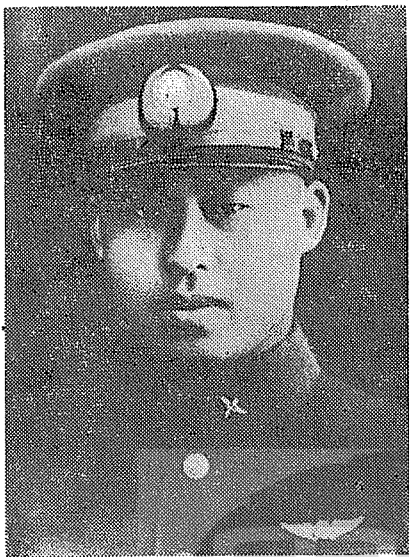


空軍軍神高志航

羅 敬 偉

十八歲赴法學航空

高志航東北遼寧通化縣人。東北地廣人稀，物產富饒，近世紀來，日本軍閥與俄國強盜，交相爭奪，彼去此來，了無寧時。生長在東北的同



「八一四」空戰中，首創六比零輝煌戰果的空軍英雄高志航烈士。

胞，飽受帝國主義欺凌蹂躪，無不悲憤萬分。高志航幼年也是在這種環境中成長，他耳濡目染日寇、俄帝的強盜行爲，自幼即產生了一種高度的愛國情操。他的父親高煥章老先生，是一位虔誠的天主教徒；母親高老太太，是一位典型的賢妻良母；在高志航幼年時，由於他父親在外經營田產相當的忙碌；所以，主持家政，教育子女的負擔便完全落在高老太太的雙肩上。高老太太盡她最大的能力把家務處理的有條不紊，把每一個兒女都教育成爲時代的標準國民。八個兒女當中，高志航排行老大，也最聰明，頗得雙親喜愛。

當高志航尚在奉天中法中學求學時，眼看到日寇在東北貪得無厭的猙獰面目，深深的刺激了他純真的心靈。在一個暑假，高志航回到家裏，向他的慈愛的母親提出了許多問題，諸如：日本鬼子憑什麼要在我們的國土上橫衝直撞，壓迫我們的同胞？我們爲什麼不把他們趕出去？中國爲什麼不能像歐美國家一樣強大？

……這一連串問題，使得高老太太一時不好回答，她思索了一番之後，總算作了一個令其滿意的答覆；從此益加深高志航獻身報國的堅決信念。

民國十三年，高志航十六歲，那年他畢業於奉天中法中學（舊制四年），當時瀋陽北關一個訓練陸軍軍官的東北陸軍軍官教育班，在東北名將郭松齡主持之下成立，招收中等以上學校畢業學生，計劃在訓練期滿後分發到陸軍部隊充任基層幹部，高志航就是這個教育班第一期的一員。但是，由於歐戰與日本勢力在東北日益擴張的雙重刺激，使得東北一部份軍事將領決定：派學生到歐洲去學習新的兵種技術。民國十三年第一批派去法國學習航空的十三位學生，即是在陸軍軍官教育班中遴選的，當時採取非公開方式，所以十三個人中間並沒有高志航。第二批遴選是在民國十四年，仍由教育班中選拔，較上次增加一倍。共選廿七位青年，這次仍沒有高志航的份。在一切妥當準備啓程赴法的時候，教育班當局突然得到一個消息，說砲科一個年幼的學生名叫高志

航，由於事後才知道考選赴法學習航空的事情未能參與，竟大哭着跑到隊長那兒請求准予補考，希望前往國外學習航空。隊長看他意志十分堅定，所以就幫着他去請求，結果總算得到單獨與試的許可。他的體格、學力、儀表、以及法文法語均屬上選，所以一試即告成功。當他獲知被錄取的消息後，真是高興萬分！

