塞北黃河最大之支流，自歸化城向西流，其入河處曰河口，近數十年來時有河侵之患。平地泉（即集寧縣）高度達四千五百尺，向西為黃河流域，向東為永定河流域。河套之地（包括五原臨河大佘太三縣）為本省倉庫。語云：「黃河百害，惟富一套。」舊有八大渠，灌地一萬頃，後漸

不絕於市。河套一帶紅柳叢生，遍野木材。畜產有羊，駱駝等，而以羊毛為大宗。包頭為羊毛之大市場。毛巾亦為特產。將來本省可為全國毛織工業之一大中心。礦產有金，銀，煤，鉛，鐵，石棉等，大青山附近煤礦尤富，開採者限於資本，用土法開採，獲利甚微。與和之鉛礦，品質特別優良。固陽東勝產緯炭，據礦師調查，謂為世界所罕有，其火力強於木炭，毋庸開採，俯拾即是，誠不費勞力之天然物產也。伊克昭盟地方產石棉，土人運津銷

本省之都市有歸綏包頭平地泉三處，歸綏（歸化綏遠二城之合稱）爲省會，北障陰山，南臨黑水，人口三萬，爲平綏鐵路之一站。輸出品有牛馬，羊毛，羊皮，小麥，粟，藥材等。本城近有電氣廠一所。歸化城南有昭君塚亦塞外之名勝也。包頭位於本省之中央，東距歸綏三百二十里，陸有平綏鐵路之便，水有黃河舟楫之利。凡燕陝甘新熱察外蒙貨物往來，均以此爲轉卸之中樞，黃河之鯉，寧夏之米，皆集於包頭，誠西北貿易之中心也。近聞有人建議將省會遷於包頭云。平地泉（卽集寧縣）爲新興之都市，有火車通北平包頭，有汽車通張家口，商旅雲集，市況甚盛，貿易有食糧及牛馬等牲畜。至庫倫約四百二十英里，將來平綏鐵路擬由此築一支線，北通庫倫，誠一有希望之大都市也。

本省之交通，以平綏鐵路爲最重要，歸綏至張家口段長二九一英里，歸綏至包頭段長一四六英里，由包頭至北平全線長四百六十八英里。火車一晝夜可達。中山先生對於本省鐵道之計畫，有下列四幹線：

漠河綏遠線

長九百英里

綏遠烏里雅蘇台科布多線

長一千五百英里

五原洮南線

長九百英里

五原多倫線

長五百英里

四線共長三千八百英里，如逐漸建築，交通可益臻發達。現汽車事業盛行，本省已通車者，有張平（平地泉至張家口）包寧（包頭至寧夏）平滂（平地泉至滂江）三路。包頭爲西北交通一大中心，有六大交通

孔道：（一）至北平，（二）至庫倫，（三）至烏里雅蘇台，（四）至寧夏，（五）至榆林，（六）至哈密，長八百英里，前曾有展築鐵道之計畫。包頭至寧夏黃河航路凡一千五百里，小船約有五六千艘。由包頭至橫山堡近已駛行淺水汽輪。本省之水陸交通在新六省中，堪首屈一指。航空署計畫之京庫線（南京至庫倫）定南京至歸綏爲第一段，限本年九月完成，雖未如期飛航，將來總有實行之希望也。

本省爲游牧民族之鄉。河套黑水一帶，昔漢人嘗屯田其間，且爲我國帝王發祥重地，張相文君云：『歸化城西行七十里，有畢克齊鎮，周隋兩代之豐鎬也。唐高祖生長武川，其地在今畢克齊之北。』（註十四）近年來，農業勃興，漢人前往耕種貿易者甚衆，以歸化城爲中心，因此蒙人漸與漢人同化，風氣稍開。惟智識淺陋，迷信甚深，聞綏遠省政府主席李培基已在綏辦一蒙文日報，並擬設蒙文學學校，以提高蒙人知識云。

