

# 從生產線到戰鬥線

王文成

## 經建國防設施參觀記

五月初，作了一次興奮而愉快的旅行，筆者代表中外雜誌社，應行政院新聞局、中央黨部文化工作會、國防部總政戰部三單位聯合邀請，與同業三十餘人赴本省中南部參觀國家經濟建設。

六日早晨，原訂在新聞局會議廳舉行的早餐簡報，由於史瓦濟蘭總理訪華，臨時改在婦女之家舉行。新聞局宋楚瑜局長在為史瓦濟蘭總理作完簡報後，趕到婦女之家為我們送行，宋局長誠懇殷

勤的態度，贏得在場同仁熱烈掌聲。由於參觀日程、項目安排週到妥善，使我們這次參觀訪問之行，有如置身山陰道上，目不暇給，真有不虛此行之感。

### 工技研究海港發展

五月六日晨我們乘坐一輛巴士直駛竹東，首先參觀工業科學技術研究院，在聽取簡報之後，實地參觀了礦業研究所、聯合工業研究所以及電子工業研究所。

在礦產陳列室內，從潘國樑所長的介紹中，說明了礦業資源的投資，經常帶有很大的風險。目前，台灣最好的煤，是在苗栗南庄，而基隆地區的煤都已挖至海底。從人造衛星探勘油鑽的經過上我們得知，目前美國軍事用途的衛星其精細程度，連春天海面上的野鴨數都在照片上隻隻可見。在聯合工業研究所中，看到了工業

技術由外引進，再轉移民間的過程，以及代客加工的服務項目。

在電子工業研究所，參觀了IC電路控制室，以及產品檢驗室等。

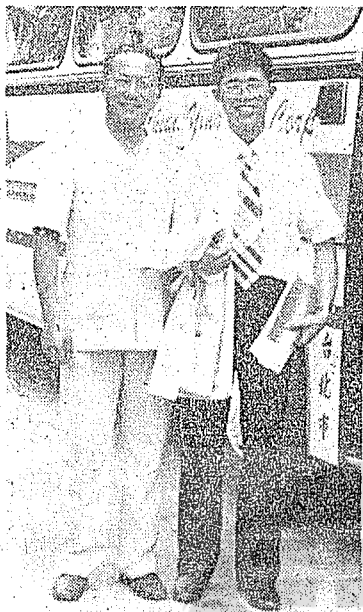
在這裏工作的，大多數都是年輕人，他們的程度從高工畢業生直到博士，他們能潛心研究，心無外務的原因，是因為這裏的各項研究設備及福利設施完善，自成了一個獨立社區。

吃過中飯，驅車台中港，在簡報中我們領悟到人定勝天的真諦。由紀錄片裏，我們也看到了台中港的今昔，由平土黃沙到深港浚池。

台中港建港效益在於減輕基高兩港及南北鐵路運輸負荷，並帶動台中地區的發達。在今後三年半內，台中港的營運量將可達到一千萬噸。據說日本人佔據台灣時也有意建台中港，因為二次大戰而作罷。

台中港的建港過程中最值得一記的，是在惡劣的天然環境下，顯出了國人的智慧。其中最艱鉅的工作是沉箱趕建及海底整平工作，由於沉箱

線門戰到線產生從



作者(右)參觀台糖新營總廠時與袁總廠長樹聲合影

進度受沉箱渠的限制，爲了加速建造沉箱，工程師們想出了沙灘建築法，一座座長寬各二十公尺，高十七點九公尺，相當於六層樓的沉箱在海邊凸起的沙灘上建了起來，完工後，再挖空沙灘底部，使沉箱自然傾斜再以拖船拖下海。爲了加快拖放沉箱進度，工程師們採用了跳蝨式施工法（據說這是前鐵路局長現任交通部政務次長陳樹蟻先生的創見）：先拖放第一、二座沉箱，中間間隔兩座沉箱的距離，再拖放第五、六座沉箱。在第二座與第五座間可同時拖放第三、四座沉箱；