高志航能有機會到法國學習飛行，對他個人



「八一四」空戰中首開六比〇紀錄的高志航座機。

來講當然是一生事業的轉捩點；而對國家來說，十二年後他竟立下大功，名垂青史。

民國十四年一個秋高氣爽的日子，一隻由上海開出的法國郵輪包爾斯島號，載着二十八位中國青年，遠渡重洋，前往法國；當時担任留學監督的是留法航空前輩姚錫九先生。

那時，正值一次大戰後不久。法國各方面都在復興重建，對於中國留學生，十分歡迎。高志航一行到馬賽港後，法國陸軍部、海軍部均分別派代表在碼頭迎候。當晚並在鐵路飯店設宴款待，經過通宵的狂歡，使這羣原本怯生的中國青年，逐漸能適應法國式的生活。第二天，他們到達了令人嚮往有花都之稱的法國首都巴黎市，在這個五光十彩的大都市裏，他們住了一個星期。這期間姚錫九先生忙於奔波，為他們辦理入校的交涉；經與法國當局接洽結果，二十八個人分成兩批受訓，一批十人被派赴高德隆民航學校去接受教育，另外十八個人則被分發到牟拉納民航學校去學習飛行。

第一流的兩位名師

民國十四年十一月高志航和他的同學們進入了牟拉納航校；這所飛行學校在巴黎近郊的一個小鎮上，四週是青蔥的農田，從巴黎到這裏，僅半小時的電車就可以到達；航校位於這個小鎮的邊上，有一處八百公尺長的機場，場邊修築了一些平房，就是航校的校舍。

當高志航一行抵達學校那天，校長蓋羅曾親

自接待他們。蓋羅是一個三十多歲的軍人，曾參加過歐戰。担任教授他們飛行的教官，一位是馮羅，一位是得格利斯；這兩位飛航教官技術優良，算得上是當時法國的第一流飛行家，曾參加過歐戰，有不少空中作戰的經驗；馮羅腿部雖曾受過傷，但是他的特技飛行，最為精良，能在兩小時內，連做九百六十三個特技動作，經他訓練的航空學生有一千多人，在法國航空界是最具權威的教練。

高德隆航校與牟拉納航校的教授法是不相同的，前者仍沿用老式教學法，呆板，不够靈活；後者則採取較新穎的科學教學法。老式的教法是利用場地之大，飛行進度的階段是：地上滑行，起飛三公尺，落下，又起飛三公尺，再落下，這樣機械的反復練習，待純熟後，再學轉彎，以及其他空中各種動作。而牟拉納航校當時的教法如同後來我國中央航校一樣，起飛、落地、轉彎、直線飛行、升高、下落、特技、長途……：。在這個學校中學飛的除了十個中國青年外，尚有兩個西班牙人，高志航在這些人中年紀最輕，年僅十八歲；可是由於他高度的愛國心、無上的榮譽心和旺盛的企圖心，處處留心，時時精進；所以飛得最好，教官喜歡他，同學敬佩他。

在緊張有趣的生活中，八個月初級飛行教育很快的就結束了！

民國十五年七月，高志航從牟拉納航校畢業；他回到巴黎住了一個短時期，不久，又被指派到馬賽附近的伊斯特陸軍航空學校。在這裏，二十八位中國青年又聚集在一塊了，大家開始學習

軍事航空。

伊斯特陸軍航校給予他們的教育期間是三個月，當他們接受二小時普通飛行訓練後，接着學習偵察飛行、轟炸飛行、驅逐飛行各六小時；之後，再由他們各擇一科而求精進。高志航感於學習驅逐能直接殺敵，所以他就選擇驅逐科。伊斯特陸軍航校的機場十分寬廣，在一九二六年代，那時法國最新機種如布萊克沙型、牛包二九型、高德隆五九型、牟拉納五三型共有三百多架停在這一個機場上；所以，每當早晨六至十二，下午四至六時都是飛行時間，因之，他們的飛行技術進步神速。

最傑出的東方學生

法國南部秋季的天氣非常良好，經常晴朗無雨，幾乎天天都適宜於飛行，那一帶海灣與田野差不多完全為他所熟習，加上當地人人充分表露了戰勝國人民在復興期中的歡躍，雖然高志航他們是來自東方的黃色人種，但仍獲得當地居民的親切看待與交往，由於法國人的和藹可親，來自中國的青年空軍學生，不管是在散步時或假日裏，他們不是騎着自行車到附近的大道上悠哉遊哉，就是扛上一支獵槍到山野間去打獵。有一個名為「福斯」的海水浴場，更是高志航他們經常留連忘返的地方。有些時日，碰上當地民間的娛樂活動，他們也參與鎮上人的土風舞活動，婆娑起舞，一同享受歡樂的時光。

