

回憶抗戰時期的防空作戰

● 陳邦夔

一九三七年七月七日，日寇於蘆溝橋挑釁，動用其優勢兵力，悍然向我內陸推進，我國民革命軍浴血抵抗，戰況慘烈。

八一四我機痛殲敵機

那時筆者才十餘歲，隨家母向西南大後方逃亡，面臨了就學無校，就業無門的困境中，適貴州三穗縣駐防的陸軍一一八師招考政工隊員，我竟能應試錄取，往後隨機遇的演變，由黔入川繼續念書，就業，最後仍然從軍，一直到一九四五年抗戰勝利，隨部自重慶還都，整整八年，可以說對

國軍抗戰，全程參與，全程見證。

歲月悠悠，倏忽已逢抗日勝利六十週年，彼岸中共大事慶祝，自許是抗日戰爭的「中流砥柱」，他只憑一次平型關大戰就要演出一齣「狸貓換太子」，回想我軍官兵拋頭顱、洒熱血，公然被竄改。回憶八年抗日，單以國軍犧牲軍師級以上的將領，就有數十名，如張自忠、佟麟閣、趙登禹

能夠活過六個月，就算長壽了！」空軍健兒為國家視死如歸，由此可見！

那些千千萬萬為抗戰而犧牲的軍民同胞和殺敵倖存的白髮將士們，有冤無處伸，真是情何以堪啊？！

在美國尚能讀到「世界日報」，

連番發出正義之聲的文章，心雖快慰，但意猶未盡，爰將對抗戰時之防空

，記憶鮮明且身歷其境，茲略述於後：

海四行倉庫的謝晉元團長；而空軍的高志航、閻海文、劉粹剛、樂以琴等，等更是死得悲壯！當時流行一句話說：「離開航校，投入戰場的飛行員，

擴大侵略，其優勢海軍又開闢第二戰場，企圖攻略上海再奪南京，京滬空防首當其衝。

一九三七年八月十四日，我空軍新機種諾斯羅普及霍克三式，即出擊日軍據點和海上艦艇，同一天日本木更津及鹿屋兩個海軍航空隊的飛機，空襲我杭州和安徽廣德機場，我空軍第四大隊健兒，在高志航大隊長領軍之下，在笕橋上空擊落日機六架，給予侵略者當頭棒喝，此役就是「八一四」空軍節的由來。

空軍烈士血洒碧空

南京受上海戰事影響，我最高軍事當局立派首都警備司令谷正倫將軍兼任首都防空司令，而以防空專家黃鎮球將軍副之，為使防情樞紐安全無虞，蔣中正委員長特將南京雞鳴寺自用之防空洞，撥交防空指揮部使用。

八月十五日，日機又分兩批，作報復性的侵襲南京；第一批六架自東向西，另一批十一架由平望起飛，在南京上空會合，又被我第三、四大隊飛機與地面防空砲火聯合擊落六架，

殘餘日機鎗羽而逃，使我全國軍民抗戰信心大增。此後日軍已奪我上海附近多處機場，對首都襲擾不斷，我防情預警太短，只有採用你來我打戰術，或主動襲擊其據點，但我地面野戰部隊與日軍強大火力硬拚，傷亡慘重，在遲滯作戰，以空間換取時間初期任務達成後，為保持第二期抗戰實力，乃作西撤的行動。

我防空部隊隨大軍撤至金壇門外

我防空部隊隨大軍撤至金壇門外，適有敵機三架成「品」字形來襲，我高射炮兵第十一團，用二十公分砲六門，瞄準居中一架射擊，命中其炸彈信管，立刻在空中開花，碎片彈出，波及兩架僚機，同時爆炸起火下墜，此「一彈三鳥」的傑作，成為爾後的防空作戰的美談。

