

# 飛虎英雄譚雲鵬杼忠報國

## ● 顏 顯

「九一八事變」後，日寇強佔我東北三省，成立偽「滿洲國」，以東亞共榮圈為口號，欲亡我中華，雄霸亞洲。那時菲律賓人見了旅菲華僑，常用譏諷的語氣，呼為Manchurian（滿洲人），意即亡國奴。這種羞辱，使才由上海國立暨南大學讀完二年級暫回僑居地的譚雲鵬難以容忍，立志抗日報國，報仇雪恥。於是自費考入美國人設在馬尼拉的飛行學校，學習飛機駕駛技能，以航空報國為己任。

### 自習飛行回國報效

譚雲鵬取得飛機駕駛資格後，立

即奔赴廣東考入廣東航空學校，獲准插班第七期為學生，成績優異，特准提前畢業，分發部隊當見習飛官。一九三三年夏，隨廣東航空隊投效國民政府，編入杭州中央航校第五期高級班受訓。一九三六年十一月結業，派至空軍第七大隊三十一中隊為準尉飛行員，加入戰鬥行列，此中隊全為原廣東航空隊飛行員。

「七七事變」後，抗戰全面爆發，中國空軍以劣勢對抗日本優勢空軍，充分發揮了以寡擊眾，忠勇殺敵的精神，使日本震驚，唯空中優勢仍在日方。一九四一年十月，美國空軍退

伍曾在中國中央航校擔任飛行教官兼顧問的陳納德，創立美國志願隊（American Volunteer Group）的飛虎隊，以雲南昆明為基地，幫助中國空軍對日作戰，逐漸奪回在中國境內的空優，但美國政府對中國抗日並未幫忙。

一九四一年十二月七日，日本偷襲珍珠港造成非常嚴重損失，美國為了報復日本，在自身戰略利益考量下，才將陳納德援華志願飛虎航空隊收編，擴充為美空軍在華的第十四航空隊，任命陳納德為第十四航空隊少將司令。陳納德為了增強空中作戰能力

，爭取絕對空優，徵得中國政府和航空委員會同意，親自在中國戰鬥飛行員中挑選三十六人加入飛虎隊，執行中美空中聯合作戰。譚雲鵬是其中之一，立即被編入 B-24 重轟炸機大隊，實現了他抗日報國、報仇雪恥的願。

### 單機獨創日艦五艘

一九四四年二月五日，譚雲鵬奉令駕駛 B-24 巡邏南中國海，從廣西桂林前進機場起飛，返航抵達汕頭與香港之間海域時，發現日本一艘護航驅逐艦和八艘運輸艦隊從南向北行駛。

當日艦發現譚雲鵬座機 B-24 時，還來不及構成火網，高射砲已開始對空射擊。譚雲鵬置生死於度外，立刻俯衝至五十呎高度，將五百磅炸彈分五次準確地擲向三敵艦各一枚，另二敵艦各一枚，然後迅速爬高通知基地，連派機前來對餘艦再施攻擊。基地隨即派出六架 B-25 擊敵，返回後報告

指譚雲鵬共炸沉敵艦三艘，重創二艘，B-25 也炸沉了三艘。像譚雲鵬這樣單機攻擊海上敵艦的輝煌戰果，迄今世界空戰史中尚找不出第二人，故而得到中美高級將領特別嘉許。航空委員會主任周至柔特電令昆明空軍第五路司令先墊發一筆優厚獎金給他，以示慰勞和獎勵。陳納德也對 Captain Y. P. Tom 印象深刻。但譚雲鵬對這些均不太在意，能出一口大怨氣才是最值得高興的。

一九四四年三月四日，陳納德在三〇八轟炸大隊中徵召志願者執行當晚赴台灣打狗港口（今高雄港）的佈雷任務，要求以奇襲方式完成。譚雲鵬是唯一的應徵人，當即駕機攜載一千磅磁性水雷四個，準確的投擲在打狗港口，人機安全返防。第二天上午，日本軍艦出港時，一艘觸雷沉沒，使陳納德欣慰又驚奇，對他的沉著勇敢非常激賞，從此和譚雲鵬結緣。

