

在美國 · 念台 · 灣

遙望大陸 (下)

· 周培楨 ·

安德遜使大選困擾

美國總統選舉，目前業已進入緊鑼密鼓階段，共和黨總統候選人雷根和民主黨總統候選人卡特，如若兩人單打獨鬥，雷根極可能領先卡特，如今又出現一位以獨立姿態競選的安德遜，六月十七日他在一次記者會上，居然大言不慚的說：「卡特總統越掉越遠，到後來會變成我和雷根對立的局面，我想只有我才是可以跟雷根對抗的真正候選人」。並且直接了當的指明卡特的聲望已經跌成第三。

哈里斯民意測驗所最近對全國一四九三名可能投票者訪問的結果顯示：雷根以百分之卅五領先，卡特和安德遜各以百分之卅一同居第二位。哈里斯說：如果獨立候選人安德遜的明顯衝勢繼續下去，他很可能超越卡特直逼雷根。事實上目前卡特的聲望確已跌到最低點，創歷史記錄，照此情形看來，今年大選，形成爲鼎足而三之局。倘因安德遜介入使候選人得票未超過半數，尚須經由國會投票，將是一件很麻煩的事。

共和黨與雷根聲勢

美國過去常例，凡是在職總統競選連任，一切必能佔取優勢，可是卡特這一任政績實在太糟，適得其反。在他執政這幾年，國內經濟衰退，通貨膨脹，失業增加，外交連遭挫敗，對伊期經濟制裁，莫斯科奧運會的抵制，許多傳統的西方盟國都紛紛背棄美國而去，陷美國于孤立，使美國人都會感到，如果再讓這樣一位總統搞下去，前途實不堪設想，因此，雷根脫穎而出，聲勢奪人，最近民主黨佔多數的國會，對卡特的能源政策法案未能順利通過，固可看出對卡特支持失去信心，無形中却又對雷根增加了不少的聲勢。在底特律舉行的今天共和黨提名大會，前總統福特發表演說，大聲疾呼：「如果讓卡特再當總統，等於放棄美國」。美國人嘗謂，因爲「水門事件」才會選出卡特總統，現在可以說有了卡特才會出雷根。

雷根深深瞭解，如仍扮演第二個高華德或第二個麥高文，都已不能適合當前的潮流，故對保守的色彩上作了若干的修正，欲爲美國振衰起弊

，他主張加強軍事外交應生嚇阻之效，財經能源措施，必須務本求實，其所提出的競選政見，具體有力，擲地有聲，如經濟方面，他認爲政府引起通貨膨脹，政府也可以結束通貨膨脹，主張在三年內分期削減個人所得稅和公司所得稅至少百分之卅，堅主平衡聯邦預算，劍及履及，於六月廿五日與國會同僚向國會提出了一項數達三百六十億元的減稅草案，明年一月生效。（相信這是最受大眾喝采的事）並希望完全取消最低工資的規定，認爲最低工資是提高失業率的重要因素。能源問題，主張政府不干涉能源工業，讓市場自由發展，使美國在三年之內可以停止進口外國石油，取銷對石油天然瓦斯的一切價格管制，藉以刺激探勘和開發。外交及軍事政策方面：他有一個基本看法，認爲蘇聯蓄意赤化整個世界，美國有義務挺身應付這項挑戰，美國的軍事預算應該增加，在國防方面必須支出嚇阻敵人所必須的任何費用，他亟力反對限武條約，認爲蘇聯會在發展武器上佔有便宜。此外關於政府職權問題，特別強調政府的存在，是爲了保護我們彼此不侵犯，政府已經超越這限度，是爲我們決定怎樣保護

我自己，爲了解釋這個觀點，他舉例說：政府可以合法要求摩托車的剎車和燈頭必須完好，因爲設備出了毛病可以導致路人受傷，但是政府要求摩托車騎士必須戴頭盔，那就超越權限了，因爲戴頭盔只保護騎士自己，不能保護別人。希望將這個觀念擴及政府的衛生和安全條例。（筆者認爲這個觀念很值得我們的主政者參考。）

