



上圖爲作者在河南洛陽勘察防空情報時留影

千里眼順風耳(七)

通訊老兵憶當年

梅汝琅

英國接待非常禮遇

在抗戰期間，重慶因係陪都，人口密度最高，生活程度也最貴，我們全家老小八口，靠着微薄薪水，自極艱苦，勝利後我家便從高灘岩搬進城，在上清寺航委會電話隊宿舍找到一棟茅屋安家，政府復員後，人口疏散，重慶好房子空的很多，我因出國在即，沒有時間搬家，住在電話隊宿舍，同事鄰居相處熟了，有個照應，因此一動不如一靜，決定在原地繼續住下去，待我受訓完了返國後再作處理，此外，我去英國受訓，在國內還由航委會給我一份原餉，雖然重慶物價已日漸下降，爲了使家裏經濟比較充裕，不要太刻苦，我和兩位未婚的學員王可全、陳天智商量，由玉玲在國內代他們領薪水，錢歸我貼補家用，我在英國，每月把他們的國內薪水折合英鎊還他們

，如此大家方便，而玉玲手頭也鬆透得多。

民國卅五年（一九四六）三月八日，天色還沒有黎明，我辭別了母親和在甜睡中的五個兒女，乘着一輛吉甫車，由玉玲伴送到珊瑚壩民航機場，率同廿二位學員，登上中國航空公司飛印度的班機，在晨光熹微中離別了祖國，第一站在昆明降落，傍晚到達印度加爾各答，由空軍駐印辦事處派員來機場迎接，並安排我們住在圓山大飯店，由機場到飯店約有十來里，車行廿分鐘，印度鄉村相當貧窮，鄉民衣衫襤褸，面有飢色，航辦不堪。

加爾各答係印度商業大都市，熱鬧繁榮，和上海差不多，但天氣奇熱，旅館裏沒有冷氣設備，高吊着幾把電風扇，日夜旋轉不停，使人提不起精神，昏昏欲睡，沒有事我們就去附近電影院看電影，電影院有冷氣，而且不清場，所以一坐

就是半天，馬路上的柏油，在烈日當空的時候，晒得熔化，舉步維艱，汽車走過，輪胎唧唧喳喳發着聲響，加爾各答僅係大馬路一帶表面繁榮，小街衙堂，則一片臭氣薰天，嘈雜混亂，不論大小小孩，當街隨處便溺，吃飯用手抓食物來吃，不用筷子或是刀叉，難看之至。但有少數貴族富人，又似乎相當闊氣，衣着豪華，一身珠光寶氣招搖過市，這個國家貧富差距極大。

我們所住的圓山飯店，係加爾各答一流大旅館，職員全係英國人，只有侍者係印度人，組織範圍不小，辦事效率高，服務周到，五美元一天，一人一間，包括膳食，每天吃六頓，起身前由侍者敲着房門，把豐富的早茶美點送到床前，我因不習慣在早晨沒有梳洗以前吃東西，這頓茶點總是犧牲不吃，八點鐘進早餐，十點鐘吃上午茶，午後一點鐘午餐，下午四點又係下午茶，晚上七

點晚餐，任何一頓餐茶點都很豐富，任憑客人選擇，每桌旁邊，圍侍着三四名侍者，聽候呼喚，如果餐後給他們一點小費，總是舉手口呼「阿噢」「阿噢」表示謝意，印度人口確也太多，人力浪費如此。貧窮又如此，實在可憐。我會冷眼注意到英國旅客，很少給侍者小費，而且任意侮辱，可憐的侍者，肅立在旁，恭謹小心，鞠躬如也，我初次親身體會到殖民地人民的可憐相，世人都說英國人係紳士派，不過如斯而已。

我拜會過空軍駐印辦事處長林偉成，由他介紹了些加爾各答附近名勝，並派員導遊，在加爾各答住了一週，我便搭火車去新德里英空軍司令部接洽去英國交通等手續，新德里係印度首都，沒有加爾各答那樣繁華熱鬧，但是街道比較整齊清潔，秩序也較好，風景不錯，駐在卡拉齊航分校教官李成源，原係衢州電台台長，特地由卡拉齊趕來，由空軍駐新德里辦事處長謝奇夫人駕車一道到車站接我，謝處長正在外打獵，他們招待我住在辦事處，還陪我觀光了幾天，每天吃着謝處長獵來的野味，很是享受，林偉成、謝奇都係廣東人，林處長在次年因自駕車失事，在加爾各答因傷重去世。

