

追憶海軍奇才傅成及

海軍教育發展

● 宋 炯

所學遠勝理工科系

海軍在三軍中是知識水準較高的軍種，被譽為科學兵種。的確，海軍與其他軍種不同，因早先，海軍軍官

海軍自抗戰勝利後，採用美式訓練制度，航海輪機兼習，所學的一般及專業知識，超過一般大學理工科系所修的功課，因此程度自然冠於三軍。

將來講習益精，水師人材固不可勝用矣。」上奏不久，六月奉到上諭：「均著照議辦理。」

無論學航海或輪機，都必須具備許多基礎知識，以學航海而論必須懂槍砲、砲火指揮（含內外彈道學）、水

因為一艘軍艦出海服勤，時間較長，沒有基地支援一切生活及作戰均必須靠官兵自行解決，所以必須事先學習的實實在在，日後擔任艦職才能勝任，遨遊四海不致發生困阻，中國海軍自一八六六年（清同治五年）初

當時左宗棠擔任閩浙總督，遂與法國人日意格（Prosper Ciquel）察看沿海各地，決定在馬尾之羅星塔設廠。左又與日意格及另一法國人德克碑（Paul Daigubelle）訂立建造船廠合約，同時開設學堂名曰「求是堂藝局」。

、魚雷、電子通信，一般通信以及雷達、聲納等裝備。而陸軍雖分步、砲

海軍自一八六六年（清同治五年）初

堂址初設於福州城內定光寺（即白塔寺），仙塔街空房及城外亞伯爾

、工、通信等科，一般只學一科。空軍一向以飛行為重，落地後便什麼也不管了。另外設有通信修護等學校，

整理水師，非設局監造輪船不可。」

順洋房，隸屬船政局管轄，因而又稱為「福州船政學堂」。

培養學有專精的專科軍官專任其職。

又稱：「教習造船即兼教習駕駛……

為「福州船政學堂」。

左宗棠福州辦學堂

十八九月船政廠房大致完工，左宗棠奉調陝甘總督，率軍西征將新疆回亂救平。船政局自十月由沈葆楨以總理船政大臣接掌。十一月開始招生，一八六七年冬求是堂藝局移址馬尾山麓，羅星塔附近並分為船政前、後兩學堂，另設「繪事院」及「藝圃」，均與船塢及各廠房相鄰。前述前學堂就是製造學堂；後學堂就是駕駛、管輪學堂；繪事院專事繪船圖及機器圖；藝圃則專為船政局訓練機器使用之技工，因此馬尾船政局是集建立現代船艦與訓練現代海軍人材於一地，成為中國海軍的搖籃。以後北洋海軍、粵洋海軍、南洋海軍都比照福州船政學堂相繼在各省舉辦海軍學堂，如天津水師學堂、廣東水陸師學堂，江南水師學堂皆是。船政局船廠建成軍艦有揚威、伏波、濟安、飛雲、振威、福星、藝新、永保、琛航等，是為中國

海軍初創時的艦隊，但在一八八四年（甲申年）馬江中、法海戰中由於福建艦隊當局指揮不當，初嚐敗績。幸好法艦砲火對學校本身尚未造成多大損害，海軍教育未曾中斷，當時培養了一批海軍幹部，在中日甲午海戰中多擔任外購大型艦的管帶，其中最著名的如劉步蟾、林泰曾、鄧世昌、林永生及方伯謙都是船政學堂第一期後學堂的畢業生，該期學生大部分獲保

送赴英留學，為早期海軍菁英。其中尚有嚴宗光（復）曾翻譯「天演論」、「自由論」及「法意」等英法名著而聞名於全國。故而海軍學堂教育出來的學子都是學有專精，充滿現代知識的青年。以後海軍任何一所學校，均對學生學術進修要求很嚴，而且力求保持一定水準，一般均採嚴格的成績淘汰制，尤其與船政局前後學堂一脈相承的福州海軍學校及煙台海軍學校為然，平均每期招收學生經淘汰後順利畢業者僅三分之一（有時僅及一半）而已。

（85）

勝利後統一海官校

筆者於一九四三年考入海軍學校（早自福州海軍學校航海第五屆開始，全國普遍招生，故取消了一福州一辭）時，入校共一四四人，經甄別考試，按程度，編為第十三屆航海班及第七屆輪機班，筆者為航十三生，抗戰勝利後，於青島成立統一的海軍軍官學校，本班編為航、輪兼習的卅八年班，於卅八年（一九四九）十一月二十一日畢業時，只有卅九人畢業，而原編為輪七的同學於轉入青島海軍官校時亦改編為航輪兼習與卅五年招收的高中畢業生合編為卅九年班、輪七於卅九年畢業時，僅二十四人而已。此皆因學校十分重視德、智、體教育，無論品行有缺失，學科總平均不及六十分及體育（含游泳）或體檢不合格者均勒令退學。而海軍學校，不管是航海、輪機，功課都非常繁重，許多老師出考試題多半很難，不但