南京守至十二月六日深夜，蔣委員長尚在湯山督戰，英勇鎮定，實非其他國家領袖可比！

同年四月廿九日，是日本的「天

落，日寇惱羞成怒，製造震驚中外之「南京大屠殺」，我軍士氣，以喪擊勝，莫謂一九三八年二月十八日，我防空情報所偵知，日軍「九六」式驅逐機二十六架，掩護轟炸機十二架，向武漢方向進犯，我空軍第四大隊大隊長李桂丹立令所屬分三個編隊起飛應戰，李桂丹立令所屬分三個編隊起飛應戰，

經我防情研判，日軍必有報復動作，乃集中兵力作必要之準備。」四大綱

日機疲勞轟炸重慶

果如所料，當天拂曉時分，日機出動三十餘架空襲武漢，我四大隊新任大隊長毛瀛初率強大機群，升空迎敵，敵我數十架飛機，鏖戰於武漢上空，翻滾起伏，槍彈齊飛，地面高砲砲聲隆隆，瞄準敵蹤，凝結在半空中朵朵黑煙，只要命中目標，立即變成一團火球，在空中開花，或拖著一縷黑煙自空而墜，頗為壯觀。

自此役我軍擊落日機二十一架，其中有兩架為我設在漢陽山麓之高射砲擊中；而我方也損失十二架，內有一架為陳懷民烈士所駕戰機，因已受創乃加足油門直撞日機，剎時同歸於盡！這兩次空中大戰，可說是打得英勇！到了一九三八年的十月下旬，儘管我空軍尚保有不可輕侮的實力，但

日軍用優勢的兵力，精銳的武器節節進逼，我軍自東阻西；打的是消耗戰，引敵陷於泥淖，幾個月下來日軍已

迫近武漢了！十一月六日，日軍已南下，我軍展開了保衛武漢的大會戰

，耗時四個半月，戰火遍及豫、贛、鄂、皖等地，一直血戰到十月二十二日的傍晚，防空情報所傳來了最新戰

訊，日軍已達武漢近郊，我野戰軍通

信中斷，全靠僅有的防情消息，防空司令郭懺往武漢行轅面報蔣委員長，並與侍從室人員力勸委座離漢，好不容

易使他坐上專機自王家墩機場直飛衡陽，但因該機場無夜航設備而中途

折返，稍後再由地方動員各型車輛，分停跑道兩側，形成縱隊開啟車燈，始纔導引專機降落。

十月二十四日武漢防空情報所發出最後一次警報，武漢旋告陷落了！

此時日寇大軍向我西南挺進，歷經崑崙關大會戰、衡陽大會戰、長沙

三次大會戰、湘西大會戰，已是精疲力竭，所謂「三月亡華」的迷夢已徹底破滅。不過我抗戰也進入最艱苦的時期。一九四三年十二月八日太平洋

戰爭爆發，日寇侵華之戰，急欲速戰速決，因而對我戰時精神堡壘陪都重慶，實施連續不斷的疲勞轟炸。

由此時的防空情報部署是以長江沿岸、大巴山山脈、豫西山地、湘黔邊區的防空哨所，加上淪陷區佈建的秘密電台，統由重慶防空指揮部管制指揮，主要的任務是：

一、盡力使軍民的生命財產損耗最低。

二、要確保領袖的安全。

三、要環顧社會的成本，間接會損耗二十國家的實力。

計以上三項，稍一不慎，真是百身莫贖！

中重一九三九年至一九四一年之間，大後方的空襲警報響個不停，我空軍雖在美援新機未到達之前，以弱擊強，創造了蘭州上空擊落日機九架，成

都上空擊落日機三架，其中一架為日空軍指揮官奧田大佐，為我第五大隊飛官鄧從凱所擊落，另一次在成都和雙流上空擊落日「零式」機十架，擊傷七架。我空軍的英勇表現，令人無限欽讚。

△
至於日機對我戰時陪都重慶的肆虐，最令人髮指的是一九三九年的五月十四日，和一九四〇年的五月二十六日，及同年八月二十一日起，一連數日的瘋狂炸射，造成我政府和民間生

