



(上圖為作者初回國時的照相)

江山萬里行 (二十五)

吳國柄

遊學歸國後的工作與生活

和老狐狸一段對話

我在營造廠處理業務，審閱藍圖後，乘車離開辦事處，駛向重慶市區，我下車到兩路口一家委託行打算買一些衣物等日用品，當時川滇公路、滇緬公路的司機常從緬甸仰光，買很多歐美的衣物日用品，載到重慶交委託行寄賣，這些貨物常常吸引很多人前去逛委託行選購。當我走出委託行不久，有一輛黑色轎車停到我身邊，我定神一看，原來裏面坐的是走火入魔的南開同學周恩來。周大聲喊我：「吳國柄！吳國柄！你上車來。」於是我就坐上車，車子一直開往曾家岩。蔣委員長官邸在曾家岩山上，周恩來任中共駐渝代

表，住在山下一幢老房子內，那時正是國共合作時期，周恩來用盡各種方法向各處討好，下車後，他走前頭，我走後頭，進入房屋後，他派佣人在客廳招待我，周本人走入後面的房間換衣服。客廳沒有窗戶，祇有一個門。門上掛著藍色布簾子，長桌子上，鋪上藍布，四周圍都是椅子，像會議室。

過了一會兒，周恩來出來了。他對我說：「老三！老三！你還記得我是你大哥嗎？」我說：「當然記得。」他說：「我們在南開中學唸書組織敬業樂羣會，你是老三，你的弟弟是老五，現在老五當上重慶市市長，我還未與他見過面。他好嗎？」我說：「很好。」周接著說：「重慶防空

洞是你主持修建的嗎？」我說：「是的。」我看了他一眼說：「這麼多年未見你，你還是像担任敬業樂羣會會長一樣，那麼有精神，可惜你幹共產黨不好，我們不敢領教。」周說：「我到過漢口，傍晚時分漫步中山公園，真是太美了。你修的沿江馬路堤岸和地下廁所，不僅和外國一樣，而且又比外國還好，真是很難得。大隧道慘案死很多人，聽說你會封閉過，但他們不聽你的勸告……。」我說：「你怎麼知道這麼多事情呢？」周說：「我們共產黨對建設方面一直很注意。」我說：「這是蔣委員長賜給我的機會，才能達成任務。蔣先生是最偉大的領袖。西安事變時，蔣委員長蒙難，你會大出風頭……。」周說：「過

去的事情不要提了。」周恩來帶半開玩笑半認真的語氣說：「你是學工程的專技人員，還是跟我一塊加入共產黨，我保證你的職位比現在高，就像當時在敬業樂羣會，你跟著我的情形一樣。」我說：「我是國民黨員，你是共產黨員，我不願意做跳舞的事情，而且我的生活習慣喜愛自由，好跳舞，喜歡英美式的生活……。」周就站起來說：「這問題留在以後再說吧！」於是我便起身向他告辭了。

回到弟弟國楨家裏，我對弟弟說：「周恩來要我加入共產黨，你看這個傢伙壞不壞！」弟弟說：「周恩來這傢伙是共產黨內的老狐狸，現在雖然是國共合作，但是終究將是誓不兩立，立場與我們不同，他是位危險人物，你以後不要與他接近。」弟弟接著問我：「有位四川人萬應全在找你，聽說此人口是心非，你要當心受騙。」我說：「不錯，萬應全是四川人，他是我早年在巴黎認識的。」

憶巴黎閒話萬應全

我在英國時，每到暑假年假都到巴黎渡假學法文。一天我在巴黎郊外碰到萬應全，那時他是留法學生，個子矮小，他家是四川土財主。學法文沒根基，他留法時，正逢俄國把中國留法勤工儉學的學生誘騙到俄國受訓。他到過俄京莫斯科，但覺得學不到東西，於是又逃回巴黎，正巧碰到我，他很高興。

那時萬應全對我說：「我們一羣留學同學被弄到俄國的中山大學，把俄語的馬克斯主義翻譯

為中文，俄國共產黨訓練我們，灌輸共產思想，要同學們回國後，滲透到各機關，顛覆奪權，赤化中國，這是俄國人的目的。他們講求海戰術及社會革命的方法，但缺乏物理、化學、工程等現代知識與技術。全是整人鬥爭的共產黨思想……。」我問萬應全：「你打算怎麼辦呢？」萬說：「我打算跟你一樣學工程。最好是土木工程，或機械工程。總而言之，就是學建設性的技術，否則的話，學政治、經濟，也可以，不過學政治經濟祇好回國做官，那是下策。」

