

從珍珠港到中途島

鈕先銘

第二次世界大戰太平洋戰蹟巡禮

正確的說：太平洋大戰應當從中國七七盧溝橋抗戰算起。假設沒有中國打頭陣，恐怕太平洋的整個形勢，都會改觀！我戰後遊歷日本數十次，前歲也到過澳洲、星、泰、菲一帶；這次旅美，更可以說是作了整個太平洋戰蹟的巡禮。三十八年前（一九四二年）的六月，中途島之戰，是太平洋大戰中決勝關鍵之一役，偶有所感，謹憶述往事以供中外雜誌讀者考正。

獲得日機南調情報

西曆一九四二年，民國三十年，日本昭和十六年，十一月二十五日的上午，我坐在戰時首都重慶抗日大本營軍令部二廳的辦公室裏，手捏着一份從福建諜報組所發來的情報；內容非常簡單，只說有大批的敵機，連日飛過閩省的上空，由北向南飛去。既沒有注明時間和正確航線，也沒

有說明敵機的數量和機種，可以說是一份不够健全的情報，照例是列入丙種級。

可是我却非常的注意：中國抗日已進入第四個年頭，英美國家都僅是同情性的觀望；一九三九年九月一日，德軍突擊波蘭，九月三日英法對德宣戰，這才叫出了第二次世界大戰開始，我們打的四年，根本沒有算在內。

到一九四一年底，因為日德義結盟軸心，刺

激了美日的關係，日美的交惡才開始表面化。日本爲了緩和緊張，同時也掩飾偷襲珍珠港的極機密計劃，特派來栖三郎赴美談判，內容要點，還是在廢鐵、石油、「現款」、「自運」的問題。美方雖然也在集中太平洋艦隊，但並沒有立刻進入緊急戰備的狀態。

中國戰場，沿海幾乎完全被日軍所封鎖，主戰場已移長江上游，陷入於持久戰的形態。可是一九四一年九月，佔領福州的第五師團，突然撤退，該師在廣島編組訓練成軍，具有登陸的特性；必將從事於登陸作戰，我們早已注意。十月間，我收到上海諜報組（由白俄組成）一份情報；有大批日軍集訓於江灣，雖沒有註明爲第五師團，但前後情報的對證，我用紅鉛筆批了一個「甲」字，列入緊急判讀的資料。十一月廿五日福建諜報組的那份報告一來，立即作成一份綜合研判



本文作者鈕先銘將軍任職軍事委員會軍令部第二廳主管作戰情報時的照相。

的資料，層層各級主管注意。

美英武官兩種態度

鄭介民將軍馬上教我通知美英武官，來二廳對日情報科作共同的研究。美方上校武官很開朗，聽了我的簡報之後，說將用最緊急的方法，通知華盛頓。英方只派來一位小鬍子的少校副武官，一言不發，對我笑笑。其實英方比較警覺，早

已派了一個艦隊——威爾斯親王號及却敵號，進駐星家坡，可是只有主力艦，而缺海空掩護部隊；後來於十二月八日一開戰，在日軍的六十架雷達機（用飛機發射魚雷）下，於泰國宋卡的外海，兩個鐘頭之間，就完蛋了。

自從太平洋開戰後，那位小鬍子副武官，每天必到我科裏來問東問西。友邦武官本是由二廳歐美科所接



麥克阿瑟元帥奉羅斯福總統電令將菲島指揮權交魏蘭特將軍速赴澳洲鞏固太平洋反攻基地，指揮西南太平洋作戰，參帥接電後在地下室徘徊，不忍離去。

待的，但太平洋之戰為日本，所以這個戰場畫歸了我來主管，一時人手不足，真是忙得來寢食俱廢。美英對日宣戰，中國與結同盟，美英武官就理直氣壯的直闖我的辦公室。

有一天

我真是氣急了，我對小鬍子說：

「你

不是駐印軍出身麼？為什麼在印度不買一個巫婆用的水晶球，那裏面可以看得見日軍的番號、編制、裝備、人數。」因為初期戰爭，我也不那樣的清楚敵情。

小鬍子只是笑笑，長長的，短短的，還是問個不停；因為我的官級比他高了幾級，而他却大了我幾歲。他一出我的房門，便告到鄭介民將軍那裏去。鄭將軍馬上叫我去勸導一頓。那回我對鄭將軍還頂了嘴：

