

東北壯遊 (三)

陳嘉驥

出關之路寸步難行

火車到了山海關時已夜幕低垂，因為沿途還有共黨部隊騷擾，所以夜間停駛。車上乘客絕大部份均未下車，就擠在車上坐着過夜，我雖然覺得有點奇怪，但因為坐了一天的車非常勞累，所以便提着箱子拉着行李，下了火車去找旅館。下車後，找到一個工人，替我扛着行李，走過了大街小巷，所有客棧均告客滿，只得折回車站，要再上原坐火車內去過夜，却被站上人員所阻。幾經理論交涉無效後，我跑到站長室去求助，站長不在，只有一個值夜人員，最初也遭到拒絕。後來談來談去，他是天津匯文中學畢業的，我們是前後同學，氣氛立刻改變，他居然領我到站長室後面一個小房間內，讓我安然的睡了一夜。

第二天清晨，也就是三月二十日，我被那位好心的同學叫醒，把我送上火車。車內雖然仍是很擁擠，但已不像昨天那樣坐無立錐之地，坐累了可以站起來活動活動。我這時在火車內，可以很清楚的眺望到「天下第一關」五個大字，當想到即將進入物華天寶富甲亞洲的白山黑水大地，這時不免內心中湧起無邊的興奮，我畢竟以主人

的一份子，進入這塊被日俄交互侵略四十年，又被日本竊據十四年的中國國土了！

物華天寶資源富厚

東北幅圓遼闊，天然條件優越，資源不但冠於中國且富甲亞洲。南起旅順大連，北至漠河，東起混同江口，西至貝爾斯池，約有一百二十萬平方公里之廣大土地。東北在地理上係處於北緯四十度與五十度之間，大部地區均靠近海洋，且有興安嶺屏障與阻擋，故能得適量之雨水。因此東北氣候具有海陸的中和性，不但與東北具有同緯度的蒙古地區無法望其項背，且遠勝於亢旱之西北。並且沒有揚子江流域那樣潮溼。

(甲) 農產——除國人皆知東北盛產高粱每年高達六百萬噸，大豆四百餘萬噸，玉米五百餘萬噸，小米三百餘萬噸外，其他稻米、小麥、棉花、煙草等皆有大量生產。因東北氣候冬季酷寒，病虫害甚少，每當華北地區蝗虫蔽天遮日飛翔各地嚼食農作物，農民叫苦連天之際，東北地區仍然豐收如故。

(乙) 森林木材——長白山區與興安嶺上有的原始森林，早已聞名世界，其品質的優良，更

非亞洲地區其他森林所可望其項背。東北森林面積約為七千三百多萬公頃，其中純森林面積僅為二千二百多萬公頃，可以造林尚未造林的原野約有五十一百萬公頃。換言之，東北林野區只有百分之廿九是森林，其餘百分之七十一仍未造林，而任其荒廢。

東北木材蘊藏量約為三十七億立方公尺，為全國其他地區（包括台灣）總合之四倍以上，不但為中國的處女林，亦為世界上罕有的大森林區。論其品質，多為優良木材的針葉林約為二十二億立方公尺，闊葉林約為十五億五千萬立方公尺。常見的針葉林為紅松、白松、黃花松等；闊葉林為楸木、水曲柳、椴木等。這些木材無論作為建築宮殿樑柱，或者螺旋槳飛機時代的引擎，均應有盡有；其中黃松因本身有防腐油質，埋於地下可以百年不朽，成為壽木棺槨最好的木材。

(丙) 畜牧——東北一向為中國最大的牛、馬、羊產地；在呼倫、貝爾大草原與科爾沁草原等地，真是一望無邊牛馬遍野。中國馬的種類不多，一般說來有產於川滇等地的川馬，以及產於蒙古各地的蒙古馬，其中東北呼倫、貝爾大草原為蒙古馬的最繁盛產區。

東北家畜數字，筆者現在已無法確知，如根據民國卅三年、卅四年、卅五年三年平均數字，則東北約有馬二百二十萬頭，牛一百八十萬頭，綿羊一百七十萬頭，山羊二百卅萬頭，豬約五百萬頭。