雷根最近在不同的場合，一再表示如果他當選總統，將重建與中華民國之間的關係，人們決不會認爲他對台灣的看法，是他贏得廣泛支持的主要因素，不過這並不是單純美國與中華民國現行關係的問題，實際上是牽涉到美國逐漸喪失其領導自由世界地位的一個重要原因，美國目前最大的痛苦，是沒有朋友，這個局勢的造成，應該由何人負責呢？前些時少數國會議員當中，居然還有人認爲，假使台灣不改善其人權現狀，美國應該限制軍火售予，一方面對那些少數欺世盜名野心份子的所謂「人權」表示關懷，但却對一千七百萬人的整體安危漠不關心，比較起來，雷根的見解是突出的，美國人民的心中一定會明白，如果美國不及時幡然改圖，將來還會面臨更多的窘境。

無疑的，相信國人在近幾十年來，飽受美國政客不仁不義的凌辱待遇之餘，早已認識清楚，無論將來美國總統，與中華民國朝野有多深厚的友誼，他決不可能替台灣完成其總體的願望，台灣一千七百萬人的命運，必須掌握在自己手裏，靠自己力量來開拓新的機運。

汽車王國日本天下

美國一向是以「汽車王國」聞名於世，汽車在美國人的日常生活中，的確是一時不能缺少的東西，一天可以不吃飯，不可一日無車，每個家庭裏，最少擁有一部車，孩子長大了只要適合駕駛執照規定，都會各自有車一部，所以美國的公共汽車是最賠本的生意，經常乘客小貓三隻四隻，從未看見擁擠排隊上車的情形，公車班次少，對一般人不會發生影響，可是我們來自台灣的人，就會感到行的問題莫大的不方便，如果住的地區是郊區或住宅區，那就更是「沒法多」了。

最不可思議的是：汽車王國的市場，竟是日本人的天下，馬路上隨時看到：「DATSUN」、「TOYOTA」、「HONDA」等日本牌名的車子風馳電掣，美國消費者以駕駛日本車感到洋洋得意，後來發覺日本汽車之銷美數量日益增加，業經構成直接對美國汽車工業嚴重威脅，造成美國汽車工人失業人數的空前紀錄。美國汽車工會主席佛雷斯曾專程訪日晤見大平首相及通商省高級官員，並往訪豐田、日產、本田和三菱四大汽車製造公司的負責人，從事商談，訴說美國汽車工業的不景氣現象，要求日本汽車製造商抑制其產品對美國的傾銷，由於美國消費者對日本小汽車的不斷需求，使底特律的三大汽車公司措手不及，以致大車銷售停滯，很多經銷商生意清淡，關門大吉，據汽車工業人士指出，日本豐田牌小轎車一月間已取代了克萊斯勒成爲美國市場上第三名最暢銷的汽車，整個日製轎車在一月中佔有了美國市場的百分之廿二·一。

日本汽車公司鑒於美國市場銷路激增，爲避

免美國指責日本汽車工業只是對美國「輸出失業」的說法，開始考慮在美國作大規模的直接投資。美國駐日大使曼斯菲爾德也一直在謀求日本汽車工業對美國投資，很多州派遣代表赴日本爭取在美設裝配工廠，實際上，日本人的如意算盤也是打得相當精的，他的投資意願乃是基於下列幾項理由：

- ① 美國消費者對日本汽車，需求增加，以一九七九年爲例，日本汽車在美銷售三百萬另六萬輛。
- ② 日本汽車銷美的激增，使在總值相當於日本對美國的貿易剩餘，一九七九年接近六十億美元。
- ③ 日本進口汽車與輸美汽車的不平衡，今年比率可能爲一對一百，將導致使美國三大汽車公司大量解雇工人。
- ④ 西德國民汽車公司在美國投資設廠，生產成功，對日本汽車公司發生鼓勵作用。