「英國欺負了我們一百多年，這回該我們出氣了！」

「還早！」鄭將軍笑了；「打勝仗再說！」

山本的矛盾與苦悶

一九四一年十二月八日，週日清晨，日軍襲擊珍珠港，才驚醒了美英的夢幻。其實在日軍的計劃早於三個月業已訂定；十一月廿二日完成了襲擊部署；正是鄭介民將軍通知美英武官來到我科裏聽我簡報的前三天。當時我方僅在緬、泰、星、越、和印尼有若干的情報組織，太平洋上則付缺如；而美英還沒有和我們結為同盟，他們的情報，對我們總是留一手，但是他們對偷襲珍珠港的計劃，根本也不知道。

計劃是山本五十六海軍大將所擬訂的。這位提督對中日戰爭、日美戰爭，向來是唱反調的人物，可是他卻拗不過陸軍主腦的意見。陸軍在一八九四的日清（滿清）戰爭，一九〇四的日俄戰爭，一九三一的侵略滿洲（九一八事件），都以首功自居，所以氣傲萬丈，根本不拿海軍放在眼裏。

七七抗戰開始，更是日本陸軍的天下，海軍只能當着聽用。後來又想搞太平洋戰爭，壓迫海軍擬訂計劃，所以山本不得不提出奇襲的方案，還在一九四一年十二月二日於御前會議上用裕仁天皇的命令來作最後的裁決。

奇襲珍珠港的戰果

奇襲計劃是開海戰史空前的戰例：

三千海哩的祕密航行。
洋上的燃料補給

對準時刻，連無線電都不准開用（怕被電波偵查）

十年的天氣統計：十二月的太平洋至多只有七天晴靜；可是這一次奇襲的戰果呢！美方的損失：

(一)被擊沉的主要戰艦名稱：

主力艦

1. 西維幾尼亞
2. 亞利桑那
3. 加利佛尼亞
4. 奧克拉荷馬
5. 內華達
6. 巡洋艦 六艘

註：美海軍主力艦均以各州州名編號

(二)被嚴重破壞的主要戰艦名稱：

1. 馬利蘭
2. 田納西
3. 巡洋艦 四艘

這是戰後美方所發表的文件，當時日本宣揚

的資料，更是天文的數字。就這樣，美方太平洋艦隊的主力艦，全部被消滅。

可是我們不要因為日本終於戰敗而蔑視它初期的戰果：

1. 雷擊的命中率（空投魚雷）五五·三%
2. 水平轟炸率 二四·四%
3. 急降轟炸率 四九·二%

這種成績，比平時的演習都來得好。真實戰爭還應大打折扣。

在非律賓：麥克阿瑟還在豪華套房裏抽着煙斗，職務不過是預備役的最高軍事顧問（從一九三五年起）。這位強人固然是毅力堅強，美國駐軍只有一個師；十個菲律賓師，根本等於零。雖然在巴丹半島也堅強了一段時間，仍可以說是全軍皆墨。爾後縱然依照了他的名言：「我必會打回去」，從澳洲也光復了菲島；但最初的戰績，並沒有能阻止日軍的南進。

星、馬方面：英國二艘主力艦，在兩個鐘頭之內就泡了湯，陸軍更談不上。日方對星家坡還是估計太高，是從泰國宋卡登陸而繞道馬來於星島後面的柔佛海峽；其實正面攻擊，也是不堪一擊。法、荷在歐洲戰場是希特拉當時的敗將，遠東的力量就不值得一提。

半年間（一九四二）日軍席捲了西南太平洋的整個領域的面積，超過了成吉思汗的蒙古帝國！

中國拖住日本後腿

可是上帝還是站在民主國家的一方！珍珠港奇襲，并沒消滅美空軍的力量，雖然也損失了二

百十九架飛機，但航空母艦却完全無損，這是爾後海戰中最有力的籌碼。

談到制空權，日本的軍人那裏能說不懂？！可是軍需工業却放在堅甲利兵上。用了天文數字的金錢，祕密建造了三艘七萬三千噸級的超大戰艦——大和、武藏、信濃；而忽略了航空工業的起飛；雖然他們也有(0)式的戰鬥機。一直到一九四二年九月一日才成立了軍需省(部)，則為時晚矣！說了奇怪！日本何以如此的掉以輕心呢？最大原因當然是泥足陷入了中國大陸的持久戰——當初他們以為打下南京，我們會作城下之盟，所以在攻下南京後就期待着庚子的戰例。到了民國廿七年一月十六日，看看 蔣公還置之不理，進衛文歷內閣，才發表不以國民政府為對手的聲明。

