

從馬關議和到俄京祕約。

李鴻章暮年上洋當

黃大受

日本蠻橫俄國陰鷲

光緒二十年（西元一八九四）的中日甲午戰爭，中國打敗了，被迫議和。光緒二十一年春天，李鴻章受命到日本馬關議和，與日本的首席代表伊藤博文談判，知道日本的要求大大，除了要求索台灣省和大塊的遼東半島以外，還勒索賠款銀三萬萬兩，以及在中國商埠設立工廠的重大權利。

賠款三萬萬兩，實在是獅子大開口。在過去中英南京條約，賠償過英國二千一百萬銀元；中英中法北京條約，賠償過英法二國各銀八百萬兩；爲琉球人被生番所殺事件，補償撫卹過日本銀五十萬兩。日本這次的勒索巨款，比以前的總數加起來，要多上十倍；所要割的地方，如富庶的台灣和遼東半島，以及重要的旅大二港，也是前所未有的；在中國商埠工業製造權，更是經濟上的重大權利，以前別個國家都不曾提出過要求。李鴻章看了這些要求，大大地抽了一口冷氣，這一個同文同種之邦，兇狠勒索的程度，竟超出了西方的英法等國。

可是意外的，一個名叫小山豐太郎的暴徒，竟把七十三歲的中國首席和議代表李鴻章，用鎗彈射傷了。日本政府爲了怕引起國際間的非難，急於達成和議，才允許停止軍事行動三週，以便談判。談判期間，把賠款減到銀二萬萬兩，遼東半島的範圍也縮小了，其他的條件，概不讓步。在兵臨城下的情勢之下，清廷只得讓李鴻章，在屈辱的，損失重大的馬關條約上簽下了字。

李鴻章在簽字後，立即回到行館，收拾文件，上船回國。他雖然到過日本一趟，但什麼地方都沒有去過，回國以後，全國的人士，絕大多數的人民，對他大事責罵，不加諒解，他自己身負彈傷，心懷慘痛，其內心的難受，實在是到了無可言宣的程度。自然激起了他對日本無可合作的觀念，而要想出怎樣對付日本侵略的辦法。

在中日交涉到戰爭進行的時候，李鴻章常希望俄國出面干涉，但沒有成爲事實，等到日本要求割讓遼東半島，這與俄國要在東方找個不凍港的政策相衝突，倒引起俄國要干涉的決心。因爲遼東半島上的旅順軍港和大連商港，都是最良好的不凍港，倘使被日本佔去，將來要去搶奪，很

不方便，如果仍在中國手裏，將來總好想辦法的。儘管馬關條約簽了字，俄國終於邀約德法二國，照會日本，說是遼東半島爲日本所有，是將來遠東和平的障礙，要求日本放棄。俄國且準備好海軍和陸軍，不惜一戰。

日本的政府官員慌了手足，想了許多辦法，覺得都不妥善，既不能再和俄國打仗，只得被迫接受；但却要中國付出補償費銀五千萬兩，中國自然不肯，結果三國同意由中國付銀三千萬兩，就算定議。

爲了收回遼東半島，中國要付出補償銀三千萬兩。給日本的賠款，第一一年要付出一萬萬兩，每六個月五千萬兩。當時全國的收入，一年不過八千萬兩，又從來沒有在民間發行過公債，只得向外國借債。於是俄國聯絡法國，由俄國出面，借給中國銀一萬萬兩，俄國這一出頭一干涉還遼和貸借銀一萬萬兩的舉動，一般中國人士，都大感欣慰，覺得是雪中送炭的行爲，深爲感激。李鴻章本來主張聯俄，駐美公使楊儒更是首先主張聯俄之人。到這時，連兩江總督劉坤一和兩湖總督張之洞，以及朝廷裏的侍郎許應騷等人，也莫

不贊成聯俄了。

俄皇加冕指名出使

當時，俄國修築的鮮卑利亞大鐵路，已經修築到遠東，如果從赤塔環繞黑龍江修築到海參威，比從赤塔取直線經過中國的黑龍江吉林兩省到海參威，是路長而荒寒，要多七百俄里，多費銀二千五百萬兩。在三國干涉遼遼的時候，俄國政府向中國借地修鐵道的議論，常常在報上發表。後來俄國政府的財政部長微德，竟向中國駐俄公使許景澄，提出借地築路的要求，俄國公使喀西尼，也在北京進行。當時的總理衙門，等於現在的外交部，只主張自造鐵路，以連結俄國的鐵路，庶免發生問題。