在英空軍司令部接洽交涉很順利，回到加爾各答，便由辦事處安排一節頭等臥車赴孟買，由加爾各答去孟買，係電氣鐵道，車上有冷氣沙發地毯，兩人一間房，舒適豪華，沿途一帶沒有開發的地方很多，一片荒涼景象，可是一路配電場站，工程却異常浩大，巨型變壓器如寶塔式交錯架立，都係電氣火車，供電設施在我國還沒有電

氣火車，這種偉大電氣工程，乃我第一次所見。火車一到孟買，英國空軍派了一位中校級軍官來車站迎接，我們一行由四輛摩托車開道，我則和那位中校同乘一輛轎車，其餘學員共乘一輛大巴士，浩浩蕩蕩逕向英空軍營房駛去，遇着十字路口紅燈，也不受阻擋，一直向前闖駛，威風十足，當時我深深感着，我官階僅係一空軍少校，英方以一空軍中校來迎接我們，而且用摩托車開道，好像國家貴賓一般禮遇，這可能因為我國抗戰勝利，國際地位提高，列為五強之一，勢利眼的英國人，才對我們如此禮遇，至于英國人對待他的殖民地國家印度人，由我這短期間的觀察，確係高高在上，神氣活現，作威作福，把印度人當作奴隸一般，任其辱罵，所以國家一定要強，國家強，人民才站得起來，尤其在海外，看的尤其明顯，今天的世界，像一個弱肉強食的世界。

孟買係印度靠海岸的一個大商埠，熱鬧繁榮，風景尤其美麗，傍晚在海濱散步，微風拂來，遠望一片藍天碧海，交映成趣，渺無邊際，令人胸襟開闊舒暢，心曠神怡，市內大廈林立，商業鼎盛，黃金店舖特別多，有一條街，滿係金子鋪，據說抗戰時期，我國有不少空中走私客，從孟買帶「駝那」金條走私到昆明，利市十倍，大發其走私財。

三月廿一日，我們從孟買英空軍營房出發，又係四輛摩托車開道，直駛英國海軍碼頭，登上一艘二萬三千五百噸的運輸兵艦 STRATHEDEN 號，全船搭客一千多人，都係戰後復員軍返英的軍人和眷屬，僅有我們這一批廿三位中國軍官，

在船上按照階級分配住房艙位，我住在校級軍官艙，和一位英國中校同房，我們的學員們，則分配住在尉級軍官艙，船上康樂設備有電影院、俱樂部、酒吧間、小型運動場，在海上航行了十七天，沿途也沒有靠岸，我們每天和英國軍官及其眷屬混在一起，談天說笑，或是看電影打橋牌，或者在酒吧間閒聊，趁機會練習一下英語，一路不太感到寂寞，英國男士們號稱紳士，外表斯文，說話似有禮貌，女士們則比較輕鬆，沒有男士們樣的拘謹，而且大多很健談，說天通地，講個不停。

四月八日係耶穌復活節，船到英國港埠南安普敦，英國空軍部派了一位准將階級的軍官代表，登船慰勞他們的戰友海外勝利返國，同時并向我們致歡迎之意，碼頭上懸掛着中英兩國國旗，隨風飄揚，一排軍樂隊，高奏中英兩國國歌，歡迎節隆重，使我回憶到從在印度和英軍打交道以來，接洽事務，至為順利，所受禮遇，隆重周到，國家在國際上的地位，直接影響到國民的榮辱，這也是因為我國八年浴血抗戰的結果，勝利後與美英法蘇列為世界五個強國，深為感動。我們一到英國本土，祇見大街小道，機關團體，門口懸掛着中英美蘇法五強國旗，做一個中國的國民，此時此地，內心感到無比的驕傲和光榮，這種情景，使我畢生難忘。