本省西部與寧夏省之黃河後套一帶，據人調查，有法比荷教會在百所以上，單本省臨河一縣（約一千方里）已有教堂十四處，其侵占之國土，實難以數計。每一教區中輒聚居教徒數百戶。凡教區佔及之土地，均受神父之支配，教民須納租領耕，並置備鎗械，以防土匪，教堂亦常受理教民之訴訟，神父之裁判，教民咸無敢或違，不啻爲一小天主國。（註十五）圈地耕墾，自辦教育，剝農民之利益，奪官府之治權，且對於國家地方之義務，均不擔負，實爲國家之隱憂。『惟恐一旦爲帝國主義者所利用，則必成爲中國心腹之大患，決不能以其在偏僻之地而忽之也。』

(註十六)故新省府成立，應嚴予取締，幸勿漠然視之，致將來不堪收拾也。

丁 西康省

西康省據長江各省上流，得高屋建瓴之勢，北接青海，南迄巴塘，西至太昭，東抵甘孜，西與西藏以丹達山爲界，南與雲南之維西中甸接壤，西南與英屬地相連，區域之廣，大於川而等於藏。地勢多山，橫斷山脈如大雪山、沙魯里山、雲嶺及怒山、雪山等縱貫於境內，而大金川、鴉鶯江（即小金沙江）、金沙江、瀾滄江、怒江等皆依山脈之縱貫，斜行峻谷間，水勢湍急，無舟楫之便。

西康氣候甚寒，冬氣多，春氣少，夏氣則絕無，單以省會康定而言，「大山綿亘，極天無際，雖屆夏季，猶可見高山皚皚之雪景，冬季溫度平均在攝氏零度下三四至六五度。」（註十七）本省面積約一百餘萬方里。人口約四百萬，漢人占十分之三，藏番占十分之七，漢族居於巴安以東之地方，藏番居於巴安以西之地方。

本省之農產物有稻，米，玉蜀黍，大麥，小麥等，而以小麥爲最重要。木材則有竹，樟，松，柏，杉，漆樹等。裏塘一帶松杉有大數圍，長十餘丈者，濃蔭蔽天，惜未斬伐。野生之大黃等藥材品質甚佳，以康定爲市場。動物有犛牛，黃牛，山羊，羚羊，騾，熊，鹿，猿猴，鸚鵡等。麝香（係一種羚羊陰部分泌之脂肪，有奇香）亦爲本省之特產，法人在康定設有莊號，收羅麝香，寄歸巴黎，供製造化粧品之用。本省牧場甚多，石渠附近爲產羊毛極盛之區域，每年輸出印度爲數不少。本省礦產極富，金沙江特產沙金。昔趙爾豐經

營西康時，「聘美人勘察金礦，採辦燈盞窩三道橋泰凝等處金礦。」

（註十八）本省產金據中國地質調查所估計約計二千兩，（註十九）若據英人調查，則不止此數，英人謂：「西康昌都之金礦，可稱北美加利弗尼亞二，同普德格之金礦，可供世界二百年之用。」英人又謂：「寧靜山脈之石油礦，可供世界三百年之用，鄧柯一帶之煤層有五六千尺厚。」（註二十）西康「玉林、宮土、司戈、莊後、山潤旁，有錫、鉛、鋁各礦，聞光緒三十三年及宣統元年有英法礦師勘測後，謂將來邊地富源，皆於是賴，可見礦苗之富。」（註二十一）瀾滄江畔之鹽井，同普縣之鹽泉，亦頗有名。本省之礦產在新六省中，罕有其匹，苟加以開採，則不僅可供我國國防上物質之需要，且可解決近代工業上煤與石油之問題。

本省之都市有康定、巴塘、昌都三處。康定（即打箭爐土名鎧城）爲本省極東之要隘，及本省之省會也，人口四萬，不但爲政治之中心，且爲川藏通商之咽喉要地，由川運藏以茶葉、布匹、油、米爲大宗；由藏運川以皮革、羊毛、藥材爲大宗。巴塘（即巴安縣）氣候甚佳，小麥蔬菜俱能種植，爲本省第一佳地，有製革造紙等廠，藏經印刷業爲一重要事業。昌都（即察木多）居瀾滄江之上流，北連青海，南入雲南，東通四川，西赴拉薩，誠扼要之區也。人口七千，百貨輻輳，商務繁盛，土產有犛牛、鹿角等，金礦最爲著名。