中國戰場一持久，軍需工業就有極大的消耗。為什麼不以建艦的經費移作建機呢？那有一個奇怪的淵源：自甲午戰後，承英國的誘惑，擴建海軍，一躍而為世界第三位。可是太快太大了，英美又有得担心，提議開倫敦軍縮會議——就像現在的美俄限武一樣——海軍是以五(英)、五(美)、三(日)為比；日本海軍首腦沖昏了頭，又與陸軍爭寵，總想建造超三萬五千噸級以上的戰艦，巨炮加大到18英寸(英美都是16英寸)。當年的造船工業還沒有達到分工組合，又不敢公開在商船塢建造，吳港(廣東軍港)設備太舊，擴展不易，一艘巨艦要費時兩年以上，一開工又不能改變，最初就走錯了路線。

當然日本對第一次大戰是象徵性的參加，沒受到實際經驗。連汽車工業都沒有起步，航空工

業（民間）更談不上，能造出(0)式的飛機，還是受的中日戰爭的刺激。

（註：美國的空軍的製造，是靠民間航空工業，當時日本根本不懂這個道理。）



太平洋大戰爆發，美國畫家速寫五千日軍登陸關島，守軍三百人難以抵抗之情景。

山本預言戰

局轉變

日軍偷襲珍珠港勝利歸來，山本五十六的聲望，簡直高過於日俄海戰的東鄉平八郎元帥。但他在軍議簡報席上說：

「太平洋戰爭假設延長到一年以上，勝算決不屬於日本。」

他本人雖身為大將提督，而却扮演了一次戰爭舞台上的跳梁小丑！奇襲是他擬的，聯合艦隊是他指揮的。他鬱鬱寡歡，坐鎮在七萬噸的旗艦；而這座海上不沉的城堡，變成了北海的浮冰，他感到十分的孤寂！

一九四三年四月八日，開戰已一年又三個月，——當然超過了山田所說的：「一年若不結束戰爭的話」；在南

海爪達康納爾的上空，山田被美機攔擊而喪命。我想他死了也瞑目，他至少沒有嚐到爾後「集鴨」戰犯的苦杯！

空軍優勢跳島作戰

太平洋戰爭的特性是「逐島」或「躍島」爭奪戰，也不能沒有一點資源；例如：糧食、天然橡膠、煤、錫、鐵，以及未開發的石油（印尼）。

可是茂林荒島，無濟於戰場補給。僅有的價值不過是空軍的中繼站。大都是珊瑚礁的小嶼，沒有高山，略經開闢，便可作為海、空軍的臨時基地，尤其是空軍——當時還不會空中加油——美國也不會——，航巡半徑（總不能去而不返，所以只算半徑，後來日本的神風隊，就決定人、機、炸彈一同俯衝下去。）的限制，不僅不能達成戰略目標，連戰術運用也困難，所以要是踏腳石，才能要得開「台步」。

只要半徑（來回）够得着，中間的小嶼，就不須逐島而躍島了。麥克阿瑟重返菲律賓後，也一度準備攻打日本占領的台灣；但終於避重就輕，攻了沖繩和硫磺島，一面是消滅日方的海上基地，一方面是獲取較遠「踏石」。只要能及早達到東京，中間的就不要了。

舉一個戰後的例子：一九五〇韓戰時，沖繩還在B29的半徑中，到了B47。B52發展，琉球便輕易送禮還給日本，使得佐藤榮作首相得意非凡，認為是收回了失土。而北海的四個島，却留給蘇聯，讓他仍插在自己國家的心臟旁。

沖繩的爭奪是一九四五年四月上旬，已到戰爭末期，日本死守，死了官兵十一萬，居民九萬餘；美方也損失七萬人；它的重要性，可想而知。硫磺島更小，守軍栗林中將以下是個二萬餘人的加強師，只有一千九百人生還。

可是炸廣島長崎的原子彈，却是從塞班島用 B29 載運所起飛的。其實沖繩還要近些，但那是杜魯門總統直接指揮的戰略空軍，連麥克阿瑟都不讓他事前知道。（請參閱拙著麥帥回憶錄）

沖繩之戰日本出動了海軍聯合艦隊第二梯隊，其中有七萬三千噸的國寶大和號，司令官是伊藤整一海軍中將，但因缺乏空軍掩護，沒有到達戰場就被 B29 炸沉了。伊藤中將一瞬間的回憶說：他是非力浦中將的「再版」。非力浦是英國威爾斯親王號艦隊的司令官，一二八開戰的當天，在宋卡外海，兩個鐘頭就殉職了。歷史重演，勝敗報復，為時不過只有三年八個月。