一九四四年十月中旬，陳納德向

中國航空委員會請求調譚雲鵬上尉為第十四航空隊駐重慶辦事處主任愛佛利 (Avery) 中校的助理，即副主任職位。航委會同意並電促譚雲鵬赴重慶履新，這不僅是他個人的榮譽，也是中國空軍飛行員的光榮。

譚雲鵬在三〇八轟炸大隊一年半時間內，共執行作戰任務九十八次，作戰總飛行時數三百九十二小時零五分，獲頒美軍飛行勳章、優異飛行十字勳章、航空橡葉飛行勳章各一座，及五星太平洋敵區作戰表現優異紀念章一枚，這樣短的時間獲頒如此多的勳獎章是稀有的。

### 赴美接機率隊返國

一九四四年十二月，陳納德向航空委員會推薦譚雲鵬隨主任愛佛利中校赴美，協助接收美空軍三二四重轟炸機大隊移交給中國的 B-24 飛機，並帶領中國空軍第八大隊空勤人員在美完成 B-24 飛行訓練，將飛機全部

飛回中國。

一九四五年二月，愛佛利上校（元月晉升）偕譚雲鵬到達華盛頓五角大廈國防部，向空軍部長安諾將軍報告此行任務，部長當即指示有關單位協助辦理，另派專機一架供他們在美時使用，故而一切工作進行順利。五月十五日，全大隊 B-24 機群，由愛佛利上校為正駕駛，譚雲鵬為副駕駛，領軍從美國東北角緬因州 Dow 機場起飛，飛越大西洋，經非洲到印度，再飛越喜瑪拉雅山，人機均圓滿安全飛回中國。當他們一行飛抵印度 Kachin 機場休息待命返國期間，突接獲日皇裕仁於八月十五日通過 NIK 傳聲筒，向其子民廣播投降詔書的消息，抗戰宣告勝利，因此空軍第八轟炸大隊並未參加對日作戰。

日本投降後，空軍第十四航空隊解散，人員返國，陳納德退休，轉業民航，在中國組成民航空運隊（Civil Air Transport），簡稱民航隊（CAT

），總部設在上海，陳納德自任總裁，繼續為中國的空運事業貢獻心力。

譚雲鵬返回空軍總司令部（原航空委員會改名），以附員名義調至空軍第八大隊美軍顧問組任少校連絡官。此職與他的志趣不符，加之抗戰結束，國仇已報，不如歸去吧！而請准長假，帶著軍中頒贈的十一座勳獎章（不含美軍的），默然離開他生命中工作十二年最精華歲月的中國空軍。

### 勝利後加入民航隊

離開空軍的譚雲鵬家眷留在上海，獨自返回菲律賓探親，經日寇蹂躪過的菲律賓，千瘡百孔，他的祖業已毀，雙親也先後去世，內心悵然！乃

遄返上海，至民航隊總部報考駕駛員，承辦人員看報名表上填的國籍是「中國」，覺得不對勁，因為駕駛員青一色都是「美國籍」，就去向老闆請示。陳納德一看姓名欄寫的是 Y.P. TOM，迫不及待的要承辦人快帶他來

辦公室，譚雲鵬到來，陳納德舉起雙手歡迎，抱怨地說：「你怎麼不直接找我！考什麼？明天就來上班。」就這樣，譚雲鵬成了民航隊獨一無二的中國籍駕駛員。

這時，國共內戰正打得如火如荼，局勢不變，國民政府已有遷移台灣的先期作業，上海的民航隊、中央、中國三個單位的人員和飛機都已遷移至香港運作。一九四九年十月四日，中央航空公司總經理陳卓林和中國航空公司總經理劉敬宜變節投共，從香港率領全部人員和飛機逃往中共佔領下的廣西柳州機場，民航隊總部也由香港遷移去台北，繼續協助國民政府搶運財物至台灣。

一九四九年九月，重慶已危如累卵，民航隊的飛機乃日夜不停地穿梭於重慶白市驛機場和台北松山機場執行搶運任務，尤其重慶在棄守前的幾天，其他飛行員都不願再飛重慶，唯有譚雲鵬不辭辛勞艱危，駕機冒險為