礦產方面既多且廣

(丁)礦產方面——東北不但蘊藏豐富，而且樣樣俱有，分佈均勻；茲僅就已知者試列如后：

(1)石油——為今日世界最重要能源，全世界經濟之榮枯胥視石油價格供應高低而定。現在中共為政權賴以輸出，作為其最大外匯收入的，即係在東北興安省地區的大慶油田所產的石油。此外遼寧省撫順與遼北省西安兩煤礦均盛產油頁岩，可以提煉石油，其中撫順煤礦在日本時代已設置油頁岩提煉廠，日可產原油一百一十萬噸，汽油一萬五千加侖。且撫順與西安油頁岩蘊藏量極為豐富，可供大量提煉多年之用。

(2)煤礦——煤礦為中國最大礦藏，全國各地均有煤礦分佈。東北煤藏約為二百五十億噸雖非全國第一，但產量却超過全國其他地區產量之總合。東北的煤礦計有撫順、阜新、北票、西安、本溪湖、鶴崗、密山、蛟河、復縣、扎賚諾爾、和龍、恆山、三姓、營城子、雙陽集、煙台（遼寧省）等大小十六個重要煤礦，其中撫順與阜新兩大煤礦，產量相等年產量約六百萬噸同為全國第一大煤礦。

(3)鋼鐵——我國鐵礦不夠豐富，此係地大物博之中國唯一缺陷，但東北仍為中國鐵礦蘊藏最

多的區域。遼寧省南部鞍山弓長嶺的鐵礦埋藏量約為五十七億噸，此項數字與美、德、俄、澳等國家比較，雖然不算多，但却佔全中國四分之三以上，在亞洲東部也屬第一。其中本溪湖的鐵礦品質優良，韌性特強，防彈貫穿能力為一大特色。第二次世界大戰期間，用本溪湖鋼鐵製成之日本坦克車，在東南亞戰場橫行一時，英美製平射砲竟無法貫穿或擊碎，而誤認日本發明製鋼新技術，後始知係本溪湖所產鋼鐵製成。遂有以中國成都機場為基地的美國B29轟炸機，夷平本溪湖鋼鐵廠的計劃；嗣日本海軍覆滅，海上交通已為盟國所掌握，本溪湖鋼鐵已無法為日本所利用，此項轟炸計劃乃擱置未實行。

(4)鉬——為煉特殊鋼用的一種稀有金屬，其特點為以鉬混合製出之鋼耐熱力特強。東北錦西地區鉬礦的蘊藏量，為世界第一大礦區，約為二百五十萬噸。

(5)鎂——鎂礦蘊藏區在遼寧省南部大石橋一帶，約有八億噸以上，不但為世界第一位，且超過全世界所有其他國家埋藏量的總合。

(戊)工業——我國工業以東北最為發達，鋼鐵、機械、化工、軍火、造船、飛機、坦克車、橡膠、機車（火車頭）、煉油、玻璃、水泥、軸承、滾珠、車輛、造紙、酒精、鋁、金……在昔年，這些工業，東北均居於全國領先的地位。

(己)電力——松花江小豐滿水力發電廠與鴨綠江水豐水力發電廠（中韓共有）各有七十萬瓩發電量，當年東北各地總共有二百萬瓩以上電力。

大觀發電廠等處約二十餘萬瓩電力而已。現在台灣電力已達七百萬瓩左右，較昔日東北總電力超出數倍不止，足可反映今日國家進步程度之鉅大與台灣工業發達與人民生活富足了。）

(庚)鈾——自從第二次世界大戰，有了原子彈，人類開始利用放射性礦物後，鈾礦已為礦類的天之驕子。在政府光復東北期間，在遼寧省南部海城縣發現了鈾礦，且極富開採價值。

(辛)金——東北為我國金礦最大的產區，女真族崛起東北，因自負其發祥地盛產金礦遂以金朝為名。東北的金礦可以說到處皆有，在黑龍江省聞名全國的漠河金礦以及呼瑪、鷗浦、蘿北、興隆鎮、吉拉林等許多礦區；其他在熱河、安東、吉林等省區的有太平溝、觀音山、都魯河、梧桐河、夾皮溝、老金廠、石咀子、萬寶、金城洞、土山子、鏡泊湖、都山、城北等有名金礦，此外還有不計其數的小金礦。