倫敦景色英人風習

從南安普敦換乘火車抵達倫敦，中國大使館派遣祕書王博士來接，英國空軍部也派有官員在

火車站迎候，我們被安排住在維多利亞街英空軍俱樂部內，與英皇白金漢宮隔街相對，白金漢宮的建築，高大雄偉，大門口站着一排穿着古色古香的衛兵，衛兵換崗，有一種英國傳統的儀式，時常吸引着一些觀光遊客。倫敦市區建築，差不多都是同一格調，相當古老，灰黑的顏色，很少有奇異的現代型建築，從這點也可以看出英國人的保守習性。倫敦街道非常清潔，秩序井然，鮮有嘈雜喧鬧擁擠現象，儘管電影院或飲食店，排着一大長隊的人等候買票入座或是進去用餐，大家還係若無其事的靜聲等待，或是手持着報紙站着閱讀，沒有一人爭先恐後，熱鬧市中心區牛津街長兩里多，兩旁高樓、大商店林立，百貨充斥于市，琳瑯滿目，珠寶街，鑽石珠寶甚多稀世珍貴，有的價值連城。倫敦地下鐵道，四通八達，非常便利，最深處要坐好幾層電梯下去，據說在二次世界大戰時，這些地下鐵道，竟係大眾良好的空襲避難所，公共汽車班次也多，便利得很，搭客很守秩序，上下有禮貌，公共汽車都係兩層的，計程車全係很古老式，新流線型的汽車只是少數外國的外交官才有，在街上不易多見。

倫敦天氣多霧，一日之間，晴雨變化不定，男士們出街，多半手持着一柄雨傘，帶着一頂高統禮帽，紳士派十足，女士們穿帶整齊，多半戴着帽子，有的還蒙着面紗，在街上極少看見奇裝艷服或係酥胸袒背的仕女，人人禮貌周到，無論在什麼地方，「謝謝你」「對不起」兩句口頭客氣話，隨時脫口而出，英國係一個確確實實的民主國家，政府絕對尊重人民的意見，言論集會出版自由，任何場所或報紙刊物，儘可盡情批評或指責政府，這點為我國遠所不及，倫敦海德公園更是民衆公開發表意見的公共場地，各種不同的人士，祇要站在一條木凳上，就可毫無忌憚的，暢所欲言，儘情地批評或攻擊政府，或政府任何官員，或者宣傳自己的政見，四周圍繞着一大堆羣衆，有時並引起激烈討論或是辯駁，甚至爭得面紅耳赤，却從沒有看見動武，君子動口不動手。記得有一次首相邱吉爾六十歲生日，加拿大政府航空運送他一個六十磅重的六層生日蛋糕，一時引起人民很大誤會，因為不知道蛋糕的由來，以為係在英國製做的，那時英國食物係定量用點券配給的，麵粉、糖、油，僅够每人每日所必需份量，雞蛋一禮拜只能吃到一枚，首相這樣大的蛋糕，要消費多少人民必需的配給，于是報紙上議論紛紛，羣起質詢，經過唐寧街十號首相官邸把事實真相公開答覆解釋，一場風波，始告平息。

英國人的守法精神，也係值得稱道的，公共場所的秩序整潔，並粘貼着各種條規，詔告大眾，違犯任一規定，罰款相當的重，例如隨地吐痰，罰五英鎊，隨處丟垃圾或紙屑果皮，罰廿鎊，如在分區停電期間，不遵規定用電，罰款五百鎊，諸如此類罰則，十分認真，人人可以檢舉，毫不徇情。英國除交通警察外，大街小道，很少看見警察，可以說人人守法，事事守法，為我等所不及。

用品，嚴格實行配給制度，計每人每禮拜肉八兩、雞蛋一枚、牛奶、麵粉、茶葉、糖、衣料、布疋舉凡日常生活必需品，樣樣都屬配給，規定發給有限點券，憑點券才可購買，這些配給必需品，在全國任何城鄉市鎮，價錢一律相同，有的比實際成本還更便宜，務使人人能够享用，維持日常最低生活，配給以外的衣物，則各地不同，沒有統一規定，大凡越是貴重高級的奢侈品，越特別昂貴，抽的稅也特別重，比如說同樣牌子的一隻手錶，金殼的比銀殼的貴好幾倍，銀殼的又比鋼殼的貴幾倍，高收入的人，捐稅也特別的高，因此一般人都粗衣淡食，足夠溫飽，不事奢華，養成風氣，節約克難，而無怨言，英國勞工黨執政，首相由安德里繼任，其社會制度、福利保險、戶口配給很值得我們借鏡。

