

# 小人物闖大禍？

張柳雲

## ——西安事變前的一段秘辛

### 張學良談退一步想

我們在最近報上看了張學良氏對西安事變的反省錄，深知張氏自悔作事孟浪，受共黨的欺騙愚弄，闖下了滔天大禍，對造成「中國今日之浩劫」，有無限的悔恨。但就筆者在西安事變前數年所耳聞目見之事實而言，這場大禍似乎與中央航空學校一位小科長沈開寰也有相當的關係。原張氏在東北時，醉心航空事業，除了自己學習駕駛飛機外，并辦了一所航空學校，培養了不少飛行和機械人才，東北變色後，這些航空人才，大都投效中央，以我所知，在杭州笕橋中央航校當飛行和學科教官的，就有王衛民、高志航等十多人。張氏于「九一八」事變後，為免國人責難，曾赴歐洲漫遊，順便考察法國與意大利的航空事業，廿二年回國時，聞中樞就有意以發展航空大事業，付託張氏，是年中央航校首屆飛行生畢業典禮，委員長今總統蔣公，率張學良及其他要員到杭州，參加畢業典禮，也順便將中央在杭州主持航空的各方負責人，（那時航空署在杭州尚未遷南昌）介紹與張氏見面，當時校內校外，都紛紛傳說，張學良將接長航空署。典禮之日，張氏亦隨同總統到校觀禮，總統訓話完畢，即請

張氏講話，我還記得張氏講詞大意，勉勵畢業學生凡事要忍耐，遇到不如意的事，要退一步想，并說：「他人騎馬我騎驢，心中未免不高興，回頭一看，後面還有一個推車漢，那末，比不上不足，比下有餘，這樣退一步想，自然心安理得了」。張氏講完後。台下突有一位沈科長，舉手大聲向委員長報告：「我可不可以講幾句話」，當蒙 委員長領首示可。

### 航空署長就此落空

這位科長先生，文章寫得倒不錯，就不大善辭令，那天他心血來潮，一上台，就滔滔不絕的對張學良的「忍耐」，「退一步想」的說法，大加指責，并謂一個人的忍耐是有限度的，人家罵我還可以忍耐，打我就不能忍耐了，於是提到正題，說日本人侵略東北，得寸進尺，得尺進丈，我們還能忍耐而不還手，不抵抗嗎？假如都像東北當局一樣，見到敵人，就退一步想，都採不抵抗主義，中國雖大，像東北這樣不戰而失，恐怕國亡無日了！他越說越起勁，他這樣當着最高長官，指斥貴賓，似乎是失禮的，當時 委員長問在台上的政訓處長蔣堅忍先生，他是什麼人？蔣

堅忍先生也頗為不安，乃曰：他是政訓處的科長，以前在黃埔軍校做過書記官多年，即遞一紙條與沈，叫他趕快結束講話，會場空氣甚為緊張，幸畢業學生第一名林文奎代表致答詞時，講得慷慨激昂，有聲有色，高呼 委員長萬歲，中華民國萬歲聲中，把會場空氣緩和下來。張氏隨同委員長返京後，接長航空署的消息，寂然無聞，大家揣測空軍裏面既然有人敢在大庭廣眾之中，當着 委員長的面，諷刺張氏，如果叫他接長航空，縱有一部份幹部為其舊屬，也恐難籠罩全局，指揮如意，果然張氏派赴西北，担任剿匪副總司令去了！設使無此小小科長之大胆直言，張氏也許在中央主管空軍，不會遠赴西北，西安事變，自然無從發生了！張氏接長航空這件事的內幕，雖係傳說，亦無人敢問最高當局，當時是否有意將張氏安排在空軍方面？但張氏尚健在，他本人一定知道其中變化經過，如有歷史癖的學者或記者先生，不妨將此事訪問張氏，當知其真實情形，筆者之言，實非向壁虛構。由此一事，可見許多微小的偶然因素，也會決定歷史變局。一些主張歷史發展之必然性的先生們，不妨就這一件「小人物闖大禍」的故事，考慮！考慮！