其中吉林夾皮溝金礦在該地區可以說俯拾皆是，在清朝末年有一名韓效忠者，估夾皮溝金山自行割據一方，設軍隊築城堡，視清朝命令如具文，儼然為國內之另一獨立王國，東北人稱韓效忠為「韓邊外」而不名。

(壬)其他——東北除以上重要資源外，礦產尚盛產銅、鋁、鉛、水泥、銀、亞鉛、磁鐵、重晶石礦、礬土、耐火粘土、石棉、鎳等。以及東北所特有的吉林人參、貂皮、哈蟆子、野鹿；遼南熊岳的蘋果、蓋平的秋子梨、復縣的玫瑰、葡萄、錦州的大蜜桃、鞍山遼陽的鐵蛋梨等。另外還有杏、海棠果、櫻桃、李子、栗子、柿子、山

裏紅、棗、胡桃、榛子等。

以上所舉，不過係筆者一時想到特產而已，其他物產無法一一列舉，像沿海漁鹽、海味，營口的牛莊高粱美酒，安東的葡萄酒，真是書不勝書，稱東北為「物華天寶地」，絕非溢美之詞也！

兵車麟麟勁旅北開

我乘火車，自山海關而綏中、興城，二十日中午才到了錦西，便停駛不再前進。錦西有一條鐵路支線直達葫蘆島港，這時軍運繁忙，自葫蘆島開出的運兵車一列一列的均經錦西轉運他處；同時，由各處來的運兵空車，亦一列一列的經錦西前往葫蘆島。進入東北地區國軍，最早的十三軍、五十二軍，係由秦皇島登陸打出關外，其他的七十一軍、六十軍、九十三軍、新六軍、二〇七師、新一軍等，則係分別在葫蘆島與營口登陸。其後在民國卅六年，又有四十九軍、五十三軍投入東北戰場。陳誠到東北後，並又從各軍中抽調勁旅擴充，先後成立了新三軍、新五軍、新七軍、新八軍。衛立煌時代，又以二〇七師青年軍為骨幹，成立了第六軍。在東北戰爭末期，自關內來援在錦西向東進攻的有九十二軍、五十四軍，以及六十二軍之一部。

進入東北的國軍均係國家勁旅，其中最為驍勇善戰，從來沒有打過敗戰的，就是在秦皇島登陸的十三軍與五十二軍。可惜，杜聿明當年未能善用十三軍，否則在東北大地十三軍與五十二軍，這兩支常勝軍五為支援協同作戰，其所產生的戰果當不止於此。據說，在錦州十三軍軍長石覺

與杜聿明，對戰略意見有所參差，因此十三軍被派自錦州北上趨向非東北主戰場之熱河，駐守承德各地，未能發揮其戰鬥力；惟十三軍的五十四師，則仍被投入遼瀋主戰場各戰役。其中民國三十六年六月，林彪率其匪部發動第五次攻勢，圍攻由陳明仁率七十一軍為主力守衛的四平街時，當其他各陣地相繼不守；十三軍五十四師兩個團由宋邦維師長率領下據守的四平街天主堂以東陣地，却始終屹立不搖，予林彪部以嚴重創傷。嗣國軍增援部隊迂迴至四平街西側各地，林彪即將腹背受敵時，始行倉皇撤退，四平街雖已創痕滿地，但得能未全部失陷，十三軍五十四師之功實不可沒。

當東北戰場惡化轉變之際，五十二軍由劉玉章率領，自遼陽南下，佔鞍山、克海城、進駐大石橋，到了營口港，最後撤出東北，轉戰上海舟山各地，最後撤退來台。而十三軍，亦能自熱河承德戰場脫離，撤進關內，並轉戰滬滬，舟山各地；十三軍軍長石覺並曾出任舟山防衛司令官，最後亦能撤退來台。當其他卅萬軍覆滅於東北戰場之際，此兩支最先出關勁旅，奇跡般的均未陷於冰天雪地中，而能大部份撤進關內，再度發揮戰鬥力量，對確保台澎金馬復興基地有所貢獻，在冥冥中似乎一切皆有定數！因此，我總覺得我中國國運必有剝極而復之時！