正好俄皇尼古拉二世，將在光緒廿二年四月十四日（一八九六年五月二十六日）舉行加冕大典，駐俄公使許景澄，先期在光緒二十一年八月初十日函告總理衙門：「中國誼尚睦鄰，自當循案致賀。」並且請以格外加工的寶星（勳章名），贈給俄皇。九月二十九日，又函告總理衙門，俄皇加冕，歐洲各國有的是國主親到，有的是派遣親藩及大臣，担任專使，中國也應該派遣專使，或即派駐使，以睦邦交。

清廷接到報告以後，決定派遣曾任俄國弔唁前皇的專使王之春，因為他正在法國，而且駕輕就熟。於是電派王之春做專使，就近前往致賀。試想一想，過去來弔孝的人，現在又來道喜，豈不是有煞風景？俄國以為王之春的地位太輕，和各國專使相比，難以接待，要中國派重要人物前

往，那就是恭親王奕訢或李鴻章這樣的大臣才可以。俄國駐華公使喀西尼，還示意非李鴻章不可。

同時御史胡季宸也上奏說：「中俄交誼……似宜派李鴻章前往。」清廷見中外的意見，都贊成李鴻章出任賀使，就在十二月二十七日，改派李鴻章前往俄國，担任賀使，另外加派湖南巡撫邵友濂，担任副使。

當天，李鴻章因為自己年紀七十多歲了，而且子彈傷病常發，走路都有些發軟，行動不便，立即上奏懇辭。第二天，上諭慰留，力勸鴻章勉為其難。鴻章無奈，第三天，只好上奏謝恩，勉承大命。這篇謝恩疏的駢體文，着實不錯，奏疏裏說：「伏念臣以衰朽之餘年，沐生成之大德，但蒙驅策，豈避艱險？特以壇坫周旋，既異兵事之甚迫；風濤簸蕩，尤非老病之所宜。非敢愛身，惟虞辱命。乃荷俯加勉勵，令效馳驅。念其遠涉之勤，竊以邦交之重。繹訓詞之深厚，真堪淪浹於髓肌；願志力之衰頹，猶誓捐糜於鼎踵。……今合五洲強大之區，儼同七國縱橫之局，為從來所未有，實交際所宜隆。況俄國本通聘較早之邦，而加冕又異俗最崇之禮，但有益於交鄰之道，何敢憚夫越國之行？臣惟有勉竭愚誠，敷宣德意，豈永敦於和好，冀仰答於恩知。一息尚存，萬程當赴。阻重深於山海，未改叱馭邱坡之心；夢咫尺於闕庭，猶存生入玉關之望。」辭氣很是悲壯。鴻章這次赴俄，很想以外交上的折衝工夫，來取得聯俄制日的實效。翁同龢來訪鴻章，曾詢問朝鮮自主和密結外援的事，認為鴻章的話很

結實，表示贊成鴻章的聯俄政策。

光緒二十二年正月初二日，清廷電諭邵友濂、王之春不必前往。初十日，又特頒敕諭，授李鴻章為欽差頭等出使大臣，往俄國致賀俄皇加冕。另頒敕諭，前往英法德美四國親遞國書，其目的不在做普通的訪問而重在外國討論加稅問題。清廷因為鴻章年老，特令其子經述隨侍前往。但鴻章因長子經方懂得西國語文，奏請加派同往。此外，又選調了通曉西方語文的官員于式枚等十人，担任隨員。另外從海關稅務司裏，調了英美俄國人各一名，德國人二名，以備隨事顧問。

遠道迎接諸多詭計

光緒二十二年正月二十日，李鴻章使團一行離開北京。二月初一日到達上海等船。在上海時，上海道員黃遵憲謁見鴻章，鴻章說：「連絡西洋，牽制東洋，是此行要策。」這時，美、奧、德、法等國元首或首相，都打電報邀請鴻章前往。可是鴻章却在二月十四日，搭法國郵船西行，打算先到俄國，再漫遊歐美各國。

俄國得到鴻章出國消息以後，準備隆重招待，那位富於陰謀的財政部長微德，向俄皇尼古拉二世建議，最好能派俄皇的親信吳克托夫斯基親王，到蘇彝士運河去迎接，以免鴻章先到別國，受其他各國要人的各種陰謀所支配。當時英德奧等國，都派員來迎接；因為各國都希望從鴻章身上，取得一些權利，由於吳克托夫斯基的力勸，鴻章並未先往別國，却在運河口上了俄國輪船。

三月十五日到俄境敖得薩，受到特別的護衛和歡迎。微德因為計劃在加冕以前，和鴻章進行談判，預備好特別快車，三月十八日就到達聖彼得堡；會見外交部長羅拔諾夫，約定在二十二日謁見俄皇。俄皇爲了適應鴻章的生活習慣，讓鴻章住在巨商巴勞輔家裏。巴勞輔有一半的商業在中國，他本人和家庭的飲食起居，就像中國人也似的。巴勞輔也熟悉中國的語言和生活，對鴻章自然毫無隔膜不便之感，從這些小事，也可看見俄國人用心的周密。