光陰荏苒，三個月的軍事航空生活轉眼即逝

，高志航在驅逐飛行方面所表現的優異成績，特別被校方賞識。在伊斯特陸軍航校結業後，高志航取得了軍士軍階，旋即被派到蘭錫法國空軍第二十一團去見習。蘭錫是第一次世界大戰被德軍突破的法國馬奇諾防線後面的航空基地。

高志航在法國蘭錫空軍基地第二十一團見習兩個月後，驅逐飛行技術更為精進，該團上下都知道有一個中國人名叫高志航，在飛行方面，學術科均優。民國十六年一月，高志航學成乘輪回國。船到上海，只停留了兩天，便匆匆趕返東北。回到瀋陽，當局放假讓他回家省親，於是星夜趕返故鄉通化，與家人團聚歡渡農曆除夕。

春節過後回到瀋陽，高志航被派到東北航空處所屬的飛鷹隊任隊員。飛鷹隊平時為一個隊，但在出動作戰時則分為三個支隊，全隊由留法返國飛行員以及一部份東北航空學校第一期畢業生混合組成。隊長為徐世英，隊中的飛機非常雜亂，有法國的布萊克、高德隆、斯來克，也有德國的容克，更有英國的大維美、小維美等。

飛鷹隊駐地在瀋陽東關外的東塔，與北關外的北大營齊名，為東北唯一的航空基地。東塔除了飛鷹航空隊駐紮外，東北航空學校航空工廠，航空器材庫也全都在那裏。東塔雖為東北航空基地，可是飛機場並不大，只有八百公尺見方，東北的全部飛機都停在這個機場上，共約三百架左右，但可用以作戰的，也不過飛鷹隊所用的幾十架。

在東北飛鷹隊的一年時光，很快的過去了。民國十七年春，因為當局處置蒙古叛變，飛鷹隊

被派到滿洲里去征蒙，在那個極邊的冰寒地帶，高志航結識了一位流亡中的俄國貴族小姐，名叫加利，是一個希臘教徒，照高志航信奉的天主教來說，是不能和她結婚的；但為了愛情，高志航毫不躊躇的和她結了婚。為此高志航的全家都不同意，尤其高老太太最為反對，這是高志航後來常引為遺憾的事。

日侵東北棄家南下

人生的際遇是很難說的，儘管全家反對他的婚事，但是由於他與這位白俄女子的婚姻，竟挽救了他生命上的一次大難。民國十八年春，高志航調任東北航空學校教官了。一次他駕着一架亨克驅逐機作教練飛行，因為做一個艱險的動作，突然飛機失速墜下；使他跌得體無完膚，右腿上骨折斷。東北航校當局請了一位日本醫生為他診治，詎知這日本鬼子陰狠好毒，他為高志航診治了兩個月，一會說要用象牙來接斷了的骨頭，一會又說須要割下腿骨來補接折斷的上腿骨；兩個多月下來，不僅腫痛難熬，而且一條腿整個發黑腫脹。家人焦急萬分，他的白俄妻子加利女士才另外請了一位在哈爾濱的俄醫來治療，經過這位俄國醫生診治，高志航的腿傷才日漸好轉，傷勢痊癒後，他不幸成爲一個跛足之人，走起路來雖然看不大出，但畢竟不如常人了。

民國二十年九月十八日的前一晚是星期六，東北航校的教官們那天都返家外宿，誰知道這一次返家他們再也不能回到航校了。那時高志航家

住瀋陽商埠地，由於他的外籍異教徒妻子請醫生治好他的腿傷，全家大小雖然在義理上不直高志航所為，但在感情上無形中對他的妻子日漸親善。高妻那時已先後生了友利、利利兩個女孩，全家在商埠地和樂的住着，合力開了一間汽車行。