作者（右）參觀高雄港務局聆聽港務局長李連輝先生簡報時之情景。

此時若沒有精確的距離計算與拖放技術則易使得前功盡棄。所幸我國的工程人員都能不負衆望的如期完工了。至於海底整平工作，則由一些退伍的海軍人員，擔任潛水夫，至海底將預先鋪設的大石塊，理成水平，以便沉箱之安放。其中的艱辛，不是局外人所能想像得到的。據工程人員說，台中港所用一百零九個沉箱，若堆砌起來將超過美國最高的世界貿易大樓。

隨後乘車，參觀各號碼頭，當車行駛在平坦的沉箱路面上時，我們真難想像出車輪下昔日海岸邊荒涼的景象。夕陽西下，大家揮手告別了路旁迎送的工程人員們，車子直駛台中飯店，結束了第一天的參觀日程。

### 人工授精試管嬰兒

七日早晨，乘車到台南新營參觀台糖新營總廠。簡報後，廠長袁樹聲向大家說明，由於目前國際糖價看好，台糖將可賺取更多外匯。他表示這段期間，最好讓外國人多吃些糖！我們可以少吃點。對於目前大眾關心的「沙拉油中毒」問題，袁廠長也作了說明，他表示台糖沙拉油是用進口黃豆榨油而成的，人們儘管放心食用，至於民間的廠家，水準也相當不錯，他呼籲人們不必過份擔心。

台糖除了生產糖之外，還有相關的產品工廠，如塑膠袋廠、酵母廠、蔗渣紙廠、養豬廠等等。臨走前，廠長贈送每人一大袋台糖產品，包括PVC塑膠袋，以及各種口味的健素糖。

當天下午，參觀新化畜產實驗所，其中有個微電腦處理資料室，在引導人員介紹下，得知其中所管理的資料，包括每隻生畜自發情、懷胎、分娩及生理狀況等一切資料，我們都稱它作「家畜戶政所」。

隨後又參觀豬舍廢水處理設備。據洪嘉謨技正表示：六隻豬的糞便可製造供應一個農家所需燃料的沼氣。而儲存沼氣的紅泥膠皮袋也是由國人精心設計的，成本低，品質好。在參觀的現場停放有一輛以沼氣作動力的汽車，據說未濃縮的沼氣一立方公尺可供汽車行駛十公里路程。在鄉村，農家若能全面改用沼氣作燃料及動力，是很經濟實惠的。隨後還參觀人工受精中心，蘇祐明技正說：「試管嬰兒就是用人工受精的方式將受精卵移入婦女子宮內發育生長。而這種方法早先就用於優良品種生畜的繁殖法，例如將一頭優良品種的種公牛的精液稀釋可同時使二百多個卵子受精，再將那些受精卵分別移入母牛體內培育」。經蘇先生的講解，在人工受精的大前提下，雌性生畜的去留問題在種不在數，使人聯想到目前美國有幾家精子銀行專門保存諾貝爾獎得主的精神液，以供人工受精之用，這種作法是否適當已引起爭議。

晚上我們被接待在高雄漢王飯店，一人一間套房，由於參觀的疲累，沐浴後不知不覺的入了夢鄉。

### 貨櫃發展全球知名

八日上午，我們先拜訪高雄港務局，局長李

連輝在簡報中說明了高雄港第二港口擴建工程已  
完成，港道浚深為十六公尺，恰巧配合中船第一  
艘二十二萬噸油輪的生產出港。高雄港的三大能  
量為船支拆除、貨物裝卸以及倉儲能量。至於貨  
櫃的發展去年已達七十七萬五千噸，占世界第十