在倫敦大大小小的中國餐館不下三百多家，有點名氣的，如探花樓、上海樓、東星酒樓、京都酒樓，都設在市娛樂區西客得里一帶，陳設裝潢，頗為講究，雕樑畫棟，彩色繽紛，美侖美奐，全部東方色彩，漂亮大方，裏面並設有夜總會，美酒佳肴音樂跳舞、華筵酒酌、名茶茶點，都能適合中西人士口味，因此門庭若市，生意興隆，在去餐館以前，如不預先用電話訂好位置，尤其是在週末，則常有客滿向隅之感。

四月十五日空軍武官黃泮揚通知我，去英空軍部接洽訓練事宜，十八日我偕同學員們從倫敦乘火車到克朗威空軍基地，雷達訓練班主任哈克斯中校親到車站歡迎，克朗威在英格蘭中部，離林肯市十五哩，早年這裏僅是一個小村莊，卅多

年前英國皇家空軍在那裏設了一個空軍站，和一所飛行學校，從此便成了空軍人才的發祥地，就像我國的杭州寬橋一樣，克朗威無線電學校是在一九二八年成立，經過將近廿年的歷史，組織範圍逐漸擴充，二次世界大戰爆發以後，爲了適應環境需要，大事增添設備人員，目前有官生士兵六千多人，一九三五年雷達首先在英國國防科學研究院實驗成功，第二年由英國電信研究院院長瓦特爵士，裝置第一部雷達機器，以後由工廠大量發展，生產製造，並成立海岸防空雷達部隊，使雷達應用於防空作戰，屢奏奇功，在一九三九年，設立雷達訓練班，附屬於無線電學校，大量訓練維護使用和操作人員，在大戰期間，法國、波蘭、挪威、丹麥、捷克、希臘等歐洲同盟國家，派來這裏受訓的，不下數千人，大戰結束，我國首次派員來這裏受訓，直到今日，也就是唯一僅有的一批，以後沒有續派。

研習雷達很受禮遇

學校把我們這批學員單獨安排在一幢嶄新漂亮的兩層洋樓居住，一人一間臥室，裏面有暖氣、沙發、地毯和足夠應用的傢俱什物，還有一個俱樂部，附近有一個網球場，一個籃球場，環境相當滿意，此外每人并借發一輛自行車，作爲在校內的交通工具，學校當局，知道我們這批學員的素質，都係大學理工系畢業，比其他學員爲高，其他學員係專科或職業科出身，特別爲我們開了一個專門班次，并鄭重挑選學技優良的師資擔任教學，先係授雷達基本理論三個月，再講空用

雷達裝備六個月，還有陸用雷達裝備六個月課程，要另外換一所學校講授，每天早晨八點鐘到下午四點，授課六小時，每禮拜授課五天，施教的方法，理論和實習并重，每次理論講完以後，緊接着就是實習輔助教材、電影幻燈模型圖表，都十分充實，對於課業成績的考查，嚴格認真，每兩個星期，舉行一次考試，課外時間，任憑自由活動，或自修作業，中國留學生，一般都勤奮用功，所以我們一天到晚，無論在教室裏，在實驗室，或在宿舍裏，都忙個不停，眼耳手腦，運轉不歇。下午四時下課以後，有一頓豐富的下午茶，坐在飯廳裏慢慢飲茶聊天，把疲勞恢復，享受不已。

英國人一般除吃早中晚三餐以外，還要吃兩次或三次的茶，住在旅館裏，早晨起床前，就由侍者送進一次起床茶，和印度圓山飯店一樣，早餐後十點鐘，又是一次早茶，大家利用早茶時間，休息輕鬆一、二十分鐘，午後四點係下午茶，晚餐在基地很是隆重，大家都要穿着整齊的軍服，踏進飯廳前，各人先對着鏡子整肅儀容一番，每禮拜四舉行一次聚餐會，由基地指揮官主持，軍官必須穿着禮服用膳，菜食也比較豐富，還有軍樂隊助興，俱樂部內有酒吧間、彈子房、遊戲室，圖書館、電影院、游泳池等等育樂活動，設備齊全，平均每一個月末，舉行一次跳舞會，我因爲要和學校交際連絡，常去參加各種育樂活動，其餘學員，因功課忙，遊玩時間不太多，大部份用功自修，搞到深夜，政府對這批雷達受訓人員，花的費用不少，期望也很大，因此我對

