

交 通 郵傳部奏籌畫全國鐵路軌線摺

六十二

二月

民之要義 朝廷廣興樂利一視同仁凡利源之闢自民間者無不與斯民共之必不於茲三省稍存歧視所有津浦鐵路借款股票除按照合同第十三款兩公司應在中國招人購買外迨至第十年後中國國家清還借款之時擬懇 天恩准令三省紳商自集成本將此項股票撥與一半任其收回惟三省應得此路權利益各視其境內地段若干里以為攤買股票之準繩方昭平允且為數甚鉅亦非倉卒所能募集三省紳商應於此十年中豫計其境內路線共長若干贖路之時應攤收回股票銀若干早為設法集款籌募既較為從容利益亦各有定分庶可免偏枯而杜推諉此項津浦鐵路即為官商合辦之路以期上下相濟昭示大公而該紳等迭次呈請自辦之說亦可臻諸實行不致缺望斯地無曠土民有餘財俾熙熙同戴高厚生成之德於無既已如蒙 俞允即由外務部行知督辦大臣郵傳部暨三省各督撫先期立案以便屆時遵照辦理謹 奏光緒三十三年十二月二十三日奉 旨依議欽此

郵傳部奏籌畫全國鐵路軌線摺

光緒三十三年四月三十日軍機處片交兩廣總督岑春煊奏鐵路亟應統籌全局預畫軌線一摺奉 旨郵傳部議奏欽此原奏內稱鐵路之經緯版圖猶山水之經緯大陸非析

分枝幹實無軌線可言就今籌之當首定京城爲軌樞而區分海內諸軌爲東西南北四大幹四幹既定循而求枝於是或爲東幹之枝或爲西幹之枝或爲南幹之枝或爲北幹之枝等語查鐵路一政無在不附麗輿地卽無在不關繫兵商欲定軌樞當自講明地學始西人言地學派別有所謂政治地理者有所謂兵勢地理者有所謂商業地理者我國自津榆鐵路起於開平之運煤而京漢鐵路現僅達於漢口由是談鐵政者率以漢口爲軌樞或又移於西安以政治地理揆之均有未合蓋體國經野義尙尊王 輦轂所居遂曰首善禹貢所列貢道東西南朔皆歸本於冀州今京城當爲海內之軌樞斷無疑義據目前諸軌而論其南出者自當遵京漢軌線達漢口俟粵漢路工抵武昌後跨江與接卽可定爲南幹其北出者現修之路原有京張臣部前議覆肅親王善耆籌建蒙古鐵路摺內已聲明京張路成再展至庫倫更展至恰克圖卽可定爲北幹其東出者關內外線早已行車現旣收回奉新更名爲京奉臣部於三月間議覆前署黑龍江將軍程德全創修江省鐵路摺內已議准由新民洮南齊齊哈爾抵愛琿一俟全工告厥卽可定爲東幹其西出者現正自正太入手至太原以西仍聯屬同蒲更西則與陝西撫臣曹鴻勛所議由潼關至蘭州之線相接以達於伊犂卽可定爲西幹此臣部籌畫幹路軌線之情形也惟鐵路之用義取相聯故幹軌易明

交通

郵傳部奏籌畫全國鐵路軌線摺

六十三

戊申

而枝軌難定是宜用政治地理區畫州縣之法析而分之南幹自京城南迤至鄭州分一枝由開封入安徽至信陽分一枝由江浦入江蘇至漢口分一枝入西安至武昌分一枝入江西至湖南分一枝入貴州更南至廣州分四枝一為廣九一為廣澳一歷惠潮抵廈門一歷梧州抵桂林由是豫皖蘇浙贛閩鄂湘黔桂粵諸軌皆可定之為南枝其北幹抵張家口後擬依察哈爾都統誠勳考查察防原奏分兩枝一東趨熱河為張熱一西趨綏遠為張綏至庫倫又分兩枝赴內外諸蒙古由是蒙古熱河邊牆諸軌皆可定之為北枝其東幹至天津分一枝為津鎮以通膠濟至溝幫子分一枝為營口以通旅順至奉天分一枝東斜趨以與俄人承修之東三省鐵路相接由是山東奉天吉林黑龍江諸軌皆可定之為東枝其西幹至太原分一枝出大同以聯張綏至平陽分一枝出澤州以聯澤道至潼關分一枝出洛陽以聯汴洛至西安分兩枝一西北趨平涼入甯夏一西南趨漢中入成都其西南趨者則東聯川漢南聯滇蜀以與滇越滇緬接又西至蘭州分一枝出青海衛藏而聯印度由是晉陝甘新川滇青藏諸軌皆可定之為西枝此臣部籌畫枝路軌線之情形也又原奏內稱都會繁盛商賈輻輳之區定為最急地域稍僻貨產較蕃之區定為次急土瘠民貧產穉貨滯無關形勢之區定為最緩其有關形勢者定為次緩又稱時重商家東南固急於西北時重軍

國西北又急於東南等語臣等查鐵路一端誠不外兵商兩策大都西北臨邊便於軍國東南通海便於商家若定蒙藏設省之謀則庫倫衛藏爲急而青海熱河次之若資海陸交輸之益則粵漢爲急而川漢滇蜀次之比年路政大興蘇皖贛閩率出自紳商之籌辦滇黔晉陝又出於督撫之主持規則既覺參差財力尤形支絀相時籌度自必由便商入手乃可冀路有餘利以爲推廣軍用鐵路之資且一路工費動需鉅萬無論同時並舉財力難支即次第興工東南尚可集股於紳商而西北則必須借資於外債臣等詳覈各省官商鐵路圖說錯綜貫串繪爲總圖爲幹爲枝粗有端緒擬俟部章稍定卽行派員偕工程司攜圖四出如有增改軌線之處隨時注記並將各省緩急情狀一一詳報部中屆時重繪詳圖附以簡表一俟圖表告竣再行分頒各省俾得按圖對表畫段程功庶幾各省得通力合作之資而部臣有提綱挈領之效此臣部籌畫軌線緩急之情形也斷而言之陸軍不强則鐵路臨邊轉滋敵馬潛窺之患工藝不振則鐵路通海亦增外貨輸入之虞欲利交通必先注重於整軍勸工兩大端而後軌線縱橫外可以便行軍轉餉之謀內可以收通商惠工之效此則臣部與陸軍部農工商部所當通盤籌畫各任其難者也謹先將現在各省已辦及擬辦鐵路繪圖列說恭呈 御覽謹 奏奉 旨知道了圖留覽欽此

交 通

郵傳部奏籌畫全國鐵路軌線摺

六十五

戊申