位。目前已有三個貨櫃樞運中心，預計在七十年代  
，將有十一座貨櫃碼頭，十三台貨櫃起重機。  
隨後，我們乘坐遊艇遊港一週，在港的兩岸  
，有許多家私人拆船業，業務發達，利潤也高，  
難怪台灣的拆船業占世界第一位，但相反的也帶  
來了不良的影響——海洋污染。



作者(左)參觀鳳山園藝改良所聆聽所長簡報。

來不良的影響——海洋污染。  
從高雄港乘車至中國石油公

司高雄煉油總廠，在簡報中我們  
得悉中油廠主要職能有二：①供  
應軍民使用的油料；②供應下游  
石化工業使用的基本原料。中油  
高雄廠組織區分為五組：第一組  
有中區蒸餾與輕油處理等兩個工  
場；第二組有東區蒸餾、第二煤  
組、第三煤組與加氫脫硫等四個  
工廠；第三組包括煤裂、硫化、  
輕油回收、氫氣、加氫裂解等五  
個工場；第四組包括西區蒸餾、  
石油焦、烤焦、柏油、滑脂等五  
個工場；第五組包括滑潤油、滑  
潤油摻配等兩個工場，總計五組  
十八個工場，如果加上石化廠的  
第一輕油裂解、第二輕油裂解、  
丁二烯萃取、芳香烴萃取、環己  
烷、硫磺、硫酸、二甲苯、對二  
甲酸、酯化等工場在內，高雄煉  
油總廠確實是所全能的煉油廠；  
它的規模，也確實高踞全世界大  
規模煉油廠的前五名之內。

## 基本工業石油鋼鐵

由於時間不許可，我們只能坐車繞廠參觀，  
在引導人員詳細的解說中筆者領悟，凡是單獨有  
水冷却塔系統的工廠一定是重要的工廠。另外，  
中油在廢水處理上也作得盡善盡美，不致造成水  
源污染等公害。筆者在車上與拾穗總編輯余小瑩  
小姐談及中油的員工福利時，余小姐引以自豪的  
說，中油的福利是最值得稱道的，員工子女從小  
學、初中、到高中，都有中油自辦的學校可就讀  
。至於住宿設施，更有所謂家在花園中，花園在  
家中的說法。難怪有人一待就是二、三十年，其  
間根本沒想過去留的問題。

八日下午先後參觀中鋼、中船。從中鋼的簡  
報中，我們聽到中鋼總務處代處長莊維波的詳細  
說明，莊處長精明幹練，反應敏捷，不到十分鐘  
的簡報，獲得在場聽眾一致好評。只可惜在場的朋  
都是外行無法問出一個內行的問題，接著再觀賞  
中鋼的紀錄片。由簡報中得知中鋼是個年輕的公  
司，成員平均年齡二十八歲；公司不惜花費龐大  
經費陸續送人赴外學習技術，其中不完全是工程  
人員，也包括管理、市場、業務、財務、成本會  
計等人員在內。中鋼所願意吸收的成員是沒有工  
作經驗，但願意吃苦耐勞的人。由於員工技術精  
良、品質管制嚴格，中鋼目前第一座高爐，日產  
鋼鐵四千二百至四千六百噸，早已超過最大飽和  
量四千噸。這一點是一直令外國人費解的，他們  
對於中國人這種超容量的生產始終表示驚奇，中  
鋼的人員則謙虛的表示：可能是我們運氣好吧！

我們參觀軋鋼廠，得知在高溫作業下的人們；操作控制機件，動作純熟，使得步驟與步驟間沒有間斷，在日夜三班制的生產下，高爐生產的鐵水，不敷製造，這種超速度的生產方式，也是外國人所不能想像的。

我們衷心敬佩那些在高溫下艱苦作業的朋友，他們默無一言，奮鬥不懈，分秒必爭，為國家建設，盡最大的力量。

在莊處長的報告中，我們知道目前中鋼的營運除了償付建廠貸款利息外，每年均有數億盈餘。中鋼的營運一面可供給中船所需的鋼材，一方面帶動鋼鐵下游工業的發展，其間的比例是，中鋼每增加一人，下游工業即增加七個就業機會。唯有一點莊處長加以解釋澄清的是，目前報章雜