當中國正在選拔賀使赴俄的時候，俄國駐華公使喀西尼，就開始了借地築路的交涉，前後談了三四個月，等到李鴻章抵達聖彼得堡，這借地築路談判的重心，就轉到俄國了。俄國爲了不引起他國的注意，不讓外交部長談判，却讓財政部長微德負責進行。微德很了解中國人的性格，對於想要討論的問題，不求急切談判，各事都依照中國人繁瑣的禮節，慢慢進行。

三月二十一日，微德到行館訪問鴻章時，大家比較隨便。接着就談到了正式問題，據微德的回憶錄說：「我開始對李鴻章說，我們幫了中國不少的忙，中國因爲我們才能完整地保存着。因爲我們提倡中國完整的原則，爲了使我們能够維持我們所提倡的原則，必須先讓我們有一種能够實際上幫忙的地位。我們沒有鐵路，自然無從幫忙，因爲我們的軍力大部份在歐洲各國，只有建造鐵路，才能將歐俄和海參威及中國聯在一起。在中日交戰時，我們曾經派遣軍隊，但戰爭結束的時候，軍隊還沒有到達吉林。爲了保持中國的

領土完整，所以需要從俄國修築通過中國而到海參威的鐵路，如果計劃中的鐵路實現以後，俄屬和華境的土地，生產力將大爲增加。」

微德又怕鴻章對日本有所顧忌，接着又解釋說：「日本對於這條鐵路，也必定表示樂意，因爲日本也可藉這路聯結歐洲各國。」微德更主張由俄國推荐公司來修路。鴻章自然不肯，要由中國自己來修築，可是微德很不客氣地說：「如果中國自行修築，恐非十年不成。」由於鴻章不肯由俄國代修，微德便威脅鴻章，說以後不能再幫助中國；一面又在想別的辦法進行。

微德從鴻章的談話中，體會出如果讓鴻章知道俄皇也有如此的希望，談判易於成功。於是建議俄皇，單獨接見鴻章。第二天（三月二十二日），鴻章照例呈遞國書以後，俄皇破例在下午祕密單獨接見鴻章，鴻章自然大爲高興。這可從二十四日，鴻章打給總理衙門的電報裏看出來，電報說：「向例遞書後不再見，俄皇藉回宮驗收禮品爲名，未正（下午二時）接見。令帶經方傳報，不使他人聞知。先將禮物逐一查閱，屬代奏謝，旋出示縷金托玉如意，乾隆古稀天子玉璽，皆精品，即引至便殿賜坐暢談。」就談出借地修路的事情來，「彼謂我國地廣人稀，斷不侵佔人尺寸土地。中俄交情最密，東省接路，實爲將來調兵迅速，中國有事，亦便幫助，非僅利俄。惟華自辦，恐力不足。或令在滬華俄銀行承辦，妥立章程，由華節制，定無流弊，各國多有此事例，勸請酌辦。將來雖保英日不再生事，俄可出力援助云云。較微德所議加厚，未便遜於上聞，請代

奏。」也許鴻章聽了由華俄銀行承辦，妥立章程，由華節制等話，他的自辦主張就已動搖，逐漸上了俄國的鈎，而沒有拒絕的意思了。

經過俄皇的接見以後，三月二十六日，外交部長羅拔諾夫在外交部邀請鴻章晚宴，微德作陪。他們兩人都提出要趕急修築東三省的鐵路；微德並且說：「一定要在三年內造成。」鴻章說：「從赤塔到三岔口，向多山險。我開辦過黑龍江的漠河金礦，早已知道，從漠河到黑省省城齊齊哈爾，沿路是高山林立，處處叢莽，沒有人能走過，如果要勉強穿過，一定很難辦到的。」

微德却說：「鐵路經過這一帶，雖然多費一點人工，可是路線直而快，比較合算。如果中國自己辦理，既沒有錢，不知道到何時才能完成，還不如交給華俄銀行承辦快得多。」鴻章允許馬上把這件事向清廷奏明。

接着談到俄皇所提當有事時幫助中國的話，羅拔諾夫說：「我還沒得到皇上的指示哩！」不過他準備在三月二十九日，當面向俄皇請示，到那時再來談判。羅拔諾夫認爲：「中國如果希望俄國及時派遣軍隊，中國應該出軍糧。中國如果有緊急困難，俄國一定相助。俄國有事時，中國也該照樣辦理。不過最要緊的事，接修鐵路，一定要經過東三省，一等到國會批准，就可祕密簽訂條約了。」可以看出，在這次三人的談判，便研究到軍事同盟的事情了。