空中發展新的趨勢

太平洋之戰當時空軍的重要性，日本似乎不大懂得，美國也似是而非。所以戰後才創造一個兵學專名詞「新貌」(New Look)，定義是主張以空軍為主要兵種。而以空母來代替主力艦，美國就臘封了(用化學膠封存)廿三艘，獨留米蘇里號，杜魯門解釋說：因為米蘇里號是紀念麥帥在東京灣受降的座艦(一九四五年九月二日)，其實杜魯門是米蘇里州人也是獨留米蘇里號的主要原因。

現在美國在大西洋的第六艦隊，在太平洋的第七艦隊，都是以空母為主，根本沒有「主力(戰)艦」。

空軍觀念還在迷惑中。彈道飛彈，巡弋飛彈，B1，到底孰輕孰重呢？美國國會在議論。問題本來很簡單，目的是在將炸彈(包括核子彈)送到目標去，是用航空器載去呢？直接發射呢(洲際飛彈)？潛水艦逼近發射呢？用 F7A 載着在

某種高度時發射(巡弋飛彈)呢？都可以使得。都是在空中不要被攔截為條件。一架 B1 轟炸機，目下造價是一億五千萬美金以上，B29 已出生 20 年以上，衰老了。限武就是談的這些！

轟炸東京「空母」揚威

回到一九四〇年代，美國為了鼓舞民氣(包括士氣)，派了一艘空母霍乃德號，打算秘密航到日本海的附近，以期轟炸日本，這只是一次小型的偷襲。可是在中途發現了日本的漁船。(日本還沒有雷達，是利用漁船來作監視哨。)不敢再冒失前進，便過早起飛了廿四架 B29 輕型轟炸機，轟炸東京。這本是一次象徵性的表演行為，當然威力不大；可是却驚恐了日本全國，也震撼世界。因為當時所保有的基地，航程均不足飛抵日本。美國新聞界要追根問底，羅斯福在記者招待會上只說了一句話：「是從香格里拉起飛的。」這是一本英文小說裏所捏造的西藏樂園的假設名稱，可以意識為「仙境」。當然誰都知道這是羅斯福的幽默。若是今天美國本土發射一洲際飛彈打蘇聯，卡特總統會說是從十八層地獄發射的麼？我看他沒有這種幽默感，我每天和他在電視見面，都是愁眉苦臉！美國的洲際飛彈都是深藏在地下的固定發射台，正計劃着用車輛作多處的移動，以減少蘇聯的衛星監視而遭過早的破壞。

當年還有一段有趣的插曲：空母已經向後撤退，十幾架輕轟炸機不夠回航，就決定飛到中國浙贛邊境玉山。可是事前保密，倉促通知我方，沒有導航設備，所以羣機盡燬，也有跳傘人員，却又受擾於中國的老百姓，中國已抗戰四年，人

民都提高了警覺性，那能容魔兵天降？所以爾後在中國戰區美國飛行員，背上都揹着八個大字：洋人援華 軍民保護

珊瑚海戰穩定大局

美國轟炸東京(一九四二年四月十八日)，只發生了宣傳作用；實際上當時麥克阿瑟已退守澳洲，海上也處於劣勢。到了五月四日至八日(一九四二)發生了一次珊瑚海戰——無寧說是海空戰，才打了一回平手，總算穩定了戰局。其實這一仗美方是吃虧的，一艘三萬八千噸級的立克新登號空母被擊沉，空母約克城號也被大破壞。以飛機損失數字來相比吧！美方是六十六架，而日方只有三十八架。固然日方也損失了一艘空母翔鳳號，但等級遠在美方力克新登號之下。

在戰鬥上雖然吃了一點虧，但在戰略上却獲得了不少的勝利；阻止了日艦隊進出印度洋的野心，也打破其登陸澳洲的迷夢，并啓開了中途島海空戰的勝利之門。當然在中國戰區滇緬邊境，我軍在緬境仁安羌揚威擊滅了日本一個師團；這才使日本陸軍不敢再配合海軍來問鼎印度。其實蒙巴登以英國皇室的身份，正坐鎮新德里，只不過是一個空架子而已，來印前還是官階上校，行前才升了將軍，英報的宣傳，實在沒有可以多說的，連馬球聖手都寫了上去。我不知道他是不是來印度想和日本比賽馬球？

日本海軍失敗原因

中途島和威克島是北太平洋美屬的兩個小島，威克島在東經 160 度以東，中途島在 180 度附近，都在北緯 20 度上下；在航空器航程不夠大的時

代，兩島雖小，也無經濟條件，却為航線的中繼站，可以加油給水。爾後航巡力擴展，從台北、東京都可以直達美國西岸（是經北極近路），這兩個小島，幾乎為人們所遺忘。可是在第二次大戰的當時，却為兵家所必爭。