萬應全那時一定要跟我學習。我拒絕他說：「不行！我還在倫敦唸書。」萬在巴黎語言不通，沒地方去，他每天一早就到我的住處，很晚才回去，我的女朋友見他不懂規矩，語言又不通，很討厭他，尤其是吃飯時，萬沒錢，要跟我们一塊去，我女朋友非常地反對。在法國是不在家裏吃飯的，因為在家裏作飯太麻煩，所以都到專有的家庭飯店吃飯，吃得好又便宜。我本想常帶萬應全同去，但怕負擔不起萬的伙食費，因此和女朋友商量，決定搬家不住原來的旅館。巴黎的出租房子是一個禮拜就需移交，於是滿期後，晚上搬家便和萬應全脫節了。我把這經過告訴弟弟以後離開弟弟家，沿途步行走向我的住所，當我步行到兩路口時，萬應全正好見到我，高聲叫：「吳國柄！吳國柄嗎？」我定神一看正是萬應全，於是我們到附近一茶館閒話往事。萬應全說：「你們搬家後，第二天我去找你們沒找到。心裏很難過。由於巴黎生活程度高，家裏寄錢供給不上，不得已，又回莫斯科。」我說：「你回莫斯科，

他們還要你嗎？」萬說：「在俄國有專為中國人設的學校，學員都穿著俄國軍衣，跑來跑去，全是新面孔，不相識，在學校混了二年就畢業了。由於我是四川人，老共派我回家鄉，鼓吹共產黨主義，赤化中國，這都是俄國人的陰謀。」

「我回到家鄉後，見到父母對我非常的慈愛，我怎忍心不孝順父母呢？共產黨徒叫姐妹為愛人，喊兄弟為同志，不要家庭。這種事我絕對辦不到。但怕中共派人監視我，把我殺害。所以我就離開了家鄉。現在我仍想請你幫忙找個事做，就是做小工，祇要能維持生活，我也就心滿意足了。」

我問萬說：「除了你還有別人嗎？」萬說：「本來和一位同伴回家鄉，但他回來後就大肆鼓吹共產主義，不孝順父母，喊姐妹為愛人，並加以強姦，喊兄弟為同志，大逆不道，違背中國的倫理道德，傷風敗俗，人人目之為洪水猛獸。他父親說：『我花盡所有的家產，供給你出國讀書，你竟然做這種醜行，你是畜生不是人。』於是把他網綁起來，他父親憤怒地一棍打中他的下體，就打死了。」

萬接著說：「請你幫我找個事情，你弟弟是市長，應該很容易介紹工作。」我說：「我們雖然是兄弟，但我在英國留學，學的是工程，他在美國留學，學的是政治經濟，我們的道路不同，合不來，何況我現在也沒工作做。你看，我就是沒事做，才溜馬路的。」鑒於共產人的口是心非，我懷疑在重慶的萬應全已非在巴黎時的萬應全了，他在俄國接受共產黨滲透、顛覆、奪權的訓

練，中了俄國的毒素，對我而言。萬應全和周恩來都是危險人物。祇好敬鬼神而遠之。萬問我的住址，我說：

「由於逃難，家眷沒接出來，我暫時借住在朋友家，你去很不方便。」於是我推說有事情就離開他了，事後我詢問有關方面，要他們提供萬應全的資料，所得的答案是萬應全並無專長，常發悲觀論調，雖然不像共產黨徒窮兇極惡，但也未曾做什麼好事，因此我不和他接近往來是很正確的。

重慶兩路口的環境

兩路口拍賣委託行是重慶新舊文化的交流點。很多有知識逃難的人，都在這兒打轉沒事做。因為馬路是貫穿公園走，由「之字路」形成的，南區馬路，因此公園祇有一個木造亭子，沒有任何的設備。南區馬路西邊通菜園壩，是川漢鐵路預定的火車站。這裏住戶很多，非常地熱鬧。華園壩有軍政部的營造司。我曾在那裏辦公多時，東邊經燕喜洞通珊瑚壩飛機場，因此「之字路」非常熱鬧繁忙。