者僅三分之一（有時僅及一半）而已。

可以測出學生程度高低，更藉此大力淘汰程度落後的學生，所以拿我在海軍學校到海軍官校就讀近七年的學習經驗，欲求不被淘汰，必須時時刻刻痛下功夫，不敢須臾疏懶，備受功課沉重的壓力。

但是海軍有位前輩奇才傅成卻是優異出眾，不但每學期全班考試名列第一，而且每科成績，連體育兵操都達九十以上，幾乎是空前絕後，不但為同儕所敬佩，更為後輩宗仰的對象，一九一六年七月他在煙台海軍學校修業文憑除地輿一科為五十七分不及格及文法、地文作文不到八十分外，其餘各科皆在八十分以上，而高逾九十分者共有中國史地等十二科，總平均成績高達九十二分。同年他在吳淞海軍學校修業文憑所列十三項功課，全部在九十分以上，總平均更高達九十九分。爾後傅成兩次在魚雷槍砲學校修業成績每科也都在九十分以上。最後在一九二〇年完成所有學業，由

海軍部頒發畢業文憑。傅成的成績包括煙校、艦課、淞校，南京魚雷、槍砲學校每校成績均在九十分以上，其畢業總成績為九十七分，著實令人驚異。回想我在一九四三年四月進入海校時，也是從貴州報考的千餘人中錄取的六人之一而已，但入校後仍被淘汰了一半。每月，每學期均被功課壓的喘不過氣來。許多同學但求總平均在六十分以上，不被開除就已感到不易，何敢奢望總平均九十分以上。因此我們一致認定傅成前輩是位海軍的奇才，值得大書特書。

中國海軍在抗戰初期，艦艇損失殆盡而碩果僅存的一艘江防砲艦永綏號，駛到重慶，八年抗戰中，成為當時海軍總司令陳紹寬上將的旗艦，也是政府高官出巡的唯一一座艦，在海軍中是無人不知的事，該艦艦長就是當時官拜中校的傅成，可見他在海軍中的分量。只是陳紹寬高高在上，殊少提拔部屬，以致如此資深而卓越的奇

農家子傅成習海軍

才，停階在中校艦長達十年之久，戰後陸軍將領桂永清奉令接任海軍總司令，昧於實情，未能識拔海軍許多資優專業人才，任其凋零，殊為可惜。

傅成於一九一六年農曆十一月三日生於福建福州城外西門半街之「亭尾傅」（位於西門半街之西，為「接官亭」茶桌之尾，且居此絕大部分為傅姓。）傅成原名傅基謨，他的生父傅為枝，是祖父傅兆章的幼子。他自幼過繼給大伯父傅為本為嗣。兩兄弟養魚種菜為生，雖生活清苦但感情至篤，家庭生活溫馨。傅成兩歲時，其生父母及嗣父母以八十塊「蕃錢」（福州話意指銀元）頂下半街一二六號新建房子，兩家人均遷入居住，俾就近照料魚池及菜園，算是有了產業。傅成六歲啟蒙進入私塾，便知發奮苦讀，後入西湖小學，習作文，未久進入福建農業中學，因受革命黨人影響

，將原來按家譜取的名傅基謨自行更改為傅成。傅成得識現代海軍，歸功於他的姐夫王傳福帶往參觀馬尾造船廠的第十三拉鐵工廠，當時王傳福的叔父王桂芳任該拉鐵工廠廠長，經工廠長粗略介紹後，傅成才略知海軍一二。但在一九二二年，辛亥革命後，已停辦六年的福州船政學堂，再次招生時，傅成報名應考，那年報考人數約有三千名，共錄取一八〇名，傅成高中第七名，正式進入由後學堂改名的福州海軍學校。次年，位於山東煙台的海軍學堂亦更名為煙台海軍學校，但因有學生不足之豫，因此北京海軍部派員來馬尾海校選拔十三名學生轉學煙台海軍學校，傅成便在其中。由於他成績優異，每學期都獲獎學金，金額約六元至十幾元，他多半寄回家貼補家用。在游泳測驗中，他游到六千六百碼之遙而一次獲獎金廿一元，當然仍悉數寄回家添購園池房產，足見其自幼即有孝心。