管理考核，也比較嚴格，規定每天要由值日學員，記載當天講授課程內容摘要和心得，每禮拜要學員把一週的筆記和自修作業心得，送到我的寢室，我多半每禮拜五下午課後去倫敦中國武官處接洽公務，禮拜六或禮拜天返回基地，就把學員們的筆記審閱發還，有時工作到一整天，在我空軍一般派往美國受訓的學員領隊中，似乎很少有我這樣做法的，學員們最初不太習慣，以後大家都瞭解我們學習任務和使命的重要，都能體會到我的苦心，因此多數學員在學術上獲有莫大的進益，返國後在空軍服務，貢獻卓越，成爲空軍電子部門中堅領導幹部，退役後在民間工業界學術界多能獨當一面，顯露頭角，成績斐然，事業上多有輝煌成就，如空軍通校教育長劉先青，台灣大學教授張煌、朱耀衣，國家科學委員會副主任張去疑，經濟部研究主任萬載揚，都係在事業上成功的幾位，大陸淪陷後，也有一部份沒有隨着政府撤退來台灣，留居大陸。

勝利遊行女皇賜宴

民國卅五年（一九四六）六月，空軍武官黃泮揚奉調返國，總部派賴名湯繼任武官，賴係江西人，軍校八期及航校二期畢業，和我有同鄉同學而且有同庚之誼，他係宣統三年端午節日出生，我係同年中秋節日出生，我們合作得更密切，對於訓練事務的安排，參觀實習的接洽，在在承他幫忙不少，他的夫人孫德芳，很是好客，我週末因公去武官處，多半要在他們家飽餐一頓中國菜，還有空軍同事鄭汝塘夫婦，王志尚夫婦，我

都相們處得很好，此外空軍工業局幾位同事顧光復、胡祖興、林同暉，在英國受噴射飛機訓練，我們常在賴武官家聚會，在我受訓完畢離英前，大家爲我在賴武官家餞行，賴太太還爲我作了一曲，名叫「滿載而歸」，并親自彈奏鋼琴，盛情至爲可感，今事隔卅五年，各人造化不同，賴名湯官職升到國軍參謀總長，鄭汝璜胡祖興兩位早已作古，林同暉在美洛杉磯加州大學任教現亦退休。

這年七月英政府在倫敦慶祝二次大戰勝利，舉行規模極大的遊行，除了英國係地主國外，號稱五強的中美法俄都派有陣容雄壯的隊伍參加遊行行列，中國係由駐英軍事代表團長桂永清領隊，駐美軍事代表團長毛邦初任副領隊，由駐在英國的海空軍學員混合編成一支代表中國部隊，一共六十多人，空軍由雷達受訓學員王可全任小領隊，大家穿着漂亮的軍服，胸佩勳章，雄赳赳、氣昂昂，中華健兒，在海外這樣揚眉吐氣，在近代史上恐不可多聞，我躬逢其盛，實感驕傲光榮，終生難忘，那天的場面熱鬧非常，萬人空巷，寬暢的通衢大道，兩旁擠滿了一層一層的觀衆，人山人海，到處飄揚着中美英法蘇世界五強的國旗，人人歡欣鼓舞的欣喜若狂，晚上我在街上遊觀熱鬧夜景，但見無數青年男女載歌載舞，如癡如醉，不時蜂擁到我跟前，要求簽名紀念，并擁抱接吻，以示親善。