福特汽車公司今年五月宣佈全面裁減工作人員，關閉三個工廠，自五月一日起裁撤全職職工六千一百人，至今年年底爲止將裁撤大部從事製造工作按時計酬的工人九千名。緊接着通用汽車公司也於十六日宣佈無限期裁汰汽車工人壹萬二仟名，所有被裁者都是屬於製造比較費油的大型汽車裝配廠工人。據最近新聞報導資料統計顯示：美國全國汽車工人將有廿五萬人失業，今年第二季中四大汽車公司，虧損額高達十億美元。

美國汽車工業在短短時間內，陷于如此淒慘的地步，說起來也是咎由自取，當一九七三年全

球開始發生能源危機時，他們毫無警覺，以為保一時人為現象，瞬間即逝，豈知前年能源危機加深，排隊加油，等候數小時，方始察覺事態之嚴重，亟求亡羊補牢之計，因此日本汽車在美國大行其道，主要原因是省油，通常美國大型車每加崙汽油可跑十五英里，日本小型車則可行卅英里，節省二分之一，目前日本汽車在美國市場上已有供不應求現象，而美國車天天電視廣告減價，日本車反而升高且須預購，美國消費者對日本汽車的愛好幾乎達到狂熱的程度。這種情勢，很值得台灣發展工業方向作參考，同時希望台灣同胞們以此引為殷鑒，切勿再花寶貴外匯去坐進口的豪華座車，千萬不能學這敗家子的習氣才是。

美國目前經濟衰退情勢，步調加劇，將較以前深刻持久，通貨膨脹瀰漫到整個經濟，卡特的首席經濟顧問舒滋三月間發表演說時曾謂：「通貨膨脹在今年一二月間首次擴展到國家的整個經濟，這是一項非常危險的發展情勢，……祇有藉美國減少石油輸出國家組織的依賴，及反轉最近生產低落的趨勢，才能有效予以遏止」。可見能源問題對美國的影響嚴重到什麼程度了。

遊行要求重整道德

美國是個民主自由的國家，因為過於崇尚個人自由，是一個極端的功利主義社會，二次大戰以後，由於美國在科技上的發展，飛越突破，國勢之強，不可一世，致使物質文明畸形發展，玩物喪志，道德淪落，造成整個社會人心的靡爛，近廿年來始終缺乏高瞻遠矚真知灼見的政治家，導向正途，庸人當政，政客橫行，其國勢發展，

日趨式微，事有必至，理所當然耳！

今年四月廿九日曾有約廿萬基督徒羣衆，及傳福音的牧師們，聚集在國會與華盛頓紀念碑前，舉行盛大遊行，他們領導廣大羣衆祈禱，主旨是要求重建個人的道德標準，目前美國社會一片自私自利，自暴自棄，放縱無恥的現象，諸如同性戀、抽大麻烟、墮胎，（前幾天報載居然有墮胎者，抱怨州政府未給他錢作費用。）隨意離婚等，這些自由派觀念的毒素，破壞了傳統道德價值，腐爛了整個美國社會的基礎，幾乎使每個正常家庭感到震撼，已到了不能忍受的程度，這廿萬人的集會大遊行，要喚起全國人民的良知，要求重建傳統的道德價值，證明美國大多數人的人心未死，正如領導這場集會的一位牧師所說：「你們已看見沉默的大多數的表現了」。這時正是華府一年一度繁花盛季開始，萬紫千紅、花團錦簇，各地遊客，不絕於途，人們將從所困擾的伊朗人質問題與經濟衰退的現實中，走向另一清新愉悅的彩色世界，美國人良知未泯，大澈大悟，重估美國的歷史，將仍有其光明燦爛的前途！

大陸探親一片淒涼

自從美國與中共建交之後，封固了卅年的大陸鐵幕，終被突破，海外同胞一時表現得非常的興奮，先是通信聯絡，繼而返鄉探親，甚至也有接眷來美國家團聚的，我國一向是個宗族社會，這些現象不悖常情，無可厚非，另一方面美國老百姓對大陸情況隔閡已久，為好奇心趨使，也湊熱鬧紛紛組團前去觀光，去大陸一時成了最熱門的話題。