本文作者（左）與十五年前金門同一單位服役的陳正一先生（右）在古寧頭合影。

誌報導，中鋼產品高價愚民。其實中鋼產品乃是根據國內外客戶訂單而生產的，從不像雜貨商有現貨可售。而中鋼所接訂單又早已排至七十二年以後，中間找不出空隙再為其他欲購現貨的廠商生產，因而造成價格略為偏高，中鋼絕無奇貨可居。

### 橫海樓船龐然大物

通過中鋼，我們又來到中船，這個偌大的橫海樓船是人們早已嚮往的。簡報後，全體乘車在廠內環繞參觀，見有一堆堆的各形鋼板，誠如高雄總廠廠長王衍球所說，現代造船就好像小孩子拼積木一樣，只是拼船不是用人來拼，而是全部機械化，僅祇用人管理罷了。造船所需主要設備

包括：

1. 超載重車：可承載二一〇噸並可原地轉向。
2. 電子落樣投光機：經此機將十分之一透明落樣膠片投射到鋼板上。
3. 三五〇噸吊車：共有兩台，每台高八七公尺，兩脚踏距為一七七公尺。

4. 數據切割機：將落樣製成電腦紙帶，輸入數據切割機，即可將所需之形狀切出。
5. 一〇〇〇噸油壓壓板機。
6. 平面船殼生產線。

在參觀隨後的座談會上，王衍球廠長表示，造船是件團體默契的工作（Team Work），中船今天所要發揚的是團隊精神，而不是個人表現。因為論個人，以中國人的智慧，在世界上是名列前茅的，但論團隊精神，卻遠在歐美、日本之後。他同時強調中船機械製造技術已達世界最高水準，獲得美國機械工程師學會頒發（N-STAMP）及（NPT-STAMP）證書，予以承認。這就相當於國內的「正」字標記。在國際上，得到此項證書便有資格承製核能廠的壓力槽、儲存槽及管道系統等設備和零件。目前中船正為台電核能電廠承製若干核能設備。另一件值得國人驕傲的事是，美國Exxon石油公司的油輪目前正由我國承造中，這是由全球二十多家廠商分別報價，最後過瀘剩下中、日、韓三家船廠競爭而得標的。當時日本派遣二十餘人前往美國談價錢，而中船僅去了四人。最後還是決定由中船承造，原因很簡單，中船有日本的品質，也有韓國的工資，交船期限準，這筆生意當然非中船莫屬了。

### 熱帶園藝果甜花艷

九日上午我們參觀了鳳山熱帶園藝實驗所，這是中南部訪問的最後一站，也是此行公認最有

口福的一站。在欣賞幻燈片的同時，他們為每人送上一盤又一盤的上等新鮮水果、果汁，有百香果、哈密瓜、西瓜、鳳梨、蕃石榴、木瓜糖、香蕉糖等等，大夥兒吃得亦樂乎。目前鳳山熱帶園藝實驗所已搜集國內外不同果樹種類四十二科，一百二十三種。

園藝試驗所特別重視品種育種的搜集與管理

，在市面上見不到的「紅」花椰菜，這裏就有二十餘種之多。另外我們也了解到作實驗工作的人是要耐得住寂寞的，以芒果育種而言，一個新品種育成需要十五年，一個人若花上三十年的功夫，也不過育成兩個新品種。我們吃改良種芒果的人，真應當感謝這些辛苦工作的實驗人員。

