

交 通

大學士張外務部尚書袁等奏請津浦鐵路官商合股辦法摺

六十

二月

第十九款 本合同內所言之鐵路將來或以爲有益或以爲必需建造枝路由中國國家以中國款項自行修造如需用外國資本則先儘公司商辦 第二十款 遵奉 上諭訂立之草合同內載提餘利十分之二給銀行等擔任酬勞今免提給餘利改由頭次發售此借款債票項內提二十萬鎊給銀行等以代之其提留之法按照借款招帖所登買票人交付銀數日期照攤核算辦理所有此借款後次發售債票或續辦借款不再給予抵換餘利之款 第二十一款 歷年除付借款本利外鐵路總局將本年鐵路淨進款盈餘足數交付來年到期借款利息之數在天津或在上海存放銀行等所存放之款按照市面情形給發最優之利息 第二十二款 德華銀行暨華中鐵路有限公司可將本合同應有之權利及責任全行或分別交與他德國公司或他英國公司接辦或再交代理人代辦其接辦代辦應商請督辦大臣核准 第二十三款 本合同係遵光緒三十三年十二月初十日 上諭簽定已由外務部用公文照會英德駐北京出使大臣 第二十四款 本合同繕寫華英文五分中國國家存三分銀行等存二分如有繙譯文字可疑之處以英文爲準 光緒三十三年十二月初十日即西歷一千九百零八年正月十三號在北京簽定

大學士張外務部尚書袁等奏請津浦鐵路官商合股辦法摺

臣等奉 命籌辦津鎮鐵路事宜業於本年十二月初十日將改道津浦自行建修與英德兩國公司訂立借款合同繕單具奏奉 旨依議欽此查此項鐵路光緒三十一年間臣世凱迭准外務部轉商部咨據山東京官柯劭忞直隸京官惲毓鼎江蘇京官翁斌孫等先後聯銜具呈略謂近來各省鐵路類皆由本地紳商籌款自辦津鎮鐵路亦應仿照辦理現擬籌備款項自行建築無須別借外款等語當經臣世凱以津鎮預約均係因借款而定三省紳士若欲收回自修必籌集的款若干何時可以興造務須從長計議咨復在案

年二月惲毓鼎等復具呈由都察院代奏申明前說是三省紳士確知鐵路關係國家命脈商民生計而津鎮鐵路延袤兩千餘里商賈輻輳南北貫輸尤爲羣情所繫屬請照各省商辦成案集款自修立論不爲不正惟英德兩國商約在先牽涉滋多萬難議廢臣之洞到京後接晤該紳等卽面述機要許於改訂正約時設法挽回仍留後來商辦地步現在借款合同業經簽印並 欽奉特派大臣督辦該三省紳士等深明大義均能恪遵 諭旨無復異言臣等悉心經畫幸未貽誤查津鎮鐵路當日日本係國家與英法兩國公司議造本年議改此約之時三省紳士往詣該公司商辦該公司拒不與商現經臣等將此約改定妥協改名津浦是此路由官議定自應仍屬於官惟是開物成務誠經國之遠猷利用厚生亦養

交 通

大學士張外務部尙書袁等奏請津浦鐵路官商合股辦法摺

六十一

戊申

交 通

郵傳部奏籌畫全國鐵路軌線摺

六十二

二月

民之要義 朝廷廣興樂利一視同仁凡利源之闢自民間者無不與斯民共之必不於茲三省稍存歧視所有津浦鐵路借款股票除按照合同第十三款兩公司應在中國招人購買外迨至第十年後中國國家清還借款之時擬懇 天恩准令三省紳商自集成本將此項股票撥與一半任其收回惟三省應得此路權利益各視其境內地段若干里以爲攤買股票之準繩方昭平允且爲數甚鉅亦非倉卒所能募集三省紳商應於此十年中豫計其境內路線共長若干贖路之時應攤收回股票銀若干早爲設法集款籌募既較爲從容利益亦各有定分庶可免偏枯而杜推諉此項津浦鐵路即爲官商合辦之路以期上下相濟昭示大公而該紳等迭次呈請自辦之說亦可臻諸實行不致舛望斯地無曠土民有餘財俾熙熙同戴高厚生成之德於無既已如蒙 俞允即由外務部行知督辦大臣郵傳部暨三省各督撫先期立案以便屆時遵照辦理謹 奏光緒三十三年十二月二十三日奉 旨依議欽此

郵傳部奏籌畫全國鐵路軌線摺

光緒三十三年四月三十日軍機處片交兩廣總督岑春煊奏鐵路亟應統籌全局預畫軌線一摺奉 旨郵傳部議奏欽此原奏內稱鐵路之經緯版圖猶山水之經緯大陸非析