綜觀一年多以來，這些去過大陸的中外人士的觀感所述，以及筆者個人直接間接瞭解，大陸人民生活——衣食住行，依然停留在卅年前的狀態，甚或更差。當你看到卅年未曾見面的親屬們寄出來的照片，那陳舊的服裝及冷漠的表情時，會有恍如隔世的感覺。

友人某君之感，去年由香港以觀光身份去上海逗留五天，事前旅行社安排將他的老母及家人由溫州接至上海旅邸相聚，他們的伙食，每餐是五元人民幣一客的客飯，九人一桌，四菜一湯，（據說上海此種客飯算是相當豪華的）其中有一條大黃魚，這位老人一時傷感無法下嚥，竟而落淚，因為他已有卅年沒有看過黃魚，溫州似屬濱海地區，黃魚在過去是極普通菜餚，平時人民生活之苦可見一般。

另一位極熟識的朋友去大陸探親，路經南京特順便去探訪他同學的母親與姐姐，好不容易由管區派出所找到他們的住所，這位同學的姐姐，惶恐萬狀，堅不承認親屬關係，她目前已是兒女成羣，一家三代共有八口蝸居在一間僅八個「榻榻米」的房間，週圍是個大雜院，她夫婦在銀行工作，本人是教員，事後才知道這位同學的姐姐已患上嚴重的神經分裂症，在那種環境中過日子自是必然的事。

此間有一對經濟環境頗為寬裕的夫婦，返回大陸探望闊別卅年的家人，以衣錦還鄉姿態，攜有大批禮物包括電視機、錄音機、收音機、照相機、衣褲、鞋襪等。行李高達十餘件之多，未料入境時就遇一場浩劫，這些東西的進口稅率，都

是百分之一百五十至百分之二百，且對各項完稅品的價值並不以購買時的發票或收據為憑，普通的錄音機一百元，其他由五十元至一千元不等，皆有「明文規定」不由分說，此君有六個兄弟，各家人口衆多，所帶禮物不够分配，只得花費一倍的價錢到「友誼商店」（專供外僑購買，國內人民不得購買）去買回補充，最後這對夫婦離開時，有位大嫂子示意他們，將腳下的鞋子也留下來，他太太滿心懊惱乞憐的說：「大嫂！你總不能讓我們光着腳走上飛機吧！」可謂「災情慘重」。

在物質缺乏的大陸，要購買稱心滿意的貨品，是難上加難的，在上海幾乎所有品質較好的生活必需品經常脫銷，連想買一點新鮮的小菜，也必須起早前去排隊，有一位職業婦女說：「我們要在好東西賣完以前提早上菜市場，天一亮就得去排隊，她必須買完菜以後，才和丈夫一道出門上班，他們家庭的每月總收入約為人民幣一百五十元（約合台幣四千元左右）勉強維持一家四口生活，可是為買一架電扇必須幾個月省吃儉用，才能聚下錢來」。上海市面上一架十六吋電扇要賣一百九十元人民幣，（合美金一三〇元）前週筆者在本地看到一家大公司電器部陳列的一架十六吋電扇，式樣品質異常精緻，標價祇有四十餘美元，後來發覺是我們台灣大同公司產品，我足足呆了十分鐘，回想台北一般家庭早已普遍裝有冷氣機，對電扇不太感興趣，這與大陸同胞企求之難，僅憑這架電扇的反映下，便將兩個不同社會人民生活的差異，看得清清楚楚了。

