

抗日老兵憶往事

人道遠征仁義風

● 陳光斗

扶桑上空宣揚德威

中日兩國關係發展歷史上，自古到今曾發生多起流血戰爭，或因爭奪朝鮮半島主權爆發軍事衝突，或因倭寇掠奪我沿海人民財產而大動干戈，但終因日本地處海隅，又有大海阻隔，所以歷次戰爭，戰場均不在日本本土進行，頗似英國未被歐戰所波及，雖然元世祖忽必烈有過大舉東征日本的雄心，但二次均被颱風所阻，故日本人民過去從未親身感受戰爭流血之痛苦，遂養成日本軍閥目中無人的囂張氣燄。

人道遠征仁義風

在近代史上唯一的一次中華武力進入日本本土領空，曾發生在抗日戰爭初期，民國廿七年五月廿日，我國空軍第十四隊隊長徐煥昇，率副隊長佟彥博，以及隊員陳光斗、蔣紹禹等，駕駛馬丁式飛機，以

簡陋的通信與導航設備，攜帶傳單十四萬份，從事人道遠征。我中國空軍戰機空襲日本，在長崎、福岡、久留米、佐賀及九州各城市上空執行投擲紙彈的宣傳任務，以喚醒日人，阻止其軍國主義者血腥侵華的暴行。當時媒體將此次壯舉稱之謂『人道遠征』。它在本質上是一個戰略性的心理戰運用，投擲具有精神震撼性的紙彈而非具有殺傷力的炸彈，除了宣示國威證明我軍機有能力飛臨其上空外，同時也展現我中華民族偉大的仁愛精神，來突顯我與好戰分子的殘忍霸道成對比。此一空前的壯舉，距今已六十多個年頭，幾已被國人淡忘！雖然其間時有報章雜誌及若干刊物為文做紀念性的報導，但多以表彰英勇事蹟為主題，敘述出征經過與個人忠勇精神，以及愛國情操等為重點，較少對任務本質

在價值觀上深入探討。

筆者以身為出征者之一的個人觀點，認為冒險犯難，犧牲奉獻，置生死於度外，乃軍人之天職，無論成功成仁，均係無上光榮，能獲肯定更是莫大榮幸。然其重要性在突破戰爭的形式，開啓現代戰爭的新觀念，則個人得失就微不足道了。關於此一論點，茲爰就個人參與任務之觀感，試對其價值和特質加以探討，呈獻給史學學者、戰略專家和廣大讀者們參考指教。

人道遠征歷史新頁

首先從歷史觀談起，中日之間，由於地緣與民族性關係，自古就處在敵對狀態，尚憶中國文化大學創辦人張其昀博士（著名學者，教育家，地質學家）在陽明山國防研究院演講時說過：「日本是我們永

久的敵人，過去是，現在是，將來也是。

「此一名言驗証在中日歷史上，非常恰當。試觀歷代日人，常以海盜出沒我沿海一帶，不勝其擾！故有倭寇之稱，此後清末民初以迄蘆溝橋事變，其間日人變本加厲，明目張膽，對我百般欺凌，施展其侵略野心，我國近代無數國恥與不平等條約等，幾乎全部出自日人欺壓之下。甚而其武裝部隊在我境內進出自如，肆無忌憚，造成無數慘案！反觀我中華武力從未進入過日本國境，元世祖兩度東征，均未成功，甲午之役，我強大海軍也敗於東海，唯有此次人道遠征，開啓了我武力進入日本領域的先聲，為中日歷史寫下新的一頁，雖然限於兵力，出擊規模不大，但並未影響為國宣威的使命，圓滿完成任務，凱旋而歸。所謂武力者，當為武裝力量之簡稱，此次出征之兵器為軍用戰機，出征成員為現役軍人，投擲之傳單為心戰武器，其威力不亞於實彈，能直攻人心，故此一出征機隊是我中華武力，重要的是其歷史價值，彌足珍惜，以為除列入戰史外，尚應編入國家史籍，永垂不朽。

戰略運用時機得宜

其次談談戰略價值，心戰乃是一門攻心戰術，多用於戰略範疇，眾所週知的，我兵學宗師孫子有言『不戰而屈人之兵』的戰法，也就是當今的心理作戰，人道遠征沿用了此一法則，巧的是任務執行時機，正是徐州戰場失利之際，影響整個戰況甚巨，由於遠征成功勝利凱旋的消息震驚全國，造成轟動新聞，而扭轉了視聽，對民心士氣起了很大鼓舞作用，可以說取得了一個意外的戰略收穫，其實遠征任務原始的用意，是想警告日人並宣示我空軍有能力飛臨其國土上空，加以攻擊，促其警惕也。

據知此一任務之緣起，係我最高當局抗戰領袖蔣委員長親示的戰略指導，證見於蔣委員長民國廿七年五月八日日記，有：『空軍飛倭示威之宣傳，須早實施，使倭人民知所警惕，蓋倭人夜郎自大，自以為三島神州斷不被人侵入，此等迷夢，吾必促之覺醒也。』之句，由此可見此一任務，非經基層一般參謀作業所產生，而是領袖親自主導，故其戰略層次非常之高。至於何以用傳單代炸彈，據當時參與作業的人士透露，此一宣揚人道德威的理念，係由擔任航委會秘書長的蔣夫人宋美齡女