本省交通頗爲不便，由康定至成都九百六十里，須十四日；至拉薩須七十日。中山先生計畫之拉薩成都線長一千英里，該線預定須經過本

省之昌都甘孜等處；成都門工線預定經過康定裏塘巴塘等處，將來如能築成，交通必大改觀。現本省汽車交通已稍進展，已通行汽車者有康（甘線）（康定至甘孜）（長五百九十九里）康雅線（康定至四川之雅安）（長四百八十里。自有汽車通行，交通已較前便利，惟所及範圍過小，尙須努力發展。航空署計畫之京拉線（南京至拉薩）預定在本省之康定巴安察隅薩瑪仍刺等處設立分站，苟實行飛航，則由康定至南京十小時可達，至拉薩十小時亦足矣。本省雖多崇山峻嶺亦可飛越而過，望當道趕速完成之。本省水流湍急，無舟楫之利，故有鐵鍊橋，該橋係以極粗之鐵鍊十餘條，橫架河之兩岸，復排木板於鐵索之上，人行板面，洵爲交通之特色。康定之東瀘定橋尤爲著名，該橋跨大渡河上，長三十丈，寬九尺。本省夷民亦有用犛牛皮綑於竹以爲船者，名曰皮船，可坐四五人，順流而下，疾於奔馬，亦奇觀也！

本省之西番，面貌頗黑，兄弟數人，共娶一妻，重女輕男，重牧輕耕，以牛羊爲財產，信歸喇嘛教，知識極爲淺陋。昔趙爾豐經營西康時，曾遍設學校，強迫土人入學，并勸其學習漢文。自鼎革後，教育遂無人過問。最近蒙藏委員會擬在康定設一蒙藏學校，以期提高康人之知識。查康人迷信宗教，以致人口稀少。漢人因康省地寒，往者甚少，故康人難與漢人同化，滇人前往開墾，頗著成效云。

本省受英帝國主義侵略，土地喪失過半，甘孜以西已非我治權所及，自議決改省後，迄今一載餘矣，省府仍未成立，一切設施均不獲進行。國

府對於經營西康，反不若清廷之積極誠吾人所大惑不解也。竊考一藏川相距六千餘里，形格勢禁，聲息不靈，往往藏中有事，川中鞭長莫及，以致釀禍患於無窮。欲內而保衛四川，外而應援西藏，則非於西康備精糧，整師旅不爲功。（註二十二）經營西康，實關乎西藏四川之存亡，豈僅康省而已哉。

戊 青海省

青海省以境內大湖而得名，東南界四川，南界西康，東北兩面界甘肅，西南界西藏，西及北界新疆。北有祁連山脈，南有唐古拉山脈，而巴顏哈喇山脈則綿延於中部。黃河發源於巴顏哈喇山之北，拔海一萬四千尺，在本省境內之黃河番名瑪曲。長江發源於巴顏哈喇山之南，拔海一萬六千尺，有南北二源，至玉樹而合，東南流經結古，在本省之長江上流，蒙名木魯烏蘇河，藏名州曲，普通稱爲通天河。柴達木河在青海之西北，亦本省之大水也。青海湖爲我國第一大湖，在祁連山南坡，蒙名庫庫諾爾，水色濃綠，通柴達木河，其水鹹，無舟楫之利。

本省氣候乾燥，唐古拉山脈以北地方，雨量常不過四五吋；柴達木河流域一月平均溫度九度，八月平均溫度六十三度。

本省面積約二百餘萬方里，人口約一百餘萬。有蒙族二十九旗，藏番土司四十族；柴達木盆地之土著，盡係蒙古種。而西部則纏回甚多。

本省農產品有高梁，麥，豆等。又產各種藥材，大黃最佳。祁連山南坡產麝姑香菌，隨地皆是，味極佳美。祁連山脈地方之森林，松、柏爲多，榆次之。

畜牧以青海草地爲最盛，青海四周廣野瀾漫，爲天然之牧場。家畜有犛牛、羊、馬、駱駝等。羊毛出產甚富，集中於西寧，每年出口約十萬擔，其羊毛品質，爲全國之冠，歐美人極稱道之。西口馬亦產於青海草地，其馬高大雄駿。青海湖中產無鱗魚，洵爲異品。柴達木盆地產駱駝，其毛豐厚，製爲氈毯，輕柔輕潤，肉峯高而負重多，胃囊大而耐渴久，軀幹重，筋力強，能禦風沙，亦特產也。本省礦產有金鐵等，西寧附近產金，祁連山脈附近產鐵。境內鹽池甚多，產額頗大，青海西南百里許之達布遜淖爾所產之鹽，名爲青鹽，味極美潔，尤爲著名，其居民除自給外，並運至湟源縣（現屬青海省）交易，布匹糧食等，將來經營青海除羊毛駱駝毛外，此亦重要利源也。