某天我又步行經過兩路口，聽見委託行老闆說，有一個人晚上在南區公園亭子上吊死了，寫有遺書，是個法國留學生。我問老闆是什麼時候發生的事情？老闆說：「昨天晚上發生的。不知道屍首是否還在？」我一聽覺得好奇，立刻跑到現場，時已午後十點鐘了，什麼都沒有看到。我就問靠近菜園壩的一位雜貨商老闆，他告訴我

說：「這位穿洋服上吊的人，大約四十來歲。地方人士看他死得可憐，大家出資買棺材，準備安葬他。」我問：「死者的遺書呢？」他說：「由於被認為不吉祥，遺書被燒掉了。」

我找保長問這件事情，保長說：「這人姓朱，他寫的遺書，大意是說，他曾留學法國，學電器。回國後找不到工作走投無路，前途茫茫，祇好自殺了。」我想到在江西途中，同班同學孫寶勤，曾告訴我說：「班上常考第一的鄭泗，由於在南京找不到事情而跳樓自殺了。」這位姓朱的與鄭泗一樣，真是個有學問的書呆子。

我想到在英國留學時，有位與我唐山同班同學的孟紹周，因為聽了吳稚暉先生宣講四百元就可留學英國，結果到英國後，因錢花光，生活無着，急得發瘋。由於這一些慘痛的教訓，我以後會多方勸告想出國的朋友，要他們一定要有經濟基礎。萬一生活費成問題，經濟不充足，就不要隨便出國，同時到外國留學，千萬不要讀死書，作書呆子，一定要參加外國社會的活動，增發各方面的興趣，要過蓬蓬勃向前有朝氣的學習生活，樂觀進取，精神有所寄託，才不致於發瘋。

重慶兩路口位於新市區與舊市區的交點，新市區西通浮圖關（復興關），為中央訓練團所在地，重慶之要塞。北邊通上清寺國府路的曾家岩。東通小娘子，為重慶最繁華的地方。南通南區公園。

兩路口因此成為交通樞紐，為轉換站。從前方撤退下來的軍公教人員，富商巨賈，都喜歡在此下車委託行，觀看戰時首都的繁華景象。

包華國能察納雅言

兩路口地居交通要衝，來往的行人衆多，但衛生設備却無適當的處理，環境清潔成了大問題，我曾再三思考改進環境衛生。

我找到兩路口地方自治行政幹部人員孫保長，我同他研商環境衛生問題，搭建公廁問題。孫保長說：「地主不願意在其住處蓋公廁的。我有個辦法：在山坡馬路邊上蓋廁所，使糞便由山坡直接下落到坎下，挖一個大坑積糞。」我問：「如何處理糞便呢？」孫保長說：「讓農夫運走，當肥料用。」我說：「搭建公廁經費不少，如何籌措？」孫保長說：「我們大家合力出錢來興建。」

孫保長很年輕，說了就做，於是很快就完成了。由於我常在兩路口之附近往來，有一天遇到重慶市社會局長包華國，他是四川人，美國留學生。我見到他時，他正在委託行買牙膏。我對包局長說：「你社會局的工作辦得很好，但重慶市却缺乏休息的旅舍。」包說：「我已擬定『臨時旅舍』的計劃，設備簡單，價錢便宜。辦社會服務處，在公地上蓋房子，隔間出租床舖，凡路過的人都可來這兒休息午睡，有茶水供應，祇需花一點錢，就有休閒地方。」我說：「這法子太好了。」

包局長是個實行家，說了就辦，社會服務處房舍新建工程不到二個禮拜就完工了，派管理員賣票，價錢是按鐘點計算的。從歌樂山南岸來的市民，都在此歇腳休息，這是抗戰時的臨時旅館設備。我到各處看工程時，偶爾也在此休息喝茶

。有一次我正躺著休息，包局長來了。我對他說：「我正在享你的福。」包局長講到在山坡建廁所的事情，他說：「你幫市長分擔事情做，真是德政。」我說：「不是我發起的，而是由保長倡導的。」包說：「由這件事，就可見市政建設是需要官民合作，才能收到事半功倍的效果。」

三位局長論自來水

包華國局長和我正談論時，工務局長吳華甫來了，過一會兒，衛生局長也來了，社會服務處顯得非常地熱鬧。大家看到兩路口非常地乾淨，心裏很高興。衛生局長見坎下積糞，非常地不雅觀。於是派人每天到那兒灑石灰把糞便遮蓋住。包華國局長和我常在國楨弟弟家見面，又在社會服務處見面，日子久了，相處很熟，無話不說。包局長說：「重慶經這次抗戰遭遇日機轟炸的大災難後，房屋都遭到毀損，所幸人民都因有防空洞保護的關係，生命有了保障。眼看日本軍閥就要失敗，我們一定要建設新重慶，你學的是工程，對建設有莫大的幫助，我希望在戰後，你不要回南京、上海，留下來與我共同建設新重慶吧！總理曾指示說：『革命尚未成功，同志仍須努力。』要從何處努力呢？這問題我們要共同研究。」