鴻章把經過情形，電告清廷，突動、翁同龢等人集議，沒有結果。四月初二日，清廷才決定密約的三個原則，電告鴻章：一、如有兵事，俄

與中國互相援助；二、松花混同兩江，彼此行船；三、中國合資五百萬附入華俄銀行。可是來不及了，這天鴻章有電報來京，和俄國已經商訂好密約原則，清廷指示自然無從去談判了。

微德回憶錄露陰謀

鴻章和微德再經過一番協商，議好中俄密約的幾條原則，據微德回憶錄裏記載，當時的情形是這樣的：

「一、中國允許俄國修築鐵路，經過中國境內，由赤塔到海參威。但是建設這條鐵路，應委託私人公司，李鴻章無論如何，不贊成我的提議說這條鐵路應該由俄國國庫出資建築，或屬於皇室或國家，因此必須要組織中東鐵路公司，這公司無論從前到現在，都完全受政府支配的。因為這公司是私人公司性质，而一切公司都只是受財政部監督，所以這鐵路的職員，都不是國家的官員，只有私人公司職員的身分，或者像交通部派到歐洲私人鐵路公司服務的技工似的。

「二、俄國在這條鐵路上，可以有為鐵路行車必需的用地。在這塊鐵路用地裏，俄國可以做主人，我們能在那裏統治一切，成立警察和守衛，這就是後來的中東鐵路警衛隊。這項鐵路用地，應該看鐵路的需要而定，在這鐵路用地內，俄國，或者說得更確實些，中東鐵路該算是主人了。這條路線尚待確定，但無論如何，總是採取赤塔到海參威的直線方向。中國方面，對於鐵路建築及經營，都不負任何危險責任。

「三、從他方面說，俄國負責抵抗日本一切

侵略中國土地的行動，所以我們同中國締結了對日防守同盟。」

這一個原則的確定，中國變相的損失了一長條的土地，等於在東三省北部束縛了一條勒帶。

微德又將中東鐵路的詳細條件，告訴鴻章，給鴻章一些小利，引誘鴻章上當。鴻章在四月初二日，發給總理衙門的電文，還表示得很滿意，電文的大意說：「一條約談判，甚少歧見。俄方動機，純欲與我成立友好關係，我若拒絕，彼必深憾，且將為我之害。微德為除羅拔外，參與彼此秘密交涉之唯一人物。」微德把東清鐵路公司的合同草案，給鴻章看，這公司的資本只限中俄二國，不准他國投資。不論營業盈虧，中國一年可得二十五萬元，並先給中國二百萬元。而且這路在北京辦不通的事，微德在彼得堡都弄通了。

密約的原則決定以後，微德將結果奏呈俄皇，俄皇要他和外交部商量，微德便去看部長羅拔諾夫，告訴他，和李鴻章的談判，已得到口頭協議。當時，兩個人決定先行寫成草約，由羅拔諾夫在第二天當面交給俄皇批准。

第二天，羅拔諾夫見了俄皇，用電話告知微德，俄皇已經批准，而且送來了副本。可是微德拿起副本一看，對日本防守同盟的一條，「對日本」竟變成了「對任何國家」的字樣。微德覺得「對任何國家」的防守同盟，那是不可能的事情，而且容易承致各國的反對。當即面奏俄皇，俄皇聽了，也表示同意，囑咐微德通知羅拔諾夫，照原意重寫。微德感到自己年輕爵卑，怕引起羅

拔諾夫的不快，勸俄皇自己去說，俄皇也允許了。俄皇說過以後，羅拔諾夫告訴微德：「你的意見很對，約文就照你的意見改正好了。」

因為四月十四日的加冕大典快要到了，有關的人物，都要去莫斯科。鴻章一行，也在四月初七日到達。在這一段時間內，微德和鴻章，商定條約的內容，幾乎全部根據俄國提出的初稿來定。鴻章在訪俄的時候，所有與總理衙門來往的電報，總理衙門方面為怕走漏消息，都是由翁同龢、張蔭桓等人親自譯發，翁同龢的年紀很老了，在他的日記裏，屢次提起譯電的苦惱，累得他「逐字磨對，目眩心煩，幾不能支。」四月十七日，清廷對於密約認可的電報，終於發出。中國方面既已批准，雙方代表，就準備簽約了。

四月二十二日，雙方的代表，到達俄國外交部長的官邸，大家坐到桌子旁邊的時候，羅拔諾夫開始說話了：「這個馬上要簽字的條約，非常重要。條約的內容，雙方的全權代表，都已經知道，不必再宣讀了。各條條文，已經寫得十分精確，並且經過李大臣的秘書校閱過了，我們只要簽字就行。不過，請李大臣的隨員，毋妨再看一遍。」羅拔諾夫說完，隨即拿了一份約文，交給李鴻章的隨員。