走後門的官僚作風

在上海百貨商店裏，品質好的東西，都只陳列樣品，從來不見出售，有錢有勢的高級幹部，只要打個電話，就會送貨上門，有錢無勢的醫生學者，技術人員，一般就與商店的營業人員拉上關係，這樣他會在好的貨品出售前，通知你去排隊，或者他在開門前代你買下所要的物品，（這要看你與他的關係程度而定）因此形成普遍「開後門」的風氣，如果你不走「後門」，有錢買不到貨物，進舖子吃不到喜歡的菜，買衣服買不到合適的尺寸，甚至生了急病連抗生素也買不到。筆者有一遠親係留日留醫，在上海開業多年，中共竊據大陸後，一直未曾離開，一日突接電話告知：某處有豆瓣醬賣，囑他趕去排隊，遲則向隅，此君默付良久，想到買豆瓣醬也要排隊，今後日子如何過呢？連夜收拾行裝，逃往香港，（其平時與中共幹部相處甚洽，私人診所早已獻給人民政府，故很容易取得路條。）上海為全國首善之區，尚且如此，其餘不堪聞矣！

大陸電子工業極端落後，電視機成了最新社會地位的標誌，也是政府努力以較高生活水平來刺激生產的手段，一座九吋的黑白電視機售價人民幣二二五元，而且登記後要等一年才能買到。可是他真正做到毛澤東所說的老百姓沒有褲子穿而去發展核子飛彈了，他的幹部們有時嘗會自鳴得意一番，據「戰犯自述」作者段克文君有一段描述非常可笑，當他們這一批坐了十二年監禁的「戰犯」釋放出來，（中共統戰新花樣）被接待住進北京飯店的時候，引導的幹部很高興的向他們介紹牆壁上一排時鐘說：「為了便於外賓旅客

安排旅行時間，我們有關部門的科學技術的專家們，在『毛澤東思想』之下，既無圖紙，又無資料的情況下，發揮獨創精神才研製成功這樣一套全世界各主要城市的當地時間顯示錶」。接着又介紹旅館自動關閉的大門，使這些十多年不見天日的人看了這些玩意兒，簡直比封神榜小說裏要法寶還要神奇，趕緊熱烈鼓掌，手掌都拍得發腫了，不到廿天後，段君離開大陸，才發覺那真是天大的笑話，香港的一些二流旅館都裝有那樣的鐘錶，普通旅館百分之九十都是自動開啓的電動門，台北亦比比皆是，連普通公司行號，辦公大樓，亦多是自動電動門的裝置，那些坐井觀天的幹部們，做夢也不會想到外面的世界與他們的天地有如此遙遠的差距。

最近在「美中友好協會」安排下，由四十幾位中老年的太太組成的一個觀光團，去到大陸遊罷了北平、南京、上海、無錫、廣州（五大樣版城市）歸來，其中一位來自威斯康辛州的西格爾太太說：自美國和中共建交後，我們對大陸情況都感新奇，所以組團前去觀光，雖然啓程前心理上作了最壞的打算，但想不到實際情況比他們原來想像的還要差。他說初到北平時住的是號稱最豪華的「友誼賓館」，其服務水準差，食物差，交通工具也差，令她們難以忍受，大陸人民表現出來的是一種難以言喻的冷漠感。另一位雅麗太太是一家旅遊雜誌的代表，她說：中共似乎想全力推展觀光，但物質資金兩缺，力不從心，例如新落成的北平機場，號稱大陸最大機場，建築顯得陳舊，實無法與台灣宏偉的桃園中正機場相比

大陸發展初步觀光，最少還得十年以上，這些老太太們幾乎都是懷着一種憐憫的心理訴說大陸老百姓的生活情形，認為世界上還有這樣的社會存在，是難以思議的事。

四大皆空同胞苦矣

中共自毛澤東死亡，四人幫垮台，鄧小平掌握實權以後，面對自由世界強大的衝擊，也可說是挑戰的情勢之下，已自知自覺的提出了四個現代化的要求，但他們深知共產黨極權統治與個人自由的中庸之道，是永遠無法解開的死結，所以異口同聲的將過去一切罪孽都推到四人幫身上，輕描淡寫的一筆帶過。事實上大陸人民由於文化大革命期間所受的心理創傷，對過去政策與目前政策的矛盾，始終懷疑共產制度與領導階層有其根深蒂固的基本缺陷存在，以致對四個現代化運動，不會抱有太大希望。中共為補救過去十年文化大革命對經濟和社會的惡劣影響，現在已暫時不談階級鬥爭，工業上正在採用資本主義技術，對宗教與藝術的控制，表面上也逐漸放鬆，甚至喊出了「經濟上學台灣」的口號。