### 海上公園地下堡壘



本文作者(右)與金門防衛司令部夏將軍(中)金門酒廠廠長(左)合影。

五月十三日，訪問團再度聚集搭機前往金門訪問，這更是一次令人興奮快樂的旅行。

上午十時，我們乘坐C—五十四專機，自松山機場起飛，從飛機上鳥瞰，一片蒼翠的景色映入眼簾，經過一小時的飛行，遠遠的看到了反共的前哨堡壘金門。

下了飛機，乘坐專車，首先參觀莒光

樓。沿途駛過筆直的中央公路，這條公路具有超國際的水準，完全是用鋼筋混凝土築成的。「八二三」匪炮射擊，對中央公路而言，沒有造成絲毫的損害。道路兩旁都種有木麻黃，這是在二十年前「綠化金門」的政策下，所作成的。當時上起指揮官，下至伙夫、傳令兵，每人至少種一株樹，在給水不便的情況下，每一士兵一天分配的井水，洗腳、漱口、擦汗、洗澡後，再灌漑自己負責的樹。要是誰的樹枯死了，必定受罰。今日金門綠化的績效就是「事在人為」的明證。下一步將是「果化金門」。在莒光樓聽取簡報後，上樓參觀心戰陳列品，參觀當時衆人同有一個感覺：「事實」就是最好的宣傳，在匪我宣傳品的比較下，筆者覺得共匪的落後宣傳品只能收到適得其反的效果。對大陸老百姓而言，所謂「救濟台灣人民」的宣傳是不折不扣的陽謀——純粹為了欺騙大陸老百姓。難怪再嚴密的「竹幕」也攔不住大陸人民「我愛紐約」「政治學台北」「向台灣學習」的呼聲。

隨後我們還參觀了金門自強特展，親眼見到金門地方的各項建設，筆者得悉其中教育建設，九年國教最早是以金門作實驗，成功後才推行到台灣全省。又金門的法院是全國最清閒的單位，因為金門沒有小偷，沒有罪犯，真正作到了路不拾遺，夜不閉戶的境地。金門縣真不愧是三民主義建設的模範縣。

中午在金城浯江中心接受金防部曹將軍的招待，衆人飽餐一頓金門特產。

飯後，驅車直往參觀古寧頭大捷的古戰場。

聽取簡報後，透過四十倍的望遠鏡，觀看對岸大陸，看到了破陋的機帆船，以及簡陋的舊房子。

此時筆者心裏不覺奇怪，共匪對於這麼重要的位置——尤其外賓經常借助望遠鏡參觀的地區，為何不加裝飾門面？足見共匪對於改善人民的生活是毫無興趣的。聽防衛部某組長的簡報，我們得知，目前大武山上設有華視轉播站一台，從敵後消息顯示對岸的百姓現在一到晚間八點，就放下一切工作觀賞華視轉播的江南遊。而他們所看的

電視，則是由香港進口的大同彩色電視機，據說一台折合台幣十二萬元。由此可見大陸人民嚮往台灣的情形了。

古寧頭參觀過後，我們又轉往中外聞名的太武山擎天廳，這一巨廳的關建，鬼斧神工，令人歎為觀止。據曹將軍解釋，日前聲樂家姜成濤來此演唱時曾表示，此廳有最佳的天然音響效果。看完了擎天廳，又到聞名已久的太湖——中正公園遊覽。世人稱金門是海上的公園，地下的堡壘，

決非虛言，隨後我們再轉往山外陶瓷廠，在這兒，大夥兒爭購各色各樣的陶器，各種不同的高梁酒。台灣雖然鬧酒荒，這裏却可以充份供應，應有盡有。

參觀金門所得的印象是軍民團結，萬眾一心，士氣高昂，防衛設施有如鋼鐵一般堅強。臨上飛機時，每人領了一份司令官贈送的國慶梅花紀念酒，和一枚精製的金門紀念章，全體同仁帶著興奮愉快的心情，飛返台北。

