

貫直隸河南湖北三省如有利害是路實左右之東通濟西達陝北聯蒙南至江黃河流域六大省精華是路實薈萃之是路原約一千九百七年以後中國總公司無論何時可將借款還清一經全還所有合同即時作廢西歷千九百七年者即光緒三十四年也豫備收贖今其時也所費資本共五千三百萬兩除去總公司成本千三百萬兩未成期內車利若干兩其餘比公司借款多不過三千餘萬兩耳京張全路工竣關內外餘利無須撥入移而爲贖路之用當得若干兩又是路交通頻繁生息頗旺自乙巳至今當可得餘利若干兩又公積項下亦可提撥若干兩又滙甯奉新等路或他交通機關餘利項下是否有可以提撥之處總須湊足二千萬兩然後以其餘款飭令三省分認或各省攤派國民捐若干以爲權宜之計無不可者揆之以理準之以時權之以利害竊以爲贖之便不觀之關內外鐵路乎長不過五百餘英里所通過者二省較之京漢五與十之比例也乃贖回之後僅餘利一項僅一二年間可以築京張數百里之路而有餘且欲延長之至庫倫也至熱河也而況有倍於此者乎此收回京漢所以挽回第一期之辦法之說也

外務部覆陳蘇杭甬鐵路借款交涉情形摺

竊蘇杭甬鐵路臣部與英使歷年商論情形暨現與英公司磋商借款辦法業經臣等於本

交通

外務部覆陳蘇杭甬鐵路借款交涉情形摺

七

戊申

交通

外務部覆陳蘇杭甬鐵路借款交涉情形摺

八

正月

年九月初十四日具奏欽奉 上諭一道由軍機大臣字寄臣部暨江浙督撫等復由臣

部恭錄 諭旨抄錄原奏並加敘案情函電各該督撫佈告紳商各在案嗣於九月二十

七二十九月初四十五等日先後准軍機處抄交翰林院侍講學士朱福詵奏請保全浙

路御史徐定超奏浙路辦有成效忽借英債請籌補救都察院代奏朱福詵等請拒絕鐵路

借款徐定超奏鐵路借款人心驚疑請派大員察看情形妥籌辦法御史孫培元奏蘇杭甬

鐵路借款輿情未洽請籌變通辦法並請 簡重臣勸諭江浙商民各摺片均奉 旨

外務部知道欽此欽遵前來查該學士等原奏其大意無非謂蘇杭甬鐵路草合同經盛宣

懷於光緒二十九年四月函致英公司限六箇月不辦作廢英公司不答即屬默認外務部

儘可據復英使此次議借英款全省生命財產寄託外人國民利權隨路而失務祈收回成

命不借外款必不得已或由國家擔借擔還不必定以鐵路爲言或請海牙平和會公議若

仍許江浙紳商分購股票是反客爲主各國皆將援例各等語臣部復迭據江浙兩省紳商

來電大致相同臣等竊維該路草合同雖係由盛宣懷與英商議訂實發端於二十四年前

英使寶納樂奉政府之命請准其修築鐵路爲緩急相助之計乃情事中變輾轉棘手英人

責我以有意失和幾至決裂又援比國承修蘆漢鐵路五條歸英公司承辦并經英使與總

理衙門往返照會斟酌字句切實允定以爲言歸於好之據是此案根據實關係兩國國家交涉。此路於光緒二十四年七月間經盛宣懷電奏九廣浦信蘇杭三路與幹路銜接由總公司辦理實有益無損其由蘇而杭至甯波之路併已與浙撫議妥在案經前總理衙門會同礦務鐵路總局於光緒二十四年十一月間具奏通籌鐵路辦法摺內聲明蘇浙等近幹要枝均由盛宣懷承辦應請 旨飭下該大臣督飭先儘各國定有成議各要路妥速辦竣等語復於二十五年三月間議覆徐琪奏請停辦杭甯摺內聲敘英使請辦五路之緣起杭甯一路已有定議在先勢難中止等語均經奉 旨依議欽遵在案迨至三十一年七月因浙省紳商請立全省公司經商部奏准未及匝月駐京英使即來文照請臣部派員與議正約嗣經御史朱錫恩奏請將蘇杭甬草合同撤廢奉 旨派盛宣懷磋商收回自辦并著浙撫會同籌辦等因相持數月迄未有成盛宣懷旋於三十二年二月覆奏內稱二十九年滬甯合同簽押時以此路逾時已久責其應作廢棄面詰再三英公司不允復致函申說彼雖強辯然商廢之說實已從此埋根等語夫曰不允曰強辯是英公司何曾默認至盛宣懷逾限作廢之函彼時並未咨送臣部該公司即未答復臣等亦無從知悉直至三十一年十二月盛宣懷始將函稿咨送前來其時該公司致盛宣懷覆函有此路草約前經貴政