微德也伸手拿了一份，親自再校閱一下，却發現上次要改正的那一條，並沒有改正。微德只好悄悄的把羅拔諾夫請到一旁，把這一條沒有改正的情形告訴羅拔諾夫，羅拔諾夫把手敲着額角說：「天啊！真糟糕，我竟忘記叫他們照原稿改回來！」究竟他是老奸巨猾，從容不迫的看一看

時錶，已經是十二點過一刻了，於是拍着巴掌，把侍者招了進來，他就對侍者說：「現在就開飯罷！」本來約定簽好了字，再吃飯的。

羅拔諾夫便對着鴻章等人說：「已經過十二點了，我們吃過以後，再簽字罷！」於是雙方的人員都去進餐。羅拔諾夫吩咐兩位秘書，立即趕緊的把約本重新寫過一遍。一頓飯吃了下來，約文已經寫好，三位代表就簽字了。「對各國」和「對日本」的問題，李鴻章並沒有去追究。

簽字以後，鴻章奏報清廷。五月十一日，上諭就批准了。鴻章又派人將正式的約本，送回北京。八月二十日，由清廷派慶親王奕勳、翁同龢、張蔭桓和俄國公使喀西尼，互換了批准書。這一番臨時重寫約文的舉動，弄得當時有種種的謠傳，說鴻章上了俄國的當。也許俄國初意，是兼對英日二國，而提出中俄同盟，不過後來又告轉變，成為單獨對付日本罷了。

西報傳說和約真相

中俄密約簽訂以後，外間發生了種種傳說，除李鴻章所簽訂的密約以外，竟多出了二種。一種是上海字林西報在一八九五年三月二十七日（光緒二十一年三月初二日），所登出的密約條文，那時三國正擬干涉馬關條約，王之春奉命使俄，叩噶俄皇亞力山大三世之喪，各國即傳說王之春和俄外交部訂了這個密約；其實那是好事者偽造的。另一種是喀西尼密約，傳說是駐華公使喀西尼，在光緒二十二年八月二十四日，和清廷軍機處王大臣所簽訂的，那條文也登在上海字林西

報，國際上傳誦一時。有些人竟認為這就是李鴻章所訂的密約，其實這也不是真的。因為翁同龢的日記，對密約事曾有記載，但從來沒有提到喀西尼條約，中國官方的檔案，也沒有記載，自然是假的。大概喀西尼在光緒二十二年和總理衙門交涉時，手頭曾有草稿，其中列述未來條約中中國對俄國應作的讓步；而神經過敏的英國新聞批評家，便斷定這密約完全確切地表示出俄國的政策，因而引起了國際的懷疑。至於真的中俄密約，早年外交部條約司所編的中外約章彙編裏面，錄有原文，俄國也在一九二四年（民國十三年）公開發表，內容相同。中文條約的原本，現今存在台灣省南港中央研究院近代史研究所裏，並且公開展覽過。下面就是中文約本的原文：

大清國大皇帝陛下暨大俄國皇帝陛下，因欲保守東方現在和局，不使日後別國再有侵佔亞洲大地之事，決計訂立禦敵互相援助條約，是以大清國大皇帝特派大清欽差頭等全權大臣太子太傅文華殿大學士一等肅毅伯爵李鴻章，大俄國大皇帝特派大俄國欽差全權大臣外部尚書內閣大臣上議院大臣責任樞密院大臣王爵羅拔諾夫，大俄國欽差全權大臣戶部尚書內閣大臣樞密院大臣微德，為全權大臣，即將全權文憑互換校閱，均屬如式，立定條款如左：

第一款 日本國如侵佔俄國亞洲東方土地，或中國土地，或朝鮮土地，即牽礙此約，應立即照約辦理。

如有此事，兩國約明，應將所有水陸各軍，屆時所能調遣者，盡行派出，互相援助，至軍火

糧食，亦盡力互相接濟。

第二款 中俄兩國既經協力禦敵，非由兩國公商，一國不能獨自與敵議立和約。

第三款 當開戰時，如遇緊要之事，中國所有口岸，均准俄國兵船駛入。如有所需，地方官應盡力幫助。

第四款 今俄國為將來轉運俄兵禦敵，並接濟軍火糧食，以期安速起見，中國國家允於中國黑龍江吉林地方，接造鐵路，以達海參威。惟此項接造鐵路之事，不得藉端侵佔中國土地，亦不得有礙大清國大皇帝應有權利。其事可由中國國家交華俄銀行承辦經理，至合同條款，由中國駐俄使臣與銀行就近商訂。