士所提示，因蔣夫人慣用英語，稱此一任務為（SPECIAL PEACE MISSION），直譯應為特殊和平任務，後來統譯為人道遠征，字異而意同也。不料此一超然構想，竟成為全世界首次以飛機投擲紙彈作為心戰武器的創始者，因其具有高度戰略價值，此後在歐洲戰場被普遍使用。名為 LEAFLETS，其空投技術則改良甚大，發展出專用的投擲裝備，較之我人道遠征時，須以雙手往下投，不可同日而語了。

關於傳單內容方面，是以文告方式擬就『告日本國民書』，概要為『中日兩國有同文同種唇齒相依的親密關係，應該互助合作，以維持亞洲和全世界的自由和平。日本軍國發動的侵略戰爭，最後會使中日兩國兩敗俱傷。希望日本國民喚醒軍國放棄進一步侵華迷夢，迅速撤回日本本土。』純以日文印製分五類共計二十萬份。當時日方封鎖新聞，未曾立即反應，但事後官方紀錄中卻承認了不明機的出現（見五廿一東京朝日新聞）。至於對其日後無條件投降，除了畏懼原子彈的威力外，是否文告也有所影響，雖無法証實，但最終結果是符合文告中所宣示的本意，撤兵投降了。

總結此次遠征戰果的評價，在蔣緯國將軍著「蔣委員長如何戰勝日本」一書中，曾有如下的評語：「此一技術突襲，不僅在軍事戰略上獲得戰略奇襲效果，並因而證明我空軍已具備遠程作戰之能力。在心理戰略上，更獲得了震驚日本朝野軍民，以及振奮我民心士氣之宏效。而在政治戰略上，也使國際間聞訊驚佩之餘，對我國刮目相看。無形中提高了我國之國際地位，大有助於我爾後之國際合作。」誠哉斯言，此乃一非常正確之評論也，足証人道遠征在戰略運用上，具有極高價值的。

技術配合奇襲成功

此外再談談戰術上的一些特點，很明顯可以看出，此次跨海東征，採取的是奇襲戰術，利用月夜越洋長途飛行，依當時我空軍實力而言，飛機性能與航行設備都不完善，執行此一任務是非常艱巨的，必須以冒險犯難的勇敢精神，不計生死，誓以達成任務為目的，方克有完成使命之可能，因而整備與訓練成爲首要，先是使用飛機馬丁 B-10 的改裝，將炸彈艙改裝附加大油箱，以延長航程距離。另加裝無線電定向儀，以便利用無線電航行技術。同

時設計了一套連鎖陸空通信網，並完成了一個定向電台連鎖網。這一切都在高度保密下進行的，因惟有密匿行動，才能收奇襲之效；有了周密完善的策劃，訓練和戰備，才能迅赴事功。因而得以圓滿達成任務，凱旋而歸，從戰術觀點而言，此次勝利成功的因素，不單是飛行技術高超，避開了敵人的炮火；而且是助航技術運用的得宜，克服了跨海長途飛行的障礙，獲得奇襲效果，安全返防。論功行賞的話，則無線電航行及連鎖陸空通信網，均當之無愧。如以現代科技發展尺度衡量，自屬簡陋。但神奇的電波，仍發揮了極大作用，可謂之「小兵立大功」也。

冒險犯難堅守志節

除上述各節外，另有兩事頗有特殊意義，附筆一談，其一是先總統蔣中正手訂的反攻復國陣中十誡第四條「冒險犯難，見危授命，不可貪生怕死，喪志辱節」，乃列舉此役爲戰例，足証被重視之程度，及對忠勇表現之肯定。其二是任務圓滿達成凱旋返防在漢口王家墩機場著陸的一刻，立即舉行了空前的盛大歡迎儀式，用意是慶功和鼓舞民心士氣，但無形中卻擴張

了戰果，扭轉了戰場失利的視聽，轟動了全國，自然就昇高了戰略價值。

綜合以上探討，筆者身爲抗日戰爭的老兵，確認「人道遠征」是見危授命，宣示我中華傳統仁愛精神的歷史傑作。具有高度價值，對抗戰八年最後勝利有重大意義。由於抗日戰爭關係著我中華民族的存亡，最後勝利和人造遠征，乃我民族之光，然日人侵華暴行，終生難忘一憶往事，不勝感慨之至也。

敬告留學生家長

慰藉 貴子女異鄉作客寂寞的最佳禮品，便是爲他們訂份「中外雜誌」。請將 貴子女在國外詳細地址填妥，連同全年訂費新台幣貳仟貳佰元，交郵政劃撥〇〇一四〇四四一四號中外雜誌社帳戶，寫明收件人姓名，本社立即按址按期寄書。