

日局廠均懸龍旗士民稱慶等情前來臣等覆查正太路線半依峭壁半臨深流其橋梁山洞等工艱難險阻幸於三年三箇月克底於成此皆仰荷 朝廷主持於上督撫及前督辦諸臣經營於下得以歲此鉅工自來外人覘國莫不以煤鐵之暢旺卜國勢之富強晉省煤鐵甲於中原沿路礦質豁露從此轉輸利便礦務漸興 國與民均受其益現在工程完竣行車伊始所有分別辦事權限以收主權添設華洋要職以相扼制通籌財政考核養路各節臣等督飭梁士詒等次第與借款公司洋商逐節磋商漸有頭緒務期實力振興以仰副 聖朝注重交通之至意至行車後豫算該路歲計出入另行奏明辦理謹 奏光緒三十三年九月二十四日奉 旨知道了欽此

郵傳部奏豫算正太鐵路明年歲入不敷擬籌辦法摺

本年九月二十四日臣部具奏正太鐵路告成一摺內稱行車後豫算該路歲計出入另行奏明辦理等語竊以鐵路工竣以後其一切管理之法純仿商業辦理必須豫行統算以覘一歲之盈虧經飭提調梁士詒督同華洋員司通盤籌畫呈覆審定臣等再三詳核豫算光緒三十四年歲出之數約計借款法公司利息二百萬佛郎另撥資本利息二十五萬佛郎局務車務廠務養路車站華洋員役薪費一百二十九萬佛郎煤炭棉花機油銅鋼鑪鋤

交 通

郵傳部奏豫算正太鐵路明年歲入不敷擬籌辦法摺

六十七

戊申

交通

郵傳部奏豫算正太鐵路明年歲入不敷擬辦辦法摺

六十八

二月

材料等項三十八萬佛郎大修小修五萬佛郎共三百七十四萬佛郎以近日鎊價合銀一百九萬八千餘兩豫算光緒三十四年歲入之數約計貨票進款一百七十一萬佛郎客票進款六十四萬佛郎以近日鎊價合銀五十一萬七千餘兩出入相抵不敷銀五十八萬一千餘兩爲數甚多亟應設法補救伏維棧通之路興利與除弊並重草昧之路興利比除弊爲先當從招商利運入手以期增益進款查沿路貨票以煤鐵爲大宗平定州境礦苗豁露惜商本微薄遇水輒止運道崎嶇載脚甚昂現派農礦科畢業生譚天池商科畢業生陸夢熊實行調查如礦豐本絀者或由部酌附股本協助商力如井口去軌道過遠者或接修枝路及小鐵路添築各車站之貨棧全道雙軌以利轉輸並派工程司李大受洋員沙克測勘直隸石家莊至山東德州枝路爲交通津鎮路線計統籌該路全局總期新添之資本於利息無虧於幹路有益凡此挹彼注茲之法卽規畫久遠之基舉行尙需時日也目前籌辦之法應添設商務司事二員在鐵路附近廣爲招徠隨時體察京津汴漢煤價以操縱運價漲落如須京奉京漢暫行減價以廣銷運者亦酌量議減飭令路員恪守營業宗旨和平招待士商行之數月積計進款能否增於豫算之外再行設法惟是鐵路阻力一在水患一在釐捐水患害路在乎工程司之預爲防範釐捐阻運在乎督撫臣之共體艱難儻諸事籌畫得

當數年後諒不至再有虧折現大工告成羣縷初啟臣等惟有督飭華洋各員切實經理撙節動支以期毋負 朝廷經營路政之至意謹 奏光緒三十三年十月十七日奉 旨 依議欽此

郵傳部奏擬設交通銀行縮合輪路電郵四政收回利權並派充總協理摺片

竊臣部所管輪路電郵四政總以振興實業挽回利權爲宗旨卽如借款所辦各路存放款項向係分儲各立界限此盈彼絀不能互相挹注且由歐匯華由華匯歐又不能自爲匯畫而鎊虧之折耗猶其顯者也京外各商埠銀行合羣競進度支部雖設銀行勢力尙難悉敵自應聯合官商廣設銀行以爲中央之助臣部所管四政可興之利甚多設欲籌借資本無抵押者不足取信有抵押者復恐難行現擬贖回京漢鐵路需款尤鉅議辦債票股票必須有總匯之區專司出納未贖路之先所出股票債票須由銀行擔任否則所有應辦事宜與部直接徼獨無此政體且不能消息銀行機關諸多窒礙查東西各國無論官商營業准設銀行通都大邑多至百數十處但遵守中央銀行所定之法律與中央銀行並行不悖國內銀行愈多交通愈普國事民事均受其益近據各埠殷實華商迭請規仿日本興業銀行集資設立以期利不外溢核其辦法尙合機宜擬由臣部附入股本設一銀行官商合辦股本

交通

郵傳部奏擬設交通銀行縮合輪路電郵四政收回利權並派充總協理摺片