我說：「建設新重慶第一：先解決飲水問題，要有自來水，有了自來水，才能有衛生設備。所以自來水是我們建設重慶最基本的建設，現在我們是用人工挑水，供給我們吃、喝、洗澡、洗衣服等用，十人之中必要有一人是挑水，在一百二十萬人口中，市區約占八十萬人口，挑水的工

作就要有八萬至十二萬人，怎會有那麼多人担任挑水呢？因此我們辦自來水廠成功後，就不需要用這麼多的挑水伕了，讓他們這些挑水伕可以從事別的生產工作。」

包局長聽了我的話說：「人工挑水伕要用這麼多人，真太浪費人力，我們得趕快與辦自來水廠，否則不知要浪費多少人力呢！你對此是否有計劃？」

我說：「有。我由於經辦防空洞工程，常到各角落走動，看到挑水伕的辛苦，我就想到做自來水的工程。重慶的地形是半島形，如同右手背。小指是長江，大拇指是嘉陵江，兩江就在中指的朝天門會合。後面手腕部份是地勢最高的中央訓練團復興關。因此自來水廠要設二條總管，一條沿長江經菜園壩到朝天門，一條沿嘉陵江經上清寺、國府路到朝天門，都經過鬧區。這二條總管沿途設分管，供給民衆的用水，我曾擬定草圖，預備在戰後與辦這一自來水事業。至於水管的材料，向外國購買鋼板，運往重慶。在重慶設立鋼管廠，把鋼板捲成鋼管。至於水龍頭、小水管等零件，可以暫時到漢口購買。有了自來水，就可安裝抽水馬桶、洗臉盆、洗澡盆等衛生設備，由江西景德鎮運來分售民間，如此則重慶就成為有衛生設備的新城市了。自來水廠需要電力馬達打水，但重慶『電』的設備太落後了，要加強新機器，重新整頓擴充電源，供給電燈、自來水、民間工廠的用途。如此重慶就能大放光明，成為世界上真正文明的城市了。」

包局長說：「你說的工程計劃我很佩服，從

你辦的防空洞工程的成功，就可看出你的計劃一定是正確的。但如何供給充分的電源和自來水呢？如何才能達到你計劃的理想呢？」

水電公司未來計畫

我說：「我有辦法。以重慶防空洞為例，個人打個人的洞，公家機關打公家機關的洞，就不需負擔工程費了。現在與辦自來水廠的政策也是一樣，公家機關付公家機關的水電費，個人付個人的水電費。由『重慶水電公司』收款。收齊款後，我有三個用途：第一用途是向國外購買鋼板和生鐵，在重慶開設水管廠做水管。第二用途是向漢口、上海購買水龍頭零件。第三用途是向江西景德鎮購買衛生設備。水電公司成立後有固定的收入，但須先向政府註冊登記，再向外國銀行借款與辦此事業。」包說：「外國銀行會貸款嗎？」我說：「此事業有固定的收入，他們當然會貸款。舉個例說，京奉鐵路由北京到山海關，是向英國借款與辦的，要在民國四十五年才還清借款；又如天津的電車，是向比國借款建造的，所以重慶的自來水廠也可向國外借款與辦。」包說：「這太好了，等戰後我們就與辦此事業。」

正說時，公務局長吳華甫來了，問我們何事這麼高興呢？包說：「我們要有自來水廠的設備了。」吳說：「這是國家最基本的建設。你與市長談過否？」我說：「時機未到，何況又是戰時，這祇是個幻想罷了。」吳華甫對包華國說：「現在吳國柄先生經營的營造工程，比市政府經營的工程大得多。他的工人，據說估計有二千多人