第五款 俄國於第一款禦敵時，可用第四款所開之鐵路運兵、運糧、運軍械，平常無事，俄國亦可在鐵路運過境之兵糧，除因轉運暫停外，不得藉他故停留。

第六款 此約由第四款合同批准舉行之日算起照辦，以十五年為限，屆期六個月以前，由兩國再行商辦展限。

光緒二十二年四月二十二日
俄曆一千八百九十六年五月二十二日訂於莫斯科

移花接木逐步進逼

從這條約表面來看，除了讓華俄銀行修築鐵路以外，到不見有多少其他權利的損失。可是俄國訂這密約的目的，是想要把整個的東三省納入其勢力壟斷之下，用什麼工具來伸張它的勢力？那就是密約第四款所允許建造的中東鐵路。

據密約的規定，這鐵路由華俄道勝銀行修築及經營，並訂明關於修路的契約，由中國駐俄公使許景澄和道勝銀行商訂。關於這事件的細節，當李鴻章在俄國時，便已大體商定。等到鴻章離開俄國以後，微德即派財政部次官羅曼諾夫到柏林去，和中國駐俄德荷奧公使許景澄交涉。許因兼任四國公使，一年之內，冬春兩季在聖彼得堡，夏秋兩季在柏林，所以俄官要到柏林來就他。

俄國用訂密約的手段，逐漸達到借地築路的圈套，中國大臣們深感苦惱，以前主張親俄的翁同龢，在翻譯電報時，知道了詳情後，在光緒二十二年五月初四日的日記裏記着：「開銀行事，此事與鐵路事牽連，百方餽我，可恨，可歎！」可是圈套已經鑽進去了，又怎麼能够脫身呢？

五月廿一日，清廷大臣開始商討鐵路合同，對俄國的初稿，改正四點，最重要的是鐵軌不用五尺俄式，而用中國式的四尺八寸五分寬軌，電令許景澄商改，而俄國却堅持要用五尺俄式。中國的主張用四尺八寸五分，是爲了全國路軌寬度的統一，對國防和經濟上都非常的重要，但俄國爲了侵略的便利，堅持不允。

六月十一日，清廷五大臣商議後，仍然電令景澄向俄國外交部商議，可是俄方表示，如不簽訂合同，中俄密約就要變成廢紙。而清廷又在七月初五日電令景澄，再向俄國交涉，俄方堅不讓步。清廷怕密約失效，只得在七月二十日，批准借地築路合同。七月二十五日，先簽訂華俄道勝銀行合同，八月初二日，又簽訂中東鐵路合同，

都是在柏林簽字的。

華俄道勝銀行合同和中東鐵路合同的條文太長，這裏我不必引錄，讀者如果想看兩合同原文，可看大中國圖書公司出版的拙著中國近代史中冊第三四五頁到三四九頁。

從表面上看，華俄銀行合同的内容，找不出對中國有多大的損害，這因爲各國對中國慣用的手段，常常在正約上表示寬大，而在附約或所附條文裏，用簡單的語句，規定各種權利，使中國官員不大注意。這個銀行合同簽訂以後，俄國又擬訂長達幾千字的華俄銀行條例九章，在第二章，是規定銀行的業務，其中對中國的業務，有：一、領收中國內之諸稅；二、經營與地方國庫有關之事業；三、鑄造中國政府許可之貨幣；四、代還中國政府募集公債之利息；五、布設中國內之鐵路電線。這幾項業務，就是用銀行名義，實行經濟上的侵略，竟然壟斷了中國的財政和經濟事業。清廷沒有遠見，居然承認了，俄國的侵略基礎，因此就有了條約上的根據。

至於中東鐵路合同，表面上中東鐵路可以在八十年後無代價的交還中國。但中國方面要求定出一個贖路期，微德最初想訂爲五十年，後來才改爲三十六年，而且在贖同時，應該償還投下的全部資金和這條鐵路所負的債務與利息，據俄國財政部所估計，其數目約爲七萬萬盧布，約合銀四萬萬兩。這樣巨大的贖路金，其用意就是在弄得中國沒有力量贖回而已。

中東鐵路合同內，俄國得到許多權利，如五英尺的寬度，俄國在該路出入的貨物只收中國海

關稅率三分之二的稅，公司可以自由規定鐵路運費，公司不負擔中國任何捐稅。合同的第十款，中國在鐵路交界的兩地點，本來有設關收稅之權；可是鐵路在一九〇三年完工以後，一九〇七年才和俄國議定試辦北滿稅關章程大綱，規定車站全爲免稅地點，第十款的權利，也無形喪失了。