交通

外務部覆陳蘇杭甬鐵路借款交涉情形摺

九

戊申

交 通

外務部擬辦蘇杭甬鐵路借款交涉情形摺

十

正月

府允許籤押會抄送使署備案。今會議之前，必須候公使回示等語。是該公司亦無會議廢約之權。英使且迭次來照，堅執成言，請飭兩省公司停工不認，自辦之案。此後或照催或面詰，直謂中國政府爽失大信，有意與英為難。盛宣懷與英商議廢既未得人承認，英使在京催詰始終未稍鬆動，何能指為業經廢約之定案。歷經臣等設法因應，已智盡能索，實有不能再事延宕之勢。因派汪大燮復與英公使改商借款辦法，磋商至再始辦。到不以路作抵，並不以英人管理路務自造自管英公司，既並無干預之權。江浙兩公司亦何至有損失之慮。查兩國交涉與尋常商務議訂合同情形迥殊。當時既欲議廢，自應索取憑函方能作准。若在我先有允許，照會而在彼後無廢，撤明文遂欲指為默認勾銷前案，直自欺耳。何能強人必從。況盛宣懷函稿到部已在英使催迫之後，雖經臣部迭與口辯而詰責之言業已愈逼愈緊，則改商辦法正所以收回事權，借款自造亦與外人承辦迥乎不同。路權仍自我操，何得謂反客為主。他國初無此等交涉，又何從無端援例至海牙和平會章程必先由兩造認可，方准訴請公斷。無論英不允行，亦豈有人方責我失信而我猶得以一面之詞取直於公斷者。如能將此款移用他處，臣等早已籌及迭派員與英人磋商，亦未允許。且體察情形，即或勉強就範，國家必受虧更鉅。臣等統籌全局，惟期補救一分，即受一分之益，無所用其

回護更不敢畏避嫌怨在江浙紳商意在自辦亦無非保守權利維持路政之深心朱福詵等交章披陳亦體察鄉情隱慮利權之旁落不知兩國交涉既有成議在前路權我操何至貽患於後。況近者英使疊來詰問謂英政府之意蘇杭甬借款合同務與津鎮鐵路合同同時簽字若再拖延英政府決不應允又謂所擬借款各條退讓已至極點與中國主權毫無妨礙並謂二十四年草合同之辦法及他國在華修造鐵路之情事與此次大相逕庭英國獨以好意相待處處出以和平而中國反不體諒拒我特甚似不願英以和平相待詞意決絕切請從速妥結又於本月初六日來有照會稱中國政府如此柔懦輕聽浙紳強硬之求與英國國體有所損礙中國政府應負其責任且關我兩政府交誼之處甚屬危險等語又據駐英使臣李經方本月十七日電稱英外部面遞節略蘇杭甬路事英政府責望實行中國於業經應允者反覆延擱議院攻擊甚力務期設法速辦等語彼國之力催訂約既若此兩省商民之堅拒借款又若彼中外爭持勢甚急迫現在既無確切作廢之憑證足以應付外人而延宕愈久誠恐枝節愈多倘江浙紳民始終誤會一倡百和激成事端適足與人攘奪之柄彼所謂政府柔懦紳民強硬損彼國體邦交危險並責我以業經應允者反覆延擱如此情形決非口舌所能抵禦尤非推諉所能了局江浙兩省紳商不乏識時明理之人亦

交通

外務部覆陳蘇杭甬鐵路借款交涉情形摺

十一

戊申

交通

前工部左侍郎盛奏陳蘇杭甬鐵路事摺

十二

正月

應關懷大局該學士等自更洞悉時勢當能灼見外情方今列強環伺絡繹聯盟中國勢處孤危即能謹守約章講信修睦猶恐不足以自保矧敢輕棄成議自取紛擾庚子之亂足為殷鑒臣等何能當此重咎又豈江浙兩省所能獨安現業經臣部電致江浙兩省公舉數人來京諮詢路事當俟到京後相與開誠布公集思廣益但有可以維持之法臣等仍當竭力斡旋以仰副 朝廷體念紳商眷顧東南之至意謹 奏光緒三十三年十月二十四日奉

旨知道了欽此

前工部左侍郎盛奏陳蘇杭甬路事摺

竊臣於十一月_初初七日承准軍機大臣片面奉

諭旨近日迭據內外臣工奏稱蘇杭

甬鐵路草合同業經盛宣懷商明作廢英公司曾已默許等語查此案商辦多年迄無結束要以草合同已否作廢為全案最要關鍵究竟是否已廢英公司是否默許著該侍郎詳確覆奏勿稍含混欽此欽遵跪聆之下莫名欽悚臣謹將奉辦此項鐵路草合同始末情形為

皇太后

皇上縷晰陳之伏查光緒二十四年七月承准總理衙門咨英國駐京

寶使函請准予英商承造由蘇州至杭州或展至甯波鐵路行令酌照南北鐵路章程與英

商妥訂章程咨報本衙門奏明請

旨遵行等因臣遵與英商怡和洋行商議草約四條