

讀者來函：

為八二三砲戰秘錄補綴

●傅克毅（退役陸軍少將）

成聖先生道鑒：

中外雜誌八、九月份所載「八二三砲戰秘錄」其中人事部分，稍有漏失。其時本人任職金防部參辦室少校作戰連絡官對當時情況有較深刻印象。謹就所知分別說明如下：

一、八二三砲戰前金防部之人事狀況：

司令官 胡璉上將

副司令官

趙家驥中將（八二三當日陣亡）劉鼎漢

中將接任。

吉星文中將（八二三當日負傷）八月二

十四日下午一時左右逝世。胡翼烜中將接任

柯遠芬中將（兼政治部主任暨金門戰地政務委員會秘書長）

張國英少將（兼第十軍軍長）

張星源少將

高舉少將（海軍）

章傑少將（空軍），（八二三當日陣亡

）許思廉少將接任。

參謀長 劉明奎少將（八二三當時負重傷後送）

副參謀長 常持琇上校於砲戰初期均代理參謀長。

二、砲戰期間第十軍之副軍長，均擔任任務編組之指揮職：

宋邦緯少將：火力協調中心（簡稱O·C·C·）總協調官。

馬濂心少將：灘頭指揮官常身先士卒，

涉水搶運補給品，鼓勵士氣爭取時間。

孟述美少將：太武山守備區指揮官。

劉義生少將：督導反砲戰。

三、金門其時共有六個步兵師：

第九師：師長郝柏村少將（烈嶼守備區

指揮官）

第十師師長馬安瀾少將（金南守備區指

揮官）

第二十七師：師長林初耀少將（金東守

備區指揮官）

第四十一師：師長胥立勳少將後由江無

畏接任（金中守備區）

第五十八師：師長張錦銀少將（金西守備區指揮官）

金防部總預備隊第六十九師：師長曹傑少將後由常持琇接任。

四、對岸廣播自四十七年十月六日起停

火一週，繼復停火二週。

胡司令官於第二次停火期間（十月中旬

）請假返台療疾。國防部司令官職務由張

副司令官國英代理。

五、劉安祺將軍於四十七年十一月一日

由參謀總長王叔銘上將佈達就任金防部司令

官，其時金防之人事：

司令官 劉安祺中將（未幾蔣公手令特

晉為陸軍二級上將）

副司令官

張國英少將（兼第十軍軍長）

劉鼎漢中將

胡翼烜中將

鄧定遠少將（兼政治部主任暨政委會秘

書長)

陳遠潤少將(海軍)

許思廉少將(空軍)

參謀長：華金祥少將

副參謀長：常持琇少將

張、鄧二副司令官於十一月下旬，先總統蔣公手令特晉為陸軍中將。

張國英將軍之將級晉任，均非例晉，無論少將、中將、二級上將均由蔣公手令特晉，此在軍中可稱特例。具見蔣公對張國英將軍之寵遇器重。

六、八吋砲於金門砲戰期間運抵金門，初為自走砲六門牽引砲六門，均係美軍自琉球緊急抽調而來。抵金後立即參加反砲戰行列。初為保密計混於一五五砲群中發射。其後軍校十二期砲科畢業之張國英將軍瞭解其性能及威力後，命砲兵指揮官王興詩以單砲，每門配一觀測官，向敵砲兵陣地行精密射擊。結果效果奇佳。敵陣地圍頭、蓮河、大嶼、小嶼等地砲陣地多遭摧毀，約近月後方始恢復反砲擊。

二四〇砲則於停火後運來。據瞭解該砲從未參加反砲戰僅准向南海岸行測試射擊。

以上所舉人、事、時、物均為本人親歷，尚請參考以正史實，是幸

耑祝

撰安

晚傳克毅謹啓

八十六年十月二日

「八二三砲戰歷險記」讀後

共軍魚雷快艇鐵運過程

●倪俊生

中外雜誌第六十二卷第三期八十六年九月號「八二三砲戰歷險記」一文為海軍備役少將宋炯所著。宋將軍是筆者老長官，七十五年筆者在蘇澳任職時，還專程探視，惜當時演習任務在身未能長談。

文中記述八二三砲戰前（一九五四年），中共即動用大量民工自浙贛鐵路的鷹潭為起點，修築了一條直達廈門的鷹廈鐵路；開始頻繁軍運，不但各型大口徑巨砲及好幾十萬發砲彈，連東海艦隊之魚雷快艇也經該鐵路運到廈門。

當年國軍尚可掌握台海絕對優勢，共軍艦艇經台灣海峽南下，北上均在我軍掌控之中。依據當時情勢顯示，在沙埕以南、汕頭以北海域並無共軍魚雷快艇以上之大型作戰艦艇活動，所以八月二十四日當天在金門擔任運補任務的「中海號」與「台生號」為防共軍砲擊而退泊料羅外海，是絕對安全與合理可行之措施。但當夜金門外海海戰，向我艦隊實施攻擊的魚雷快艇又是那裡來的呢？

以上一段，根據筆者參考坊間出版之書籍考證，原來這些魚雷快艇正是上文中所述，是由上海沿浙贛鐵路、鷹廈鐵路鐵運到廈門的。當時共軍為了獲得奇襲的效果，部隊調動中的隱蔽、保密工作作得相當徹底。這支魚雷快艇原屬東海艦隊第一大隊、駐上海，當軍運南下時，快艇用帆布遮蓋；人員換著陸軍軍服，半年前就禁止與親友通信。為了防我機偵照，火車於夜間行駛；駛抵廈門後，白天在隧道中隱蔽，入夜後才開到廈門港卸載下水，快艇在駛往待機位置航渡時，是以緊靠岸邊成軍縱隊、單車慢速分組航行，並使用消音器、採取燈火管制、無線電靜聽等保密措施，到達待機位置後，快艇靠在民用帆船內側並加以偽裝。

也就因為如此，一直未為我方偵知，而造成八月二十四日夜金門外海海戰我嚴重之損失。