九月間國際民航組織在倫敦舉行第一次預備會議，在這以前幾星期，雷達領隊胡剛復博士已由上海來英，同行者還有派在英國可塞公司研究

電信的周肇西教授，我國政府派遣胡剛復和我，以及美國勝利無線電公司受訓的胡鳴善、陳乃寧一共四人，出席代表中國參加民航組織會議，因該國際民航組織係屬首創，這次會議目的，僅在研討國際民航組織和安全設施等項問題，英國係地主國，趁着機會把他們最新式的民用飛機和飛行裝備，通信及雷達導航設施，儘量搬出來展覽示範表演，空軍部科學顧問雷達發明家瓦特爵士兩度發表學術講演，可惜他帶着濃重的蘇格蘭方言，還有點口吃，使我們不太容易聽懂，會期中曾參觀過英國有名的飛機製造廠和電信製造廠與電信研究院。最後一晚由英皇喬治六世在沙屋野飯店宴請各國與會代表，沙屋野係倫敦最大的飯店，深度貫穿好幾條街，皇家招待國際嘉賓，常在那裏舉行，金碧輝煌，豪華之至。這次會議前後共十一天，足跡遍英格蘭各大城鎮，參觀了不少新式科學設備，增長見識不少。

從雙十節到耶誕節

雙十節國慶日，學員們提議要求學校放假一天，并要在基地大事慶祝一番，大家一致認爲中國已忝列五強之一，國際地位提高，我們自從到印度後和英國人打交道以來，處處受到英方人士的禮遇，公務接洽交涉，順利方便，應該趁着國慶機會酬酢一下，一面宣揚國家榮譽，敦睦邦交，計劃決定後先電報大使館備案，并列報預算，請撥付開支，然後分頭進行籌備，印發請帖，擬訂節目，佈置會場基地等，并承一些基地婦女軍官熱心幫忙，掛燈結綵，剪花紮球，把一個會場

弄得喜氣洋洋，當天早晨，在基地舉行了一個慶祝大會接受基地指揮官，飛行學校無線電學校等校長的道賀晚上宴請一百多位賓客，還有烟火助興，席間我一篇經過準備的廿分鐘演說，曾博得不少次數的喝采，大家飲酒碰杯交談，直到午夜始盡歡而散，無線電學校長史甫生上校，他因飲酒過量，挨到最後才離開。

英國的氣候，十月間便開始下雪，特別在一九四六年冬季，天氣奇寒，積雪盈丈，經月不解凍，大部煤礦坑道被積雪封塞，煤的產量減少，一切動力操作，大受其影響，海運輸船艘次也減少了，食糧供不應求，幾乎鬧成飢荒，發電廠電力不够供應，工廠減少作業時間，商店白天常是一片漆黑，生意清淡，乏人問津，夜市全無，家庭用電，儘量減少，整個英倫在那段時期，幾乎像一個半死半活的城市，倫敦的霧是世界有名的，濃霧的時候，伸手看不見五指，電影散場出門以後，常常找不到自己汽車停放的地方，或是把小孩丟失掉，冬天在倫敦活動比較不甚方便。

聖誕節學校放假兩週，學員們都離開基地到外面去旅行，有的去巴黎或瑞士，我則利用時間，參觀倫敦附近馳名國際的牛津大學并探望早年在江西省立二中的數學教員傅種孫師，傅師現在牛津研究，承他引導參觀了幾所學院，牛津大學一共有卅四個學院，男學院廿四所，女學院五所，男女合院五所，每一學院，都有其獨立性，各自爲政，經費教育分別獨立自主，學校着重導師制由導師個別指導學生在課堂上授課的時間不多，學生聽課與否，很自由隨便，但考試則不能缺

席，否則拿不到學分，不得畢業，牛津係英國一個貴族學校，歷任首相，大多出自牛津之門。

除夕晚上，我們的學員們，多已回到基地，參加基地盛大的除夕晚會，那晚有豐盛的晚餐和不斷供應的酒點、咖啡、茶、男士們多半穿着燕尾禮服，有的也着軍服，中國軍官一律着軍服，女的都穿着拖到脚跟的晚禮服，袒胸露背，高跟鞋濃妝艷粉，打扮得嬌艷奪目，晚會係以跳舞為主，間或也夾有雜耍、魔術，跳舞到午夜十二點鐘，到時間全場電燈忽然一齊熄滅，英國廣播公司播出的滴滴滴滴音響六下，一支穿着蘇格蘭花衣裝的樂隊，吹吹打打手舞腳蹈，繞場一週，大家便趁着這個時間道賀新年來臨，男士們彼此握手致賀，女的便湊上芳唇，男女進行接吻為禮，相賀新年快樂。