錦州咽喉歷史為證

二月二十日，火車在錦西一停便停了半個白天與一整夜，等軍隊運完了於二十一日才駛向錦

州。孰料在錦州郊外又停了起來，因為這時北寧路買票只賣到錦州，所以多數旅客均就地下車而去。我與少數旅客，由於人生地不熟，只有枯坐車上，一等再等，一直等到夜幕低垂，才進入錦州到了車站。這時我掏出律主任的電報，按着地址去找中央社東北隨軍小組李筱梅特派員，可是李特派員已去了瀋陽。不過，李特派員留話給留守者，讓我去找我現在已忘記是什麼單位的孫上校，結果孫上校亦去了瀋陽，由一位勤務兵招待我住下。

錦州位於遼寧省西部，係貫通關內外的遼西走廊要衝，同時也是自遼寧省北上熱河東蒙古的咽喉之地。所以說錦州不僅是遼寧省西部第一大城，也是整個東北西部唯一軍事重地，自古以來即為兵家必爭之地。錦州南峙呂翁山，北憑千軍寨高地，西北藉大小紅螺峴山，東北有女兒河、小凌河的縱橫阻擋，以少量兵力即可資固守，進可以動搖瀋陽，退可屏障關內。

清朝興起之後，清太宗皇太極亟圖傾覆明朝社稷進據華夏，雖屢次派兵繞道熱河等地進入長城，騷擾朱明國都北京的畿輔之地，有時且深入魯豫兩省。但是因為有明朝大將袁崇煥帶重兵堅守錦州，皇太極始終如芒刺背，因此清兵在關內得手後，最多不過搶掠一番，即行匆匆撤退，仍然還守瀋陽。其後，也許是明朝氣數當盡，崇禎帝竟然聽信謠言，使袁崇煥冤死，因而導致錦州棄守，至此明朝之事始不可為。

民國二十年，日軍趁東北軍精銳協助中央救平石友三之亂未歸之際，在瀋陽發動九一八事變

佔領東北各地。張學良會命東北軍退集錦州策劃規復，這時東北人民因為尚有錦州在，認為還有希望，於是紛紛揭竿而起組織義勇軍與日軍奮戰於各地，嗣錦州棄守，人心始為之渙散。當時的遼寧省主席臧式毅以及熙洽、于芷山等才先後變節降敵，組織地方維持會等，以幫助日本利用這些偽機構以統治我東北各地。

其後，在天津租界蟄居的滿清溥儀，被日本人連騙帶哄的，偷偷的到了東北，成立了所謂的偽滿洲國。溥儀先任偽滿洲國的執政，後來又改稱皇帝，被日本玩弄於掌上十四年之久，東北老百姓也作了十四年的亡國奴！

意外得助趕赴瀋陽

抵錦州第二天，也就是三月廿二日，我向勤務兵請教去瀋陽坐車的問題。他表示：「火車早已可直達瀋陽，但是因為運兵問題，東北行營、東北保安司令長官部、遼寧省政府，中央各機構，都要向瀋陽搬，所以暫且不賣票至瀋陽。聽說鐵路局每天至新民開一趟火車，可是你到了新民還是沒辦法，所以不如就在錦州等。大概要不了幾天，等各機關搬完了，鐵路局就可以賣票到瀋陽了。」我這時心急如火，恨不得一下子就到瀋陽中央社報到，當然不肯在錦州死等，但是是一個人也不認識，搭軍用車或者隨各機關專車去瀋陽也沒有一點門路。最後，我終於硬着頭皮找到遼寧省政府錦州辦事處，向傳達表示要會見總務科長，有一點事要商量一下。傳達說他也不知道誰是總務科長，這裏有許多先生，均已離開錦州去