本省市有西寧夏河結古三處。西寧在湟水南岸，古稱湟中，現爲本省省會。蒙旗番族羣集聽命，此爲本省政治中心也。湟源諸溪，田疇廣闊，豆麥繁茂，此爲本省農產中心也。本省羊毛皮革皆集中於西寧，輸入品有磚、茶、五色粗布、糖、酒等，此爲本省商業中心也。有此三大中心，定爲省會，誠屬相宜；惜偏居省之東隅，對於本省西南邊防，有鞭長莫及之感。夏河縣（大夏河由此發源故名）係循化縣南拉卜楞寺（Lhabrang）改置。拉卜楞爲黃河上流最著名之喇嘛寺，僧人五千，寺產極富，有佛教大學一所，蒙藏僧侶皆來遊學；附近有羊毛皮革市場，西藏之金亦在此出售，實宗教中心而兼商業中心也。結古（即蓋古多）爲本省南部玉樹二十五族之都會。玉樹二十五族耕牧相雜，物產豐富，故結古商業頗盛。

貿易以茶爲大宗。喇嘛寺僧有四百餘人。附近通天河上有忠武橋，爲西寧通拉薩之要道，頗爲著名。

本省人旅行，多乘犛牛車，犛牛且行且牧，頗爲遲緩，自西寧至拉薩非兩月不達，開築汽車路，誠本省不容緩之舉也。現僅湟源至蘭州長四百五十里，有汽車可通。將來本省如築汽車路可以西寧爲中心，中華全國道路建設協會，有長約十萬里全國汽車路之計畫，其計畫中之五大綫，有一綫預定由西寧發軔，經武威、寧夏、平涼、天水各處，仍至西寧而止，長二千七百五十里。查三十三苟該十萬里計畫完全實現，西寧不僅爲一省汽車交通之中心，且爲全國汽車交通之中心。中山先生計畫之高原鐵道，有二綫須經過本省：（一）爲拉薩蘭州綫，經過柴達木東南谷地，湟源、西寧、碾伯等處。（二）爲蘭州、媯羌綫，經過青海之東南角，及都蘭等處。如兩綫築成，不但交通便利，於國防上亦至爲重要。去歲鐵道部擬有築路新計畫，在西北邊省者，祇有包寧一綫，長三四英里，一俟款項有着，當可與築矣。至於西寧蘭州間之水道，春夏間有皮筏沿湟水而下，名曰「渾脫」，輕浮水面，頗爲巧便，亦交通上之特色也。

本省蒙番回漢雜居，風俗各異。黃河上流一帶之蒙番人，近頗與漢人同化，漸知屯田樹藝。玉樹二十五番族風俗大類西藏。柴達木土著皆蒙古人，西部近新疆則多纏回，故兼有蒙回之風尚。本省地廣人稀，漢人往殖民者甚鮮，蒙番迷信宗教，且盛行一妻多夫制，以致人口減少，研究邊防者不可不注意也。

本省現祇東部有縣治八，係由甘省劃入者。若青海本部地方，自民國成立後，擬設縣治，未果實行，至民國十三年間設有辦事處者共十三處。以余之意，該地如都蘭、玉樹、大河壩等處，可先酌設縣治，實施改土歸流，似為經營青海者所不可忽視也。

己 寧夏省

寧夏省東界綏遠，北接外蒙西南兩面與甘肅毗連，東南通陝西，賀蘭山屹峙於南，沙漠幾遍布境內，東有黃河之環繞，南臨險固之長城。阿拉善旗地方有郭河注於玉海，并有長寧等鹹水河。額濟納旗地皆沙土，有白河（古之弱水）注入居延海，上流為坤都倫河。黃河自寧夏城至貴德水道迂回曲折，長二千三百里。

