

交 通

郵傳部奏正太鐵路告成派員驗收情形摺

六十六

二

郵傳部奏正太鐵路告成派員驗收情形摺

竊維正太一路與京漢幹路銜接起直隸正定府屬之石家莊訖山西太原府城計長四百八十四里有奇光緒二十八年九月由前督辦臣盛宣懷與華俄銀行訂明合同聲明三年竣事嗣以磋商軌事未決至二十九年七月經外務部奏明准用窄軌三十年五月勘畢興工本年八月全工告竣臣等委派丁憂候補五品京堂鐵路提調梁士詒帶同主事何啟椿關慶麟前往驗收旋據呈稱於九月初四初九等日先後督率華洋各員由石家莊開車逐段勘驗此路依山帶河獲鹿以東榆次以西稍覺平坦中間四百一十餘里層峯環繞下臨深谷山洞一十九最深者九百六十餘尺石橋八百三十一最長者三百四十餘尺鐵橋七十三最長者四百九十餘尺車站三十四儲水塔一十二車頭廠六機器廠三鑄鐵爐二鑄模廠一木廠一材料廠一道房四十九監工房一十二規模完備所有洞道石橋沿溪隄工均由華工包造堅細牢緻外人亦深羨服沿途多用石橋少用鐵橋實減用洋料之意各處鐵橋經用驗橋尺其靜力動力弧徑均能如式該路高低水平相差二千三百一十餘尺路線千尺須陡高二尺一寸以致灣道極多蜿蜒曲折行車各員均須慎選專門業經飭知總工程司將水溝涵洞隨時疏濬道旁土埕加工削平以爲備禦水患之計汽車初抵太原之

日局廠均懸龍旗士民稱慶等情前來臣等覆查正太路線半依峭壁半臨深流其橋梁山洞等工艱難險阻幸於三年三箇月克底於成此皆仰荷 朝廷主持於上督撫及前督辦諸臣經營於下得以蕺此鉅工自來外人覬國莫不以煤鐵之暢旺卜國勢之富強晉省煤鐵甲於中原沿路礦質豁露從此轉輸利便礦務漸興 國與民均受其益現在工程完竣行車伊始所有分別辦事權限以收主權添設華洋要職以相扼制通籌財政考核養路各節臣等督飭梁士詒等次第與借款公司洋商逐節磋商漸有頭緒務期實力振興以仰副 聖朝注重交通之至意至行車後豫算該路歲計出入另行奏明辦理謹 奏光緒三十三年九月二十四日奉 旨知道了欽此

郵傳部奏豫算正太鐵路明年歲入不敷擬籌辦法摺

本年九月二十四日臣部具奏正太鐵路告成一摺內稱行車後豫算該路歲計出入另行奏明辦理等語竊以鐵路工竣以後其一切管理之法純仿商業辦理必須豫行統算以覘一歲之盈虧經飭提調梁士詒督同華洋員司通盤籌畫呈覆審定臣等再三詳核豫算光緒三十四年歲出之數約計借款法公司利息二百萬佛郎另撥資本利息二十五萬佛郎局務車務廠務養路車站華洋員役薪費一百二十九萬佛郎煤炭棉花機油銅鋼鑿鋤

交 通

郵傳部奏豫算正太鐵路明年歲入不敷擬籌辦法摺

六十七

戊申