瀋陽佈署一切，準備主席明天「歸政瀋陽」。我說現在誰在這裏負責總務工作我就找誰好了。傳達進去後，不一會來了一個秘書，問我有什麼事？我見了這位秘書先向他鞠了一個躬，然後自陳係中央社記者，要到瀋陽去，因為火車現在還沒有賣票去瀋陽，所以想搭省政府的搬運專車去瀋陽。秘書先生向我要證件或名片看看，我答以只是接到瀋陽中央社社律主任的電報，到瀋陽去作記者，現在還不是記者所以沒有名片與證件。秘書先生表示，主席明天「歸政瀋陽」，鐵路局只撥一個車廂給我們，附搭在軍車之後，我們沒有人認識你，你怎麼可以與主席一同搭車，你還是另想辦法吧！

我退出省政府辦事處之後，在街上逛了一下，雖然路過東北保安司令長官部，因為有省政府的經驗，連進去碰一下的勇氣也沒有，在街上吃過飯後，便懶洋洋的回到住處。這時才知道隔壁即係長官部的一個通訊單位，工兵們正在拆除架設的臨時天線，準備搬遷到瀋陽。勤務兵問我有沒有找到去瀋陽的火車，我說誰也不認識如何找法，他說如實在找不到，可多等幾天跟他們（指通訊單位）一起走。

三月二十三日，我到車站設法時，碰到了五十二軍的一個副師長羅永年將軍，我們素不相識，但他却樂於助人。羅永年方從前線到錦州，並準備第二天仍然搭車北上，他叫我廿四日晨九時以前，在車站會面，由他送我上車，可以駛抵瀋陽郊外的皇姑屯。到了皇姑屯就等於到了瀋陽，可以從那裏僱人力車或馬車去瀋陽市區。廿四日

我在羅永年的協助之下，登上了一列運兵專車，不過車上也有一些穿便衣的老百姓。當火車駛抵溝幫子時，羅永年率十餘人下車，聽說他要轉車去盤山，再赴營口前線。當火車離開溝幫子，駛抵打虎山時，車又停了下來，這時軍人們紛紛下車，不久又有一大批軍人上車，但是一直到了廿五日中午才開動，向瀋陽方向駛去。

車中竟有灰色份子

在車廂裏連我只乘三個穿便衣人員，所以很自然的三個人坐在一起，大家聊得很高興，天南地北的頗不寂寞。車駛過饒陽河不久，這時聽到後座忽然有一人大聲講話，細聽之下竟然都是說的很尖銳的政治與思想問題。其口吻與共產黨無異，因為車上所有軍人不是穿着大衣，便是穿着夾克，因此看不出這些軍人的階級，但由其年齡與外表看來，可能是一個尉級的軍官。這位軍官在國軍運兵專車裏，居然敢對政府作這樣大膽與毫無忌憚的謾罵，並對其他軍人作煽惑性與挑撥性講話，使我這個剛剛學校畢業，初次有機會與國軍部隊有接觸的人大惑不解！

坐在我旁邊的一個穿便服先生也為之搖頭，他說怎麼沒人管，軍隊裏都這個樣子，這如何得了。就在這時有一位軍人起立予以駁斥，兩個人你一句我一句吵了起來，最後相互拔槍相向，使我們緊張萬分，但其他軍人却視若不見。茲為了使讀者容易明白起見，特以對話方式，追錄如下：