中外文庫  
之三十七

彩虹夢

吳崇蘭女士著  
定價台幣壹佰貳拾元美金肆元伍角

本書係旅美女作家吳崇蘭女士精心傑作，要目：我是一隻醜小鴨，心高命薄夢成幻、愛情井、老母豬與貂蟬、老朋友、情書、我和他，全書具傳記的真實性，有小說的傳奇色彩，是一本百讀不厭的好書，郵撥一四〇四四號中外雜誌社帳戶。優待中外雜誌讀者祇收90元長期訂戶80元。

談戴笠將軍的名著：

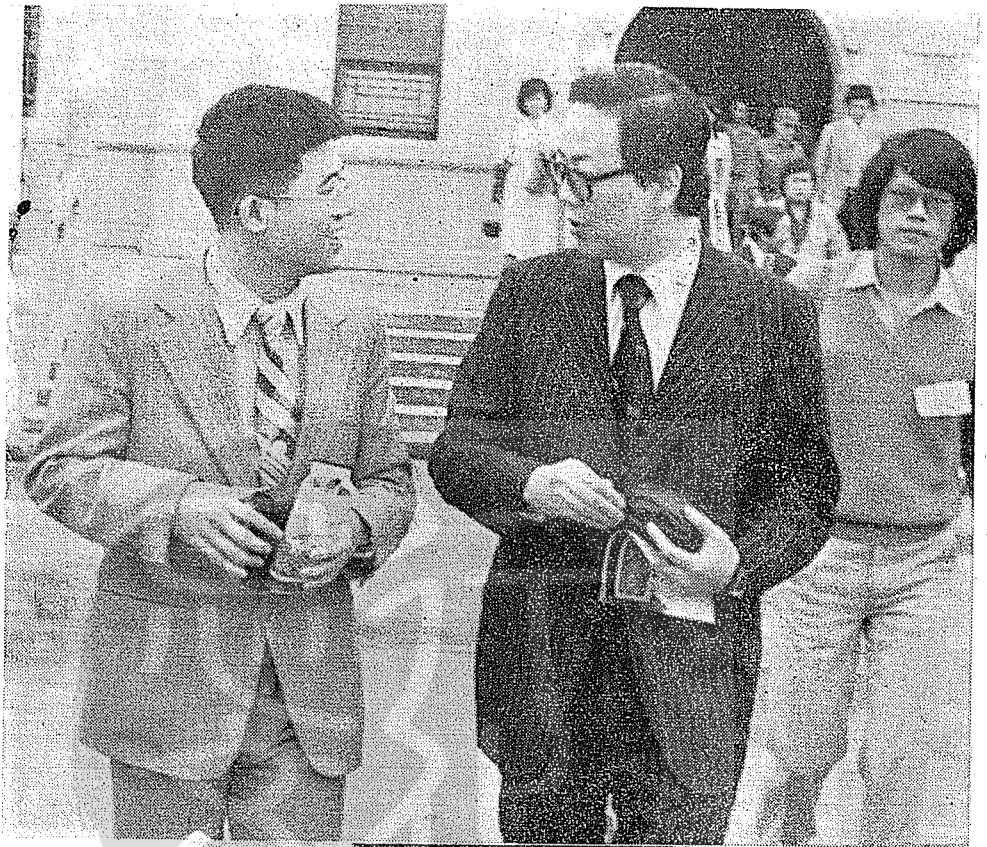
中外文庫  
之廿  
關山煙塵記

喬家才著  
定價壹佰貳拾元

本書收集喬家才先生追懷戴笠將軍最富代表性的傑作，包括「空前國難」「華北之行」「陪都重慶」「太行二年」「陝西緝私」「後套練兵」「太原肅奸」「將星殞落」等篇，字字珠璣，篇篇精彩。定價壹佰貳拾元，請將書款交郵撥一四〇四四號中外雜誌社收立即寄書。

王文成「從生產線到國防線」插圖

——經建國防設施參觀記（文見78頁）



（上圖）外交部發言人金樹基（右）與作者（左）在金門前線合影。（下圖）國防部軍事發言人陳侃偉將軍（右）與作者（左）晤談。