本省地多沙漠，故氣候乾燥。

本省面積約九十萬方里。人口近年蕃殖異常，甘肅難民赴墾者衆，已有五百餘萬。（註二十四）民族有漢蒙回三種。

羊毛為本省唯一之出產，羊皮亦甚著名，外國洋行多在石嘴子（在寧夏縣北一百九十里居黃河右岸）設立商店，收購羊毛，由石嘴子運至包頭舟行一千二百里可達，有民船數百艘專運送羊毛，可見羊毛出產之富。西套蒙古地方注重畜牧，有牛羊駱駝及馬匹等，其所有財富全在其牲畜。本省農產物有稻、麥、米等，而寧夏城產米尤富。枸杞、甘草等藥材，亦為特產。寧夏城之工藝品與氈毯亦甚為佳麗。定遠營鄰近諸山森林甚多，大半係松木及榆木，惟質過柔，不宜於輸出口外，多製成家具，銷

售於蒙古市場。賀蘭山（在寧夏城西北六十里）富於山椽，年可產二萬本，以寧夏城為市場。本省煤礦甚富，惜未開採，賀蘭山之西有吉蘭泰鹽池，甚為著名，鹽質潔白堅好，且無須曬曬之勞，輸入陝甘內地，頗形暢旺。鹽池縣（現屬本省）亦有二十里大之天然鹽池，石嘴子有二百里大之天然鹽湖，均為本省天然之利源。

本省之都市有寧夏縣與定遠營二處。寧夏縣為本省省會，城週六十里，大於甘肅省治（蘭州）四五倍，宋時西夏嘗建都於此。有賀蘭山與長城為省城之屏障，且擅黃河水利之饒，倚山臨水，形勢天成，人口八萬，貿易以羊毛羊皮為大宗，實全省政治經濟之中心也。自寧夏城逾賀蘭山約三日程至定遠營。定遠營係阿拉善境內一巨鎮，阿拉善親王駐於此，為西套蒙古政治之中心。城西有長街，全鎮最繁華之街市在城南，沿街有大商鋪，鱗次櫛比，貿易甚盛，以木材牲畜為最多。城內庭院甚夥，且極遼闊，據謂此鎮係於二百五十年前一蒙古部落投奔中國時所建，因帝皇指令居於甘肅北部，歷任阿拉善之酋長，頗為清室帝皇所優寵，且有娶帝皇宗女者，故迄今城內有少數大家，備極豪富云。（註二十五）定遠營一帶，有喇嘛約六千人，宗教甚盛。近寧夏省政府已在定遠營設紫湖設治局，為改設縣治之初步。

本省水路交通，自寧夏城至包頭一千二百里間，有民船可通，如駛行淺水飛輪，往返當愈為便利。現寧夏城至包頭陸路交通，已有長途汽車通行，兩日可達，將來可在省區內，廣築汽車路以代駱駝隊。中山先生計

書由寧夏築一鐵道通至西安，長四百英里，復計畫東方大港烏里雅蘇台線，該線預定經過本省之寧夏城，自寧夏而西北，過賀蘭山脈至沙漠緣端之定遠營，所經之沙漠及草地部分，擬以灌溉工事改善之，全線長一千八百英里。一通內省，一通邊境，如兩線築成，交通上固感便利，即於國防上，行政上，商業上，亦咸有裨益也。

本省漢蒙回雜居，風俗各異。漢人善於經商，以晉人居多。本省回人衣服言語，皆與漢同；然於漢人信仰不同，往往發生仇隙，前清一代屢為邊患，同治回亂，其禍尤烈，本年春亦曾有一度叛亂，幸旋經平定，故治理寧夏宜本五族一家之精神，不分畛域，庶可消患於無形。至於西套蒙古地方，蒙人居十分之九，多以遊牧為生，以牛羊為飲食，其茶布鐵器等日用品，多仰給漢人。蒙人有疾病不求於醫藥，而多求於神佛，其迷信之深，知識之陋，可見一斑。

本省民衆向不預聞政治，寧夏省政府主席門致中前曾擬設人民訓練委員會，人民自治委員會，人民建設委員會，招致漢回蒙紳商為委員，於參政之中，兼寓訓政之意；並急急籌備省黨部，以引起人民對黨之注意；復擬呈請中央加委阿拉善額濟納兩親王為省府委員，俾得參與政治，藉受訓練。（註二十六）惜回亂事起，計畫遂未實施。最近該省府將西套蒙古各旗地方，改設陶樂紫湖居延三設治局，已經中央核准，亦經營寧夏之佳音也。