第六款規定公司建造經理防護鐵路所必需的土地，以及在鐵路附近開採沙土石塊石灰等項所需的地方，如屬公地，由中國政府給與，不納地價；若係民地，則付出地價或向地主租用。這條鐵路，幾乎等於是在俄國自己的土地上建造了。

第五款所記「所有鐵路地段命盜詞訟等事，由地方官照例辦理。」在「俄國在滿洲」一書裏，却是「凡鐵路區域內之犯罪訴訟等事，皆交依據合同所成立之地方政府處理之。」這兩個條文提出了「鐵路區域」的觀念，和成立鐵路地帶特別行政機關的問題，成爲後來俄國爭取哈爾濱行政權的張本，司法權也自然連帶的改變了，進一步還取得鐵路警察特權。

俄人鐵路條款藏奸

當中東鐵路合同簽字以後，俄國又發佈中東鐵路條例三十條，清廷也加以允准了。其中的第一條規定「公司經中國政府的允許，得採掘與鐵路有關或無關的煤礦，且同時得營中國的礦業及商工業。」第八條規定「爲保護鐵路及附屬地的秩序，公司委任警察辦理，因此公司得制定鐵路警察規則。」前一條因爲漫無限制，結果引起了

後來無窮的損害；後一條的警察權，俄國竟把警察變成了軍隊。這鐵路條例帶來的權利損失，是多麼的重大。

到光緒三十年，駐俄公使胡惟德報告鐵路通車的情形說：「幹路二千八百餘里，枝路一千八百餘里，以哈爾濱為兩路樞紐。每隔一二十里有兵房駐兵，哈爾濱之兵房，可容四五千人，沿路皆是俄人，彼方說移民。」

根據中東鐵路合同第十二條，「路成開車之日，由該公司呈繳中國政府銀五百萬兩。」到時公司分文不付，議定的總辦，也沒有派人到任。

在形式上，中東鐵路是由中俄雙方投資的華俄道勝銀行所辦，雙方的權利應該相等，股本也應該公開招收。事實上却不如此，當一八九六年五月三十日（光緒二十二年四月十八日），微德拿俄國政府和華俄銀行所訂合組中東鐵路公司的協定，請求尼古拉二世批准，這個協定，使租借的支配權，轉到俄國政府手中。

協定的第四節，沒有包括在中東鐵路條例中，是一個附件。其大意是：規定中東鐵路公司的全部股份（共一千股，每股五千盧布），其中七百股由俄國政府担任，其餘三百股，可在簽字時或簽字後半年之內，由私人認購。這三百股據說是預備留給法國參加的，但法國對這件事，並沒有表示同意。十一月十六日（光緒二十二年十月十二日），華俄銀行經理部將中東鐵路條例呈送財政部長批准時，附帶着說：「中東鐵路公司的股票，實無給與第三者的必要，如此，銀行就能

依據一八九六年五月三十日的協定，把全部的股本，交與俄國政府，作為其私有而受其支配。」

過了一個月，中東鐵路條例批准，十二月二十九日（光緒二十二年十一月廿五日），俄國在「政府公報刊登招股廣告」，招股時間規定在上午九時，一般人都來不及前往認股；在招股時間內，只辦了幾分鐘的公事，便告結束，於是這鐵路公司的五百萬盧布的股本，就從俄國國庫撥出，作為遠東費用的支出了。根據公司條例，五百萬盧布的資本，應抽出四百萬作為築路調查費用。

在表面上，華俄銀行是和中國政府締結租借合同的銀行家，由中國政府拿出銀五百萬兩，作為華俄銀行的股本，既可鞏固華俄銀行的地位，而且使中國政府對銀行事業的發展，較為熱心。但是微德却不讓中國政府和華俄銀行來參加管理鐵路。中東鐵路理事會，只有一個中國人參加，那就是理事長（總辦），可是職權極小，中國人無法任職。

俄國政府既是中東鐵路的惟一股東，又是公司借款的惟一貸款人，並且在築路費用不足時，負着補足的責任「當然成為鐵路的主人翁。中東鐵路法的編製，還依照俄國的鐵路法。鐵路公司裏許多高級人員的安排，和事務或技術上的決定，都要得到俄國財長微德的批准。俄國的控制鐵路，實在是嚴密萬分。從此可見，微德在中國東北，取得的俄國國有鐵路的修築權和八十年的經營權，只是為了避免國際耳目，所以採用虛假的私營公司名義。至於這鐵路公司的股票，究竟到