國家搶運財物，每飛回台北休息時，都要靠打補針來維持體力，以便次日清晨能繼續執行任務。

譚雲鵬在九至十月的三十天內，為搶運財物共飛行了一百六十八小時零十分鐘，創下他個人飛行生涯中三十天內飛行時數的最高紀錄。因而獲得時任行政院長閻錫山的特別嘉許，派專人致贈他的戎裝親自簽名照和數目不少的美鈔，以示慰勞，這是民航飛行員很難得的一項殊榮。

一九四九年聖誕節後不久，譚雲鵬忽接通知速去總裁辦公室有要事相商，他遵時前往，陳納德請他坐下，並交代秘書暫不接見任何人，隨即關上門，對他說：「國防部一位高級軍官來辦公室要求幫忙，說中共佔據下的中國大陸，實施嚴密的通信封鎖和器材管制，致使留在大陸的軍方情報人員連絡與資料傳遞十分困難，工作無法有效進行，特來請求鼎力相助。希我們的台——港航線班機能替軍方運

送通信裝備及情報資料，唯擔任該項任務的人員必須對國民政府忠貞不二，機智勇敢。所以特別請你來，徵求你的意見。」譚雲鵬當即表示願擔當此任，民航隊便派他專飛台——港航線，從此成了客串情報員。

### 飛航港台代傳情報

譚雲鵬原籍廣東開平，是菲律賓第二代華僑，初、高中及大學均在上海受教育，故而精通廣東語、英語和國語，加上飛行員特殊身分，進出海關很順暢，情報傳遞任務一一達成。然而，卻引起中共情報部門特別關注，立刻命令香港地下工作人員火速行動，找出漏洞所在。經剝繭抽絲，終於找出鑽漏洞的人，是民航隊一個中國籍駕駛員，即予跟蹤監視。國防部在港情報人員立刻告知譚雲鵬，已被跟蹤監視，要他特別小心！譚雲鵬的家住在香港九龍柯士丁道的公寓三樓，對面是有衛兵守護的英國軍用彈藥

庫，香港又是一個英屬法治的自由地區，心想當不致發生事故。不料，某個夜晚突然轟隆一聲，將譚雲鵬從睡夢中驚醒，走出屋外查看，原來是他家經常上下樓的二樓通道被炸了一個大洞，幸無人員傷亡，算是逃過一劫。

國防部在港情報人員以極快的速度告知譚雲鵬，共黨地下工作人員要毀滅其全家，必須儘快離開香港到國外避難，在他全家未離港之前，會盡全力保護其全家安全。譚雲鵬立即向陳納德報告而請假離職，陳納德給了他一張服務證明，囑咐道：「好好保存這張證明，到了國外會對你有用處。」國防部也頒給他甲種二等十城獎章一座、獎章證書載明「擔任本部及空軍方面情報聯絡傳遞工作均能圓滿達成任務。」獎章執照有總統、行政院長、國防部長的具名，是民航飛行員最難能可貴的殊榮。

### 共諜威脅離港避禍

一九五二年三月，譚雲鵬帶著全家迅速安全離港，首站南美阿根廷，再轉巴西落戶。因巴西謀生不易，乃以陳納德給的服務證明，全家移民美國定居，同時加入美國飛虎十四航空隊協會成為正式會員，參加協會各種活動。

一九九五年是中國抗戰勝利五十週年，美國飛虎十四航空隊協會會員大會特別改於光輝十月中華民國國慶日舉行，地點也特別選在美國舊京賓西法尼亞州費城西郊，獨立戰爭中華盛頓冬季屯兵之地 Valley Forge 喜來登酒店，深具意義。中華民國政府特派首任駐華盛頓經濟文化處處長夏功權前來參加，向大會來自全美的一千多位會員發表演說，同時代表政府頒贈榮譽獎章給五位飛虎英雄，譚雲鵬為五人之一，以表彰他們在中國對日作戰的卓越貢獻。

說明：  
一、所有附件均複印自「老兵自述」

一書。

二、附寄附件目的在證明文中事實不虛。

三、筆者與譚雲鵬老先生是忘年至交，文中有的是他親自對筆者所說

。他生于一九一一年，菲律賓出生。

四、譚老先生於二〇〇〇年四月辭世，享年八十九歲，他長子告訴筆者在美國東部自宅安詳過世。



飛虎英雄譚雲鵬（左）接受夏功權大使（右）頒贈獎章時留影。