派到通濟、靖安、應瑞等艦學習艦課，他的艦課成績總分高達九六·七分，名列第一，惟斯時煙台海校所授為一般課程，而在南京另設立的吳淞海校，以進修海軍專門科目為主，所以傅成在完成艦課訓練後，便於一九一八年繼續到吳淞海校學習專門學科，於一九一九年四月仍以第一名總平均九十九超高分畢業（詳見該校民七年十二月所發修業文憑）。接著於同年五月進入南京魚雷槍砲學校的槍砲班及魚雷班各六個月之專業訓練，其兩次成績已見前述。一九二〇年六月傅成復以總平均九六·七及九八·二超高分第一名畢業，正式奉派應瑞軍艦任見習官（艦長為楊樹莊，後任過海軍部長）。

長江抗敵浴血作戰

一九二三年四月即奉令優先補升該艦三副。一九二四年七月又升補二副。因服務成績優良，一九二六年五月升任楚泰艦副長。一九二七年九月調任大型之海蓉艦航海正，一九二八年八月升任海蓉艦副長，自一九三二年五月起先後擔任建康艦長，咸寧艦長，及民生艦長，一九三六年晉升中校，十一月擔任永綏艦長直至一九四六年元月調任日本投降的賠償艦靖安號艦長並晉升上校。一九四七年度調任國防部參謀，僅七個月即告退役。

傅成艦職資歷完整，歷任五艦艦長，奔馳海疆及長江各港埠，竟告英年早退，殊為可惜。傅成對國家及海軍均立有汗馬功勞，曾奉頒陸海空軍甲種一等獎章及六等雲麾勳章，他歷任派職令及獎章執照與勳章證書，悉經他妥善保存，成為很有價值之歷史文物。在傅成擔任永綏艦長時，抗戰開始，日機不停追擊我海軍尚存艦艇。在武漢保衛戰役，海軍官兵組成佈雷大隊，力阻日本沿江西犯，此役我海軍中山艦被日軍炸沉，前幾年中共將中山艦打撈起來，曾轟動一時，民

眾參觀者絡繹不絕。在中山艦被炸沉前，尚有一段歷史插曲，與永綏艦有關；那時中國海軍第一、二艦隊各以中山艦及永綏艦為首，各有約廿餘艘艦艇，時海軍部改編為海軍總司令部，由總司令陳紹寬上將指揮這兩個艦隊投入武漢保衛戰。武漢保衛戰是以田家鎮為第一防線，葛店為最後防線，一九三八年十月上旬薩師俊艦長所帶中山艦防守漢口，傅成艦長所帶永綏艦防守金口，中山艦雖為日造，但老舊，永綏則是海軍江南造船廠新建，且由三組推進器驅動，其迴轉半徑較小，更適合在長江流域活動，當時田家鎮已失守，葛店告急，國民政府主席林森已先由永綏護送到重慶，軍委會蔣中正委員長正在漢口指揮作戰，永綏艦奉令自金口換防到漢口，以接應蔣委員長，中山艦則改守金口，十月廿四日，日寇已攻至黃陂，葛店被圍，漢口北、東南及東方三面受敵，日寇軍機正在執行「肅清荊河」戰

策，不料日機竟越過漢口前線，不斷飛往國軍後方，大肆轟炸後方艦艇，經過漢水時，永綏曾以三吋高射砲迎擊，眼見其中一架冒煙後消失。但在金口防守的中山艦，雖以激烈高炮反擊，但不幸被日機輪番轟炸，終被炸沉，薩師俊艦長殉難，官兵傷亡逾半。傅成晚年在美為兒孫們敘述這段往事泣不成聲。未久武漢終告棄守，蔣委員長由飛機接離漢口，永綏遂改載總司令陳紹寬撤離漢口。

轉職商輪退隱美國

傅成退役後，立即由招商局聘為華二〇六號船長，自一九四七年九月起，一直在招商局服務，陸續擔任海平、海滇、麟閣、海黃等輪船長，一度調任招商局船務處船長。後再派自忠輪船長，兩年後任招商局高雄分公司駐埠船長，一九五五年再上海字輪任船長，一九五七年短期（四個月）任職海員訓練班，以後再任海光輪船

長。一九六四年任海忠輪船長，海行輪船長。一九六六年再任海光輪船長兩年餘，一其在招商任職廿餘年，遨遊諸大洋各港埠，因其航海學術根底深厚，海上經驗豐厚，一生忠盡謹慎，從未發生任何海上事故，最後移民美國，晚年身體健康，兒孫繞膝，為軍人出身罕見的人瑞。於二〇〇一年四月廿七日病逝美國，享年一〇六歲。因傅成先生篤信基督，於同年五月二日在西雅圖 Evergreen-Washelli Funeral Home 舉行安息禮拜後，安葬於西雅圖墓地。

謎語大家猜 (七)

1. 獨具匠心露一手——猜一字
2. 約會總是落空——猜數學用語
3. 天生麗質——猜新詞語
4. 兒子欲學醫，爸爸說不可以——猜世界地名
5. 山在虛無縹緲間——猜台灣地名

謎底下期刊出