大隧道慘案震驚中外

被窒息而死的避難同胞，男女老少達數千人，日寇的殘暴，直使人神共憤！一九四一年美國派駐我航空委員會的顧問陳納德上校受蔣委員長邀托，號召成立美國志願隊，採用「飛虎

「中美混合團」成軍後驃悍無比，又有我派遣的第一、第三、第五等三個大隊的精銳參與，縱橫長空，銳不可擋，日機已被逼得日薄西山，也開始逃警報了！

「荷花」(Lotus)的成立。

當時佈建在高山濱海和城市高樓，鄉村野店的防空監視哨站，用耳聽目視的原始感官，捕捉敵機行蹤，用傳統的電訊，把防情一站一站地傳到大後方，連淪陷區也有我們的秘密電台，就這樣像古代的烽火台一樣，把敵情連接後送，經防情單位研判後，再確定某地發放空襲警報，以便人員物資機先疏散，同時部署我防空兵力，以便升空迎敵。

「戰鬥機」的名號，使用 P-40 及 P-51 新型戰鬥機為主力，首先在印緬上空打贏了三十三次空戰，成為日本各型戰機的剋星，一九四二年七月合併於美國第十航空隊，一九四三年三月美政府宣佈成立第十四航空隊，陳納德擔任首任司令，五月又以蔣委員長和夫人香梅女士的助力，美國羅斯福總統的遠見，和美國「五角大廈」的卓報網。

回顧八年抗戰，空軍在防空方面犧牲奉獻，視死如歸，已盡了全力，但國家版圖太大，何況機種兵力都處於劣勢，任何大陸型的國家都很難完全攔截敵機於九天之上，因此我們用「天羅」難以竟功，只有用「地網」來減少損害——那便是佈建在全國的情

烽火台式防情傳遞

那時聞警避難的民眾，必須紛紛自覓避難地方，規定要著深色的衣服，否則就會被人責罵，或有專人拿著掃把，澆起泥漿替你「染色」，連說話大聲或小孩哭叫，都在禁止之列，

如有發現攜帶鏡子及發光物品的人，都會被疑為「漢奸」，人人都可加以舉發或制裁！甚至當場痛毆，還有小腳婆婆行動蹣跚，跑起警報來跌跌撞撞，有如走鋼索，苦不堪言！

大後方合乎標準的防空洞太少，多半利用高樓地下室或天然山洞、隧道、森林凹谷避難，吃盡了苦頭，舉凡七十開外的老人，恐都是記憶猶新，難以忘懷的事了！

嘉言錄

本刊輯

△浮躁淺率，褊窄迫促，德不足才亦不足；凝重寬厚，廣大從容，德有餘福亦有餘。

△謙卑何曾致禍，忍默沒箇招災，厚積深藏遠器，輕發小逞凡才。

△人若開口便刻薄、尖酸、好議論人者，不惟無福，而且無壽。

△凡應人接物，胸中要有分曉，外面須存寬厚。

△人對我不滿，未必對方之錯，多是自己先有錯。我對人不滿，未必對方之錯，多是自己的量不夠。

△捧人而無人捧，會由悔而恨；人捧而不捧人，會由低而高，人不捧亦捧人，會由平而安。

△人怕五氣：邪氣、傲氣、意氣、浮氣、暮氣。人需五心：正心、誠心、虛心、細心、決心。

△傲不可長。欲不可縱。志不可滿。樂不可極。做人有情人緣好，做事合理助力多。

△臨事須替別人想，論人先將自己想。只肯用「此際」六天之土，因此身門用

△靜以修身，儉以養福，入則篤行，出則友賢。君子能扶人之危，周人之急，且能不自誇，則益善矣。

△事事反己，世上盡可怒之人，時時問心，腹中少難言之隱。

△饒人一分添福一分，貪人一分種禍一分。

△與人相處要牢記默字，與家相處要牢記忍字，與世相處要牢記寬字。

△紛爭起於我要、我是、我勝。煩惱源於心私、心邪、心疑。