四 新六省與國防之關係及其經營之要政

自外蒙西藏東三省受俄英日之侵略，新六省之藩籬盡失。俄人久欲煽惑內蒙獨立，以圖遂其操縱。呼倫貝爾之變，即其明證。熱察綏寧夏與外蒙毗連，難免不受其鼓惑。熱河為滿蒙問題中東蒙古之一部份，與東三省及旅順大連一脈相通，日人覬覦已久，觀其要求洮熱鐵路之建築權，以求貫徹其三線三港之收策，（南滿鐵路通大連，吉會鐵路通羅南，洮熱鐵路築一支線通葫蘆島）即可見其侵略之野心，現正積極建築吉會路羅南港。在最近之將來，日人爭築洮熱路為意料中之事，誠熱河省日後之危機也。英人久圖蠶食西康，前曾煽惑藏番內犯，以致我國在西康勢力所及者祇有十餘縣。近英人擬由西藏築一鐵路通至太昭，連絡印藏鐵路，以為侵略西康之工具。青海西南與西藏接壤，亦久為英人所窺伺，前曾巧立內外藏之名目，擬將崑崙山以南，當拉嶺以北，（即玉樹二十五族地方）劃稱內藏。查青海及西藏在我國地圖，實為兩地，但因英人久蓄圖藏之野心，在外國地圖，青海則已包括於西藏內，以為將來中英關於西藏交涉之地步。（註二十七）近年英國「曾由青海選送青年學生千人赴印度留學，待遇甚優，用意可知矣。」（註二十八）西藏問題迄今仍未解決，而西康與青海遂亦受連帶之影響。

西北邊省所以受帝國主義侵略者，一則因我國內戰頻仍，使外人坐收漁利；二則因地理上之環境。單就後者而論，新六省物產豐富，如熱河之銀，西康之金，青海之羊毛等，均極著名。煤鐵與石油為國防物資之最重要者，而西北邊省亦應有盡有，此外人所以覬覦也。新六省區域與外

人勢力範圍之地方相毗連，內蒙地方爲河北山西陝西等省之藩籬，熱河居東三省與河北之中，尤爲重要；寧夏爲甘肅之屏障；西康爲四川雲南之門戶，有居高臨下之勢；青海不但爲甘肅之屏蔽，且爲新疆與內省中間之聯鎖；可知新六省與我國國防關係之重要。吾國如欲保原有二十二行省（即十八省東三省與新疆）之安全與鞏固，及收回外蒙西藏之宗主權，非經營新六省不可。

新六省內包有五族人民，風俗語言各異，內經營新六省尤須注意蒙番回各民族。查國人對於蒙番回各民族情形，素爲隔閡，反不若外人之洞悉。國人往歐美各國考察者絡繹於途，而赴西北考察者則罕有所聞。現當施政之初，首重調查，最近內政部擬定蒙藏新青康考察工作計畫書（註二十九）極爲周詳，工作人員分十組，計內蒙四組，青海一組，西康一組，新疆四組，調查民政，教育，外交，軍事，交通，宗教，畜牧，司法，農業，林業，礦業，墾殖，財政，商業，工業等事項。苟時局安定，經費有着，考察計畫得完全實現，則中央對於新六省之應與改革事宜，庶較易着手進行。在未明瞭蒙番實際狀況以前，政府對新六省內關於蒙番各民族之一切事宜，尙未能全盤規畫；然於教育一項，已有相當之辦法。竊考新六省內之蒙番人民智識未開，與漢人語言文字均各不同，素鮮溝通之方，故蒙番人難與漢人同化，易受帝國主義者之誘惑，殊爲國家之隱憂。爲扶植弱小民族計，爲正本清源計，非提倡教育不爲功。現蒙藏委員會與教育部蒙藏教育司，對於提倡蒙藏教育，頗爲努力，已編有詳細之蒙藏教育方案發