。而市政府的工人却不到一百人。他的工程並不是靠市長面子得來的，乃是去投最低標，實在在工作得來的。」

包說：「這真是幫老百姓不少忙，有很多未完成的工程，你全都幫忙完工了嗎？」我說：「是的。」包局長對幻想的『重慶水電公司』很感興趣，但他不願意即刻宣傳出去。當吳華甫到洗手間時，包對我說：「『重慶水電公司』的事情，我們得保密，不要讓第三者知道。因為現在是戰時，根本談不到建設。等戰事結束後，國家太平時，我們再來討論如何工作。」正說時，突然放緊急警報，我們祇好各奔西東各自分散，各回各的防空洞避難。

與英大使暢論戰局

平原營造廠工程都上軌道，已達飽和狀態，不必忙着找生意，我有了空閒，就常到英國大使館借閱各種報刊以及一些新聞資料，深入了解戰局，以決定我的未來計劃。每次敵機轟炸後，警報解除，就往大使館走。正巧 James 也在館裏，他見到我很高興，他是剛從防空洞出來的，他說：「你發明的防空洞真不錯。」於是我們就坐著喝茶談天。

James 說：「歐戰時，德國希特勒見英國是歐洲最強的，於是與義大利、日本組織軸心國，聯合打擊英國，企圖控制全世界的國家。希特勒先攻佔英國以外的歐洲大陸，以潛水艇封鎖英國，使英軍得不到美國的接濟，又和義軍占據蘇伊士運河，切斷英國通往印度的生命線。日本佔據

英國在亞洲的一切權利，迫使英國得不到接濟，被逼投降，這是希特勒的戰略。但事情並沒這麼容易；美國海軍保護商船，毀滅德國潛水艇，讓物資運入英國，於是英國得救了。英軍展開攻擊，在非洲英國坦克軍，把德國坦克軍毀滅。同時美軍也登陸義大利本土。英軍又在土耳其（Caucasus）打敗德軍，使德軍占不了蘇伊士運河。在亞洲方面，日本海軍沒有雷達設備，日本商船被美國消滅，就無法活動了。日本所佔據的島嶼，因得不到供應節節敗退。在中國本土方面，因為地方太大，日本軍隊祇佔據了少數的點、線。日本的空軍，因消耗多，供不應求，必將遭到失敗。所以戰事不久就要結束了。……想到抗日戰爭即將結束，我的工作，應該要早作安排，於是去和弟弟商討，我告訴弟弟說：「我打算進交通界服務。」弟弟說：「這很好啊！我見到交通部長曾養甫時，就把你介紹給他。」

轉到交通部門工作

一九四二年，民國三十一年某一天，天氣很好，我得到交通部的通知，要我去見部長。我依照通知上所告知的時刻，準時前往交通部晉見曾部長。曾部長見到我很高興地說：「你的防空工程做得很好，為何不留在軍方工作呢？」我說：「現在戰事要結束了，軍事工程不多了。我以為未來的交通部，一定有很多事情要做，因此決定投效到交通界行列，為部長效力。」

曾部長說：「現在軍事委員會組織運輸管理局，局長是俞飛鵬將軍，正需要技術人員。我介

紹你到那兒工作，他一定很歡迎的。」我拿到曾部長的介紹信後，迅即去到軍事委員會晉見俞飛鵬局長。我把曾部長寫的介紹信當面交給俞局長。他看了很高興地說：「歡迎你加入我們的行列。現在蔣委員長公打算整頓公路，將要成立公路總局。過沒幾天，我們運輸管理局就要撤銷了。我打算委你為本局的專門委員，呈報公文到交通部。等到公路總局成立時，名單上註明有你的職位，你就可以在那兒工作了。」

公路總局的人與事

我去到軍委會運輸管理局臨時辦公的地方，房子很小，兩個職員共用一個桌子。我與總務組長唐耀泉同用一桌子，沒待多久，就搬到公路總局新房子辦公了。新房子的規模很大，離交通部不遠。局長由交通部曾部長兼任，副局長是龔學遂，交通部好友譚嶽泉，已調到湖北省擔任建設廳長，於是我一個人搬到公路總局擔任專門委員。總局組織很大，聘有美國顧問。曾部長無暇管理，一切由龔副局長裁決。在公路總局我沒有固定的事情。不久，一九四三年民國三十二年五月公路總局成立設計考核委員會，主任委員由龔副局長兼任，副主任委員由我擔任。