甲軍官：日本投降了，還把我們弄到這冰天雪地的地方來打內戰。打日本是應該的，死了也算為國捐軀，我們現在為誰打，死了還不是白死

……。

乙軍官：這是我們軍人的責任，日本投降了，我們收回東北難道不應該嗎？難道看着俄國人把東北交給「八路」？

甲軍官：你少干涉我講話。

乙軍官：你小子又發神經病了，好久沒有開禁閉了是不是！

甲軍官：爲什麼他們大官的子弟不去打仗，專讓我們賣死！

乙軍官：蔣委員長長的兒子蔣緯國從德國留學回來，還不是從尉級的排長幹起。他在潼關前線，面對着風陵渡的日本鬼子，難道日本鬼子的大砲有眼睛不敢打蔣緯國。

甲軍官：我們在賣命，大官們在享受，這實在不公平。

乙軍官：我們大家在抗戰，出生入死時，毛澤東還不是在延安據着藍顏（江青）在睡覺。

甲軍官：你爹還不是也據着你媽在睡覺。

乙軍官：你他媽的混蛋，如你認爲共產黨好，你爲什麼不滾到他們那裏去，在這裏糟蹋糧食幹什麼！

甲軍官：你怎麼張口罵人！

乙軍官：你剛才難道不是罵人！

甲軍官：我說的實話，難道你爹不跟你媽睡覺？

怒目拔槍餘人旁觀

乙軍官：你混帳王八蛋，我××媽××××，說着便從座位上衝出來，並且拔在腰間所佩手

槍。這時甲軍官也站起來，一下子先把手槍拔出，並且口中也不乾淨的罵着，眼看着就要演出一個全武行，我嚇得出了一身冷汗。甲軍官首先被旁邊同坐的人拉着坐下，並把槍給捺住；乙軍官亦被人勸解坐了回去，令人驚心動魄的事件總算沒有發生，但其他軍人却像沒有事似的，有的閉着眼睛有的看報有的在聊天。何以國軍部隊裏，竟能容許像甲軍官這種份子存在，實在令人大惑不解。若非軍官乙挺身而出，難道就讓這個人這麼胡言亂語煽惑下去，而其他軍人竟然成了沉默的大衆？我面對着這種景象，豈但是大惑不解，並且內心裏湧起了無限的隱憂！不一會火車已經駛到新民。軍官乙與一大羣軍人一同下車，其他的軍人還在勸軍官乙，你理他這種神經病幹什麼，說由他去說……軍官甲則獨自揹着一個綠帆布袋子悻悻的誰也不理下車而去。

新民是瀋陽外圍的最重要據點，如果新民失守，瀋陽之西幾乎可以說已無險可守，其重要性與瀋陽以東之鐵嶺不相上下。民國十四年十一月，東北新軍領袖郭松齡，在河北省東部之灤縣誓師反叛張作霖，舉兵回師東北，出山海關，佔綏中，克興城、破連山進駐錦州。這時張作霖猶能力持鎮靜，調兵遣將，步步爲營，以作瀋陽防守之計。迨郭松齡部隊，克溝幫子，佔打虎山直薄新民時，瀋陽人心立刻動搖，一夕數驚，張作霖亦爲之惶恐，並有棄瀋陽出走大連之意。這時郭松齡另路大軍亦已攻下營口，正遲疑間，吳俊陞的黑龍江騎兵，於十四年十二月廿三日，已自黑龍江通過遼北，馳過科爾沁草原，攔腰衝向新民

郭松齡部隊後方之白旗堡，一舉將郭軍切成兩段並予擊潰。郭松齡自新民逃向營口途中，被黑龍江吳俊陞部下王永清旅長所部追及予以殺害。張作霖於收復新民後，才得高枕無憂，他本擬對隨郭松齡叛變份子大事殺戮以解胸頭之恨。但在幕僚勸解下，「所謂今日叛變的郭軍，實即大帥一手培植之東北子弟，郭松齡已死，大帥何不網開一面，以保存東北元氣」。張作霖頓時醒悟，下令曰：「今日之事罪僅及郭松齡一人，郭已死，其他人一概不究，並均官復原職」。因此，奉軍得已元氣不傷，此亦綠林出身之張作霖胸襟寬大與可愛之處。

東北俄軍烏合之衆

車抵新民又停了起來，眼看着滿載國軍官兵的火車，一列又一列駛向瀋陽，我所坐的這列火車却一動也不動。北寧鐵路自北平到瀋陽，共長一千五百華里，關內段自北平至山海關爲七百華里，從山海關到瀋陽則爲八百華里，這也就是北方所說的「內七外八」。在太平年月，不過是一天一夜的行程即可從北平直達瀋陽，我這次從三月十九日自關內啓程，迄三月廿四日共六天時間，才到新民，我雖正屬年輕力壯的階段，這時壓縮在火車的座位上，也感到身心交疲，這真是一趟難以忘記的漫長與艱難旅程。

從新民上車的人，已不盡是軍人，便衣老百姓也很多，我與同坐者交互看管行李，到新民車站外去用飯，當晚就宿在車上，等待廿五日來臨，以便走向我此行的目的地——瀋陽。