中途島海空戰發生於一九四二年六月四日至十九日之間，正是珊瑚海海戰整整一個月之後。雙方的實力既伯仲相當，東西距離也略略相等，（若以夏威夷來說，美國在補給上是占便宜的），真若列表來看，日本海軍也許還要強些。以空母來說吧！美國有四艘第一流的空母，而日本却有十艘的數字。可是有幾艘是小型改裝的，速度，載飛機數量都不理想。

先說結果：日本一下子（四月五日一天）就損失了赤城、加賀、蒼龍、飛龍四艘主要空母。好的都被擊沉了，留下都次等的，派不上用場。在珊瑚海海戰，日軍不是還打壞一艘美空母約克城號麼？殊不知，美軍的修護力極大，才一個月，約克城號又出現於中途島海上，而且發揮了極大的效力，當然約克城號以後也被擊沉沒，這是美方真正的損失。

綜合日本失手的原因：1. 珍珠港之戰太得意忘形，官兵驕縱，就連山本五十六本人也不例外。2. 自日俄海戰後，三十八年間沒有經過海戰磨練，反不如陸軍的經歷，（無怪日本陸軍自稱萬能）珍珠港奇襲是偷雞摸狗的行爲，珊瑚海戰，美軍方面並沒有表現出充分的實力到硬碰硬，日本海軍就慌張得來一榻糊塗。炸彈裝錯，陸炸用又來換裝魚雷。而且在自己的艦上引炸起火。3.

判斷錯誤，最初認為中途島只有六百美軍，而實際却是五千。偵察所得島上只有六十架飛機，實際却是二百八十架。

其他如根本沒有雷達，天候也不幫忙，斷雲一開，美機已經臨了艦隊上空，無線電密碼被美方「破密」，行動在電波上早已洩漏。爾後山本五十六的座機也是為破密而被擊落的，真是毛病百出，損失奇重，除四艘空母外，還賠上了三百二十二架飛機。

最可笑的是，吃了一次大敗仗，而日軍大本營却反大事誇張勝利，說什麼擊沉美空母一艘，大破一艘，消滅大型巡洋艦一艘，飛機二百架以上，自己方面則隻字不提。爲了對老百姓保密，凡是那四艘被擊沉而得生還的乘員，艦長以下全部看守起來，到另派任務之後，再押赴前方。那些官兵的士氣就可想而知！

聯合艦隊末日到來

在海空戰中一失去制空權，再若不能繼續補充，那末就一敗而不可收拾。正確的說：太平洋戰爭，從中途島戰後，日方就走了下坡路。一九四二年八月七日，中途島戰後兩個月，美軍登陸爪達康納爾，又經過三次所羅門的海戰；四三年山本五十六喪生，聯合艦隊就等於陪葬了！

一九四四年十月十九，麥克阿瑟光復了菲律賓，他果然回來了，「我必會打回」，他倒沒有吹牛。同年十月二十三日到二十六日，非島雷因泰之海戰，這是聯合艦隊最後的一擊，目的在挽回非島的戰局，却反而失去聯合艦隊所贖餘艦艇，包括七萬三千噸級的武藏，和三萬五千噸級的

長門主力艦。

一九四五年四月一日，美軍登陸沖繩。同年八月六日和九日，在廣島長崎投下了兩枚原子彈，八月十五，裕仁天皇下詔無條件投降。戰爭就此結束。戰前，聯合艦隊共擁有二百五十餘艘艦艇，總噸位是一百六十萬噸；計分爲：

戰前	投降時
戰艦 10 艘	○
空母 10	1
巡洋 41	3
驅逐 111	30
潛水艇 64	12

雖然還贖下了一些數字，但是都不能開動的，所以在九月二日，東京灣米蘇里號受降，想找一艘船隻送日方代表出海，都費了九牛二虎之力。（請參閱拙著日本投降秘聞。）這樣好的一份家當，却被日本軍閥敗光了！

戰略戰術兩皆失策

戰後，我發表過兩篇拙文，一名「日本在戰術思想上的錯誤」；另一篇題爲：「日本在戰略思想上的錯誤」。綜合兩篇的要點：1. 日本軍閥覺得陸軍萬能，而却又搞海戰。2. 根本不懂得空軍的重要性。而忽略了航空工業。3. 既不了解麥金泰的「心臟大陸論」而想鯨吞中國；也不了解馬漢的「海洋論」而要與美國拼一拼。4. 更不了解民主的真諦，白費了明治維新。現在我的兵學知識也落伍了，爾後是太空時代！

「老兵不死！」又有什麼用呢？戰場巡禮，徒增我的悵惘！