公路總局的組織有局長辦公室、材料處、機務處、運輸處、財務處、警衛室、祕書室、醫務

室等。各司其事。總公路局分設東南公路局、西北公路局、滇緬公路局、中印公路局，都派有局長。西北公路局長何鏡武，副局長吳必治，是我唐山同班同學。此一公路通新疆往俄國，滇緬公路局長是我唐山的同班同學。日本攻打緬甸時，滇緬公路就失效了，於是又辦中印公路，由昆明通往印度，由於路線太長，汽油耗費甚多，於是改為空運。由陳納德將軍組織飛虎隊，擔任此項工作。又因為內地需要汽油，就安裝油管，由印度運到昆明，供給國內所需。

西南公路局和東南公路局的局長是任顯羣，這人很活躍，又有才幹。當初各省的公路都由各省自行負責辦理。他與各省的主管軍人關係很好，所以公路總局成立時，全國公路統一。於是交通部就委派他兼任八個省的局長，他辦事靈活，我曾考察江西的公路，的確辦得好，因此運輸都是暢通的。副局長是日本留學生，不懂英文。據說他曾任江西省建設廳長和南潯鐵路局的局長。有一次，蔣委員長坐南潯鐵路火車時，他得到消息，就拿著油壺在火車軸上加油，委員長見他拿著油壺，又獲知他是一位局長，認為他的確能腳踏實地做事，於是非常器重他。所以公路總局成立時，就委派他為副局長。

公路總局另有一副局長——趙祖康，是我的交大同學，美國留學生。據說他有肺病，所以很少人願意去接近他，與他長談。由於二位副局長辦公不在同一室，而且離得很遠，每次開會時，趙都未到席，所以公路局祇有副局長當家，副局長常常詢問我有關公路建設的許多問題，我除

詳細回答外，特地把我所著的「道路工程」一書送給他，請他參閱指教。

公路總局聘有美國顧問名叫 Major Hall，專辦油管工程。他的秘書是飛將軍孫桐崗的夫人，由於我認識孫桐崗，因此常去顧問室，想法子與 Hall 接近，有一次副局長有事找顧問，他帶有翻譯人員，是位內地學生，英文不行。於是我想幫他忙，為他翻譯，但副局長不允許，至此以後我感覺到副局長是位忌才的人，我決定不多問事，以免自找麻煩。

設計考核會不開會

公路總局設計考核委員會主委由副局長兼任，下有二位專員。其中一位畢鴻勳，德國留學生，是我舅舅的同學，常談到他留學德國的情形。秘書一人，名叫萬經文，短小精幹，做事詭異，我懷疑他是名共諜，對他敬而遠之。他住在孔學會的樓上，是在一個山上，離辦公地方不遠，住的房子很大，祇住二個人，二人都沒家眷，我

覺得很奇怪。……

設計考核會的工作是把各處的報告，加以審查，每個月把公路總局各處的工作情形列表，呈報交通部。秘書是副局長派的，並指定我從旁協助。這是關於考核方面。至於設計却沒有新工作，除了改良彎道外，沒有其他的建設。

設計考核委員會從未開過會議，副局長應酬多，不知他在忙些什麼，每個禮拜星期一的「紀念週」，祇是副局長一人演講，沒有請別的人演講。副局長所說的話都很普通，沒有深度，還好時間短暫，也就算了。公路總局所轄的公路局，以西北公路局最重要。路線長，而且通俄國。因此政府很重視這條西北幹線。局長何鏡武，係軍事委員會任命，由交通部加委。西北公路所需的油，由甘肅玉門油礦供給，因此油料充足。公路汽車所經之路，全是沙漠，地勢很平，沒有高山。來往的卡車都是俄國製的。何局長呈來的報告，既簡單又明瞭。

風流人物

萬 墨 林 等 著

第一、二集合售貳佰肆拾元

- 第一集要目：(一) 民國四大美人 (二) 徐志摩四角愛 (三) 蔡松坡鳳仙戀 (四) 喜艷親王劉喜奎 (五) 藝壇奇女子：劉喜奎、樂蒂 (六) 末代狀元三角愛 (七) 坤伶主席新艷秋 (八) 賽金花本事全文 (九) 洪狀元煙臺舊事。第二集要目：(一) 浪漫大師郁達夫 (二) 郁達夫遇害謎底 (三) 一代紅顏陳圓圓 (四) 美人窩裏黎錦暉 (五) 風流次長唐有壬 (六) 第一荒唐陳公博 (七) 慈禧與榮祿 (八) 豔星豔聞錄 (九) 將軍與詩人 (十) 梁任公的祕密戀史。精采百出，美不勝收，篇篇引人入勝嘆為觀止。