表。（註三十）倘該計畫能實行，新六省內蒙藏人之智識必可提高。至寧夏青海省內之回族，文化落後，亦應創設回漢文學校。將蒙番回漢各族同治於一爐，宣揚吾國之文化，藉抒西北邊省之隱患，關係國防，至深且鉅。今春國事初定，政府有召集國防會議之議，並將各特區毅然改省。著者以研究所得，竊以爲除着手調查及提倡教育外，下列各項，爲經營新六省切要之圖而不克容緩者也。

甲、設立宣傳機關；

乙、獎勵移民；

丙、建設交通事業（無線電台航空汽車路尤爲目前急需）；

丁、開發礦產；

戊、實行屯墾；

己、提倡大規模之工商業（如皮革廠毛織廠等）；

庚、各民族一律實行平等，待遇上不得歧異；

辛、改良各族之風俗習慣；

壬、宣布信教絕對自由以安各民族之心；

癸、在各省之邊境裝置軍事上之設備並屯重兵。

新六省雖多爲游牧之場，寶藏未發之域，如能照上述各項努力實施，不但可使其與內省躋於同等之地位，且可鞏固我國西北之邊防，望國府與國人共勉之。

五 結論

統觀以上所述，可悉西北邊陲六省區域之廣，物產之富，人口之少，種族之雜，而國人不知開發，不知移殖，以致日人覬覦熱河，英人圖侵青康，俄人窺伺內蒙。外人得寸進尺，國人不可不急起直追也。現吾人所唯一希冀者，即政局平靜是也，蓋以必先能辦到內亂永息，然後政府庶能專心開發邊省，鞏固國防，否則不但不能收回外蒙西藏之主權，且恐數十年後西北邊省疆土日削，國勢愈益迫切矣。回溯我國當前清末葉，政府尙知顧及邊陲，左宗棠經略甘新，趙爾豐經營西康，吾人追慕先哲籌邊之豐功偉績，不覺感慨系之，何國中繼起無人耶？

(註一) 見十七年七月七日申報。

(註二) 詳王勤培君著西藏問題四十八頁。(商務印書館出版)

(註三) 見十七年九月六日新聞報。

(註四) 見十七年九月十三日申報。

(註五) 見十七年十月十八日申報。

(註六) 本文關於中山先生計畫之鐵道線，均可參閱中山先生遺著實業計畫。

(註七) 參閱東方雜誌第二十五卷第三號，孝炎君譯美人莫薩耳著東三省的發展。

與鐵路一文。

(註八) 語本張其昀君著高中本國地理下冊三六七頁。

(註九) 詳實業計畫第一計畫第二部。

(註十) 詳察哈爾修築道路計畫，載本年十一月二十六日申報。

(註十一) 本文所言航空計畫，均可參閱東方雜誌第二十六卷第十一號載國民政府

府之航空計畫。

(註十二) 語本地理雜誌第二卷第三期，張其昀君著國防計畫與新多倫一文。

(註十三) 參閱國聞週報第三卷第十四期，受百君著紀綏遠特區一文。

(註十四) 語詳張相文君著塞北紀遊。

(註十五) 參閱東方雜誌第二十四卷第三號，保衡君著西北旅行雜記一文。

(註十六) 見「註十五」。

(註十七) 語本國聞週報第三卷第三十一期，李笑田君著康定一文。

(註十八) 見西藏問題頁四十七。

(註十九) 詳謝家榮君著中國礦業紀要。(北平地質調查所出版)

(註二十) 見本年九月二十七日民國日報副刊覺悟。

(註二十一) 見「註十七」。

(註二十二) 語本西藏問題頁四十六。

(註二十三) 參閱吳山君著計畫貫通中華全國汽車路圖商榷書，載道路叢刊第一編。

(註二十四) 見十七年八月四日申報載甘肅請願代表定養吾君之談話。

(註二十五) 語本國聞週報第三卷第十五期，西庭君譯甘肅定遠營紀遊一文。

(註二十六) 參閱蕭養晦君著西北觀察報告，載本年九月七日中央日報。

一文。

(註二十七) 語本錢業月報第七卷第十一號，董仲佳君著中國邊地之現況與移民。

(註二十八) 見十七年九月八日申報載青海建省之前途。

(註二十九) 見本年九月二十三日申報。

(註三十) 見本年十二月六日時事新報。