那裏去了，却始終祕而不宣。俄國政府，是直接全權的支配了中東鐵路。

至於李鴻章在俄國簽訂密約以後，駐俄英使，曾向鴻章詢問密約情形，鴻章加以否認。鴻章到了德國漢堡又向德國記者否認密約。中東鐵路合同，也沒有公開，就是在中國國內，也只有極少數人知道。所以北京竟會出現了所謂「喀西尼密約」的假文件。

雖有反對但已上鉤

這假文件在字林西報上登出以後，地方大吏有不少人加以反對。他們雖然指偽約做對象，可是立場都是反對用密約的方式，允許借地給俄國築路來聯絡俄國。在光緒二十二年十二月，山東巡撫李秉衡上奏說：「以修路允俄，鐵路附於我土地，有土地而後有鐵路；今我之土地，而俄修之，是俄有之也。」他就心如此聯俄，各國即將援例，勢將引起瓜分。

同時，河南巡撫劉樹堂也上奏說：「若與俄人訂此密約，竊恐合縱之師，不旋踵而至。」後來，他們兩人的話，都不幸而言中了。

另外，還有黑龍江將軍恩澤，因為守土有責，更加反對借地築路。可是這些人的反對意見，在大多數人主張聯俄的政策之下，並沒有發生多大的作用。接着，英德法三國，要索權利的的事情，就接二連三地發生了。

中俄密約，加上華俄銀行合同，中東鐵路合同，以及華俄銀行條例，中東鐵路條例，經過中國政府官員簽字和清廷批准以後，俄國侵略中國

東北的願望，到此完全實現。至於鐵路區域的租界，長而且寬，而且可以隨着鐵路和營業的發展，逐漸的擴充下去。所以到光緒二十四年，再同俄國續訂合同，建築由長春到旅順大連的支路時，原則上都是完全根據中東鐵路合同。日俄戰爭以後，日本又接受了這支路的權利。這一橫一直的中東鐵路，如果一天掌握在外國人的手裏，那

就等於束縛在東北的兩大條勒帶，也像兩條巨大的吸血虫，把中國的東北，攪得永不安寧；把中國東北的財富，吸到外國人的肚子裏去。顯然地，李鴻章簽訂這個密約，是中了俄國人的圈套，上了俄國人的大當，當他從西方游歷再回到上海時，又告訴上海道員黃遵憲：「以後有二十年的和平了！」那知道到光緒二十六年（

一九〇〇），義和團事件發生，俄國的十五萬大軍，分五路攻進東北，加上護路警察三萬人，共十八萬人，強佔了東北五年多，一直到光緒卅一年（一九〇五），日俄戰爭結束，俄國才正式撤兵。同俄國訂立的同盟密約，連五年的和平時間都沒有，到這時候，李鴻章自己也知道上了俄國人的大當了！

「諸葛亮傳」序

· 王成聖 ·

祝教授秀俠先生，文采斐然，著述極豐，嫻於史事，廣徵博引，發為議論，月旦人物，入木三分，極富閱讀價值。所著：「三國人物新論」由中外圖書社出版後，風行海內外，備獲讀者稱譽，學術界人士界予極高之評價，頌應海內外讀者之請，將原著「諸葛亮傳」重新增訂，仍交由中外圖書社隆重印行問世，承秀俠先生厚愛，囑與拙作：「諸葛亮的志業」併行出版；惟思維再三，不敢掠美，乃以拙作部份列為附錄，刊於祝著「諸葛亮傳」之末。

「諸葛亮傳」發交排印，秀俠先生正撰序文時，因趕赴機場迎接名音樂家馬思聰教授，蹣跚傷腿，往院施行手術，適醫囑暫擱筆修養，日前出院返寓，立即帶病趕寫序文，以免付印稽延時日，秀俠先生認真治事治學之精神，令人無限崇佩。謹略綴數言以告讀者，並向秀俠先生致誠摯之敬意與感謝。

民國七十年五月四日王成聖敬誌於台北

郵政劃撥 開戶簡便 用途廣泛

利用郵政劃撥代繳水、電、瓦斯、電話費或訂書、購貨、付款、收帳等最為省時省事，歡迎開戶利用。

如果您私人開戶——

- 一、您只要攜帶自己的身份證和印章。
- 二、填寫一種簡單的立帳申請書，蓋好印鑑。
- 三、存進第一筆存款。（二百元以上，開戶後可自由存提）

如果您為機關、團體或公司行號開戶——

- 一、您可以向附近任何郵局申請
- 二、您只要以負責人或委任代理人的名義填好申請書。

二、在申請書加蓋印鑑和正式印信。

三、存進第一筆存款。（二百元以上，開戶後可自由存提）

四、私營公司行號或私人團體另請攜帶營業執照，登記證或其他核准備案文件。

五、請攜帶原繳水、電、瓦斯等費之收據填寫委託書。