黃金國有餘波所及

民國卅六年（一九四七）一月，玉玲從重慶來信告訴我，政府實行黃金國有政策，嚴格勒令民間私有黃金，自動向銀行兌取金元券，我當時很直覺的想，認為已往國內幣值不穩定，通貨膨脹，金融紊亂，多係黃金作祟，市面上可以自由買賣，與風作浪，擾亂金融，在英美國家，市面上買不到十足黃金，開金亦僅做裝飾品之用，所以我立刻寫信回玉玲，請她切實遵守政府法令，趕快把家裏歷年從薪水裏節省下來的一點黃金，悉數賣掉，不必猶疑觀望，信發出去以後，經過幾夜的思索與回憶，財經單位朝令夕改，失信于民往例甚多，這次黃金國有政策，可能又將失信

于民，辦得不會澈底，虎頭蛇尾，于是馬上又飛函她暫探觀望態度，看機會行事，幸好玉玲成竹在胸，大事不糊塗，始終沒有把這些黃金賣掉，果然不到一年以後，金元券貶值慘跌，國內金融紊亂到不可收拾地步，以後我們隨政府撤退到台灣，生活收入不夠開銷，就靠這些黃金，貼補家用，渡過了一段相當的艱苦日子。

空用雷達訓練最後一個階段，係航行實習，一架老舊的中型轟炸機，裝備着各式攻擊性雷達和導航電子通信，這類器材，在一九四二年曾在大西洋海面，對付納粹德國反潛艇戰，建有輝煌戰果，大顯神威，平均每天要擊沉一萬多噸敵人工艦，戰事結束，雷達發展轉用于民航方面導航電子設備，應運而生，我們航行實習時間是在冬季，天氣非常的壞，不是濃霧，便是陰雨或是大雪紛飛，機場跑道，經常結着厚冰，為了按計劃授課，不管天氣怎樣惡劣，照樣飛行不誤，而且越是壞天氣越可考驗助航設備的效能，雖是一種有趣的課程，却使我常為安全耽心。

在克朗威基地受了九個月的雷達理論和空用雷達訓練完畢，休假兩週便轉往葉子伯來陸用雷達學校受訓，學員們趁着假期返回倫敦，分別自由活動，我趁這段期間，租了一間公寓，一面整理舊課，一面暢遊倫敦附近各個名勝，英國的科學博物館和國家畫廊，在歐洲素負盛名，終年遊客不絕，經常要在外面排着長隊等候大半個小時，才能進入參觀，科學博物館陳列着古代用品和最新科學武器V式型飛彈，分門別類展出，井井有條，參觀瞻人館，更是遊人如織，給我印象最

深，所有雕像，宛然如生，即使汗孔毛髮，維妙維肖，其逼真程度，一時不容易辨別真假，歷代世界名人怪傑，無不羅列，我國軍委會委員長蔣公有像，亦陳列在現代偉人室，神采奕奕，使人崇敬，參觀到地下刑場，陰森森，黑漆漆，令人毛骨悚然，殺頭剖腹、上絞刑、下油鍋種種慘狀，儼如實況，古代用刑，亦可謂殘酷之至。相傳滿清時代我國外交大臣李鴻章訪問英國曾鬧出幾段笑話，某次他參觀一藝術館，看到一位裸體女性模特兒，站在那裏擺着姿勢，一動也不動，任憑藝術家們描畫，他竟不信伊為真的仕女，于是帶着一付老花眼鏡，親向前近處細看一番，再用手去拭摸二下，結果有失禮貌，至為尷尬，隨後他又去瞻人館參觀，走進去看見館裏一進門，站着一排武裝整齊的衛兵像狀至逼真，他又誤會以為是歡迎他的行列，便舉手回禮，連聲口呼謝謝不已，不僅李欽差如此，我在瞻人館裏，也多次認假為真，足見其藝術亂真程度神奇，可謂到了化境，巧奪天工。

誠廬文存（一）

鄭修元 著

定價 陸拾元

郵撥一四〇四四號

中外雜誌社帳戶