星期一大早，高煥章老先生聽到了槍聲，他就勸說高志航不要外出；可是高志航責任心重，愛國情殷，他不等學校汽車來接，就匆忙的趕往東塔航校。可是，在路上他無法通過；一批批日本浪人阻止他，並且滿口胡言驕橫的說：

「已經事變了！」

「懲罰支那！」

高志航迫不得已，祇好折返回家。他回到了商埠地自己的家裏後，呆呆地坐在客廳裏，一言不發，內心裏悲憤萬分！弟弟們不斷從外面傳來消息，一次比一次惡劣，最後終於證實日本鬼子佔領了東北。他幾番思索，決心棄家南下！

家中白髮雙親，八個年幼弟妹、愛妻、女兒，都使他不忍心拋棄；但是，國恨家仇，重重壓在心頭。最後，他毅然決然擺脫了親情的羈束，收拾衣物，領了他父親給的百元現大洋，決定第二天——「九一九」，由唯一的流亡人出口站皇

姑屯車站登車南下。

「九一九」，這一個淒風苦雨的日子，高志航化裝一個老者，披着一襲油膩的大褂，逃過了日本憲警的耳目，他在擁擠的逃亡羣中，從火車站洞爬進了火車，含着滿眶熱淚揮手離開了東北！火車路過打虎山，遭到匪徒洗劫，「屋漏又逢連夜雨」，他身上所攜帶的一百元現大洋，大部份被匪徒搶了去，所剩無幾。到了北平，高志航四處打聽老友刑非的消息，皇天不負苦心人，他總算打聽到刑非在南京航空署任職；於是，他立即趕往南京！（未完）

編 輯 報 告

編 者

△公務員懲戒委員周蜀雲博士於黨國元老張默君女士逝世十週年紀念日，特為中外雜誌撰寫「追懷張默君先生」，情文並茂，記述綽綽有餘，是一篇難能可貴的懷舊憶往好文章。

△喬家才先生的「懷舊憶往」之作，久已膾炙人口，被譽為涵括既廣，內容又情文並茂，值得一讀再讀。這一期，他為中外雜誌推出了五四先鋒，一流名師的革命鬥士李晉亨——「懷李晉亨師」一文，深刻生動，令人有栩栩如生，呼之欲出之感。

△萬墨林先生近有一宗奇遇，抗戰八年時期，日軍駐滬憲兵隊的現存人員，在日本組成了一個滬南會，每年聚晤，他們一致認為萬先生是眾所欽仰的中國英雄，特地懇邀萬氏赴日

一遊，並贈以武士兜，英雄冠，萬氏已將他訪日經過撰成專文，仍由中外雜誌獨家發表。

△章君毅先生的「眾家老闢黃金榮」，刻劃入微，生動詳盡，這一期由黃金榮、露蘭春之戀，寫到黃、露鬥法，各出奇招，精彩萬分。資料得自當年身歷其境，目擊其事的黃門中人，信而有徵，尤屬難能可貴。

△飛將軍高志航被譽為中國空軍軍神，但是他的一生奇遇，英雄事迹，却甚少為人所知，值茲八一四空軍節前夕，中外雜誌特請青年作家，現服役空軍的羅敬偉先生寫了一篇「空軍軍神高志航」，作深入的報導，以增各界讀者的認識與景仰。

△本誌前國外部主任，現在洛克斐勒大學

進修之王長怡小姐，在百忙之中抽暇執筆給中外雜誌寫了一篇：「最優待學生的學校」，文情並茂，對洛克斐勒大學作了一篇有系統而詳盡的報導。

△中國文化學院體育系主任張煥龍教授的「體壇前輩軼事」，本期一共介紹了關頌聲、張伯苓等十位體壇聞人，這些精彩的小故事相信能使中外讀者歷久難忘。

△蔣夢庵先生「民初詩人蘇曼殊」陳頤先生「海軍者宿薩鎮冰」干國勳先生「民族復興運動史記之二」耿心教授「李鴻章的功過」以及蔣君章先生，王成聖先生，陳嘉驥先生等佳作多篇，均將於下期九月號刊出，敬請讀者注意。