

「水利國士」宋希尚

王 洸

張狀元的填海助手

我和宋希尚達庵先生訂交已近五十年，相知最深。他的事業在治水上，有人稱他是「今日大禹」，他的文章，尤其在水利港口方面，量與質均超越前人，他的孝親尊師，踐履篤實，言行足式；他的哲嗣，個個俊秀，成就非凡，亦令人欽羨。

達庵先生早歲協助季直張謇先生（前清南通狀元民國實業總長），規劃蘇北海埔新生地（即鹽懇公司），築堤保坍，學而致用，已露頭角。民國二十一年，代儀社李協先生主持黃河馮樓堵口工程，保全生靈數及千萬，災黎重建家園，民生復蘇，立不世之功。抗戰前多年，負責揚子江工務，擬訂滬漢段江道整治計劃及測勘三峽水力發電，其中金水閘之竣工，因水位調節，得關良田數十萬頃。凡所規劃，莫不關係國計民生，垂為我國水工的典範。

抗戰時期，轉任西北公路運輸管理局局長，負責川、鄂、陝、甘、青、寧、新七省公路交通，接通國際路線。在車輛汽油兩缺之下，卒能維持大後方之軍民運輸，功勳卓著。

達庵先生於民國二十八年中秋前夕，隨孫科特使自蘇俄公畢回國，過猩猩峽，行經甘肅的玉門老君廟附近，發現公路上的路面上黑漆漆的，

全是油質膠體，路旁水溝中所流的，看來亦像是油，詢悉當地居民常常吸取，當作點燈燃料，認為附近必有油礦，尚未大量開採，以致油棄於地，殊為可惜，因取回油樣，交其局內機廠附設之化驗室吳誠工程師負責提煉，質地甚佳。適民國二十九年三月十三日，軍事委員會為解決戰時運輸問題，召開全國交通會議於重慶，所有交通、軍政、經濟、軍令、後方勤務各部部长及其所屬的水陸空運輸單位的負責人，一律出席，委員長蔣公親臨主持。是日達庵先生即席報告，其取樣化驗石油經過，籲請從速加緊開採玉門油礦。委員長蔣公聆聽之下，立即條諭，當時經濟部長翁文灝即日籌辦，遂有翌年三月甘肅油礦局之成立，及後來大量煉油供應戰時之需。達庵先生為配合協助此項建設，並將該局改裝的兩百輛運羊毛的大卡車，編隊開赴貴陽，接運玉門礦區所需補充之笨重鑽機等，躬親督運，方使此項偉大艱鉅任務，得以迅速完成。長沙會戰，奉令接運而來大砲，冒險趕赴應用，尤著勞績。

抗戰勝利，達庵先生初膺行政院之命，參加美國工程顧問團，實地察勘沿海各大港。北始葫蘆島，南迄湛江港，策定全盤整建計劃。繼而受命整理上海港，使一度幾陷癱瘓之港埠，重獲吞吐之效。嗣調長青島港工，費時八月，即迅速修

復青島最大之第五號碼頭，並採用鋼板樁建築，而開我國之創舉，時駐華美國第七艦隊白吉爾司令特專函嘉許。來臺以後，協助其老同學韋錫綬先生辦理水利。輔導改組各地水利委員會，規制奠立，水利大興，此則出其餘緒而已。

李儀社的得意門生

達庵先生既卒業於南京河海工科大学，以學行兼優，由張季直先生資送留學美國，先入麻省理工學院，後轉白朗大學，專攻水利，得碩士學位後，迭次派赴歐美日本考察或出席國際水利港灣會議，學驗之富，冠於儕輩。自「歐美水利調查錄」問世後，一鳴驚人，即續有名著發表。近年講學臺灣大學，著述益勤，如「水文學」、「地下水研究」、「實業計劃水利交通研究」、「灌溉工程」、「衛生工程學」等均為權威著作。至詩詞之典雅，尚其餘事。

先生早歲受知於張季直先生。在大學期間，受業於李儀社先生，黃河堵口之役，舉以自代。張李兩氏固以國士待之，達庵先生亦以國士報之。張李兩氏之德業言行，達庵先生無時不體驗服膺，迨兩氏作古，更作「張謇的生平」、「李儀社的生平」、「李儀社全集」三書，刊行於世，為一代哲人大師，宏揚潛德，表彰功績。其尊師重道之高風，洵足世式矣。