綜合目前許多跡象顯示，中共邁向未來「現代化」的長征途中，仍是荆棘叢生，窒礙難行。首先就是領導階層的問題，目前黨主席兼總理華國鋒是毛澤東未死以前親自指定的繼承人，而東山再起的鄧小平却又掌握了實際的統制權。華國鋒惟恐損害到他的權位，當然不願意過於貶抑毛澤東，而鄧小平上台後一直在努力為被毛整肅的被害人翻案，使十年前以十大罪狀遭到整肅的「叛徒、內奸、工賊」劉少奇，一夜之間復活，恢

復名譽，重新評價，肯定了劉過去的功績。昨日階下囚成爲今日座上客（人死尚可追認），焉知今天的座上客不又是明日的階下囚呢？（人死照樣可以鞭屍）目前流行着一句耳語：「毛澤東陰魂未散，劉少奇死了一半」，大陸人民及中共幹部們對領導階層意識型態上左右搖盪不定，早已感到困惑了。

其次是最重要的人力資源問題，在文革期間，大陸整個教育幾乎呈現一片空白，高等教育所受摧殘最大，據享譽最高的北京大學一位高級人士稱：「文革期間對教職員工的整肅，及課程因政治思想的改變，已使北京大學一度降到中等職業學校的水準」。所以大陸來美的留學生，年齡都是四十歲左右的，即明顯的事實，去年一共有五百廿萬廿五歲以下的高中畢業生參加大學入學考試，結果只取了廿七萬人，將近廿分之一，（台灣每年大專聯考錄取比例好像有三分之一）人才教育不是一蹴可幾的，中共推行現代化所需的科技人才，顯然是個相當嚴重的問題。

雖然以大陸全般情勢看來，中共推行現代化的前途決不樂觀，我們仍須承認這是中共封閉自守卅年以後，在政策上的一大轉變，如果持續一段時期，將會造成相當大的影響，我們對「經濟上學台灣」口號；不能單純的認爲是它的「統戰」策略，從一個中國人的立場看，誰不希望自己的國家走向富強康樂之途，尤其是對海外長期寄人籬下的知識份子，將會增強他們的自尊感與渴望，所以很多留美知識份子願回大陸「爲祖國效勞」。筆者在此要特別呼籲善良而天真的留美學

人朋友們注意，中共政權詭詐多變，中共的作爲無法預測絕對不可信賴，千萬要小心，別上他們的統戰陰謀的大當，後悔莫及。

中共的五全大會決議修改憲法，刪除「大鳴、大放、大辯論、大字報」等所謂四大權利，人民的物質生活貧窮落後已到極點，連這「望梅止渴」的權利都被剝奪殆盡，變成「四大皆空」。中共推行現代化，關於經濟發展，從它的貿易投資與國際協定以及內部制定的法規各方面資料看來，似乎確實是走的台灣路線，也可以說肯定了共產主義過去許多教條與制度，我們正可利用它對集體封閉經濟自我否定並走向修正的趨勢，積極以反統戰的方式，讓大陸人民瞭解自由經濟之可貴，揭露共產主義統制經濟之謬誤，以台灣目前如此繁榮的經濟基礎，實現民主理想的安定社會，一股無形的力量，和平攻勢，進軍大陸，促進中國統一，彼消我長，前途幸甚！

一九八〇年七月十四日於美國米爾瓦基。

關山煙塵記

喬家才 著

全書五百多頁三十五萬字穿線平裝
定價壹佰貳拾元請寫明收書人地址
姓名，附郵票壹佰貳拾元寄中外雜誌社，立即按址寄書（平郵免收寄費掛號加陸元）