

# 列強軍備之現狀

閔天培

## 子 引言

第一次世界大戰發生，參戰之國近三十，戰爭時間互四年另三個月，死於戰場者約八百五十萬人，傷亡總數不下二千一百餘萬，所耗之戰費，凡三千零八十三萬美金有奇，造成空前之大劫，因之始有一九一九年六月凡爾賽和約之成立，與一九〇二年國際聯盟之組成，希望永久和平，不再發生國際大戰，迨一九三一年九一八事變發生後，所謂非戰公約，九國公約及國際盟約，均被撕碎，國際之綱紀，業已掃地無餘，而自居國際領袖之英國，空致歎息，藉曰：無所憂於被害國家，而因其不加遏止，以致造成今日之局勢。如果英國不為成見所誤，以國聯五十餘國之力量制裁日本，則日本何致如此猖獗，至於意大利吞阿，德意志併與西班牙內戰，以及最近捷克事件，未始不受日寇在遠東侵略之影響，如任其蔓延，則全世界必有燃燒之慮，今日英、美、法、蘇之尚未出動者，或準備尚未完成耳。

113803  
近年來國際形勢，顯分為二：一為法、蘇主動，而英、美附和之和平戰線；一為德、意主動，而日寇附和之侵略戰線。和平戰線之運用，以保衛和平維持現狀為目的；侵略戰線之運用，以專事侵略打破現狀為目的，針

鋒相對，互相監視，遲早之間必定破裂，況現時所謂反共協定，與大戰前之三國同盟，如出一轍，蓋三國同盟，其締結之程序，以一八七九年德奧協定開始，以一八八二年意大利參加而完成之；防共協定以一九三六年十一月二十五日德日協定開始，以一九三七年十一月六日意大利參加而完成之，前後經過大致相同，其中稍異者，以日代奧耳。因此世界人士，深感不安，一如歐戰之前夕，故吾人於列強軍備之現勢，不可不有深切之明瞭。謹將與兩陣線有關之英、法、美、蘇、德、意、日、波及小協國之捷克、南斯拉夫、羅馬尼亞等國，陸、海、空軍之近狀，分別贅述，以供參考。

## 丑 英國

英國屬地，遍布於五大洲，其國防方針，多偏重於海軍，一九三五年三月四日，英政府發表之國防白皮書，內述增加戰鬪力之理由，即基於此。其對遠東方面，尤為深切注意。例如擴充香港航空根據地，建築新加坡軍港，併發表澳洲增防十年計劃，可知英國在名義上，雖遵守條約上之限制，然其傳統方針，在國際協調範圍之內，仍然保持其最強一國之準備。

(一) 陸軍 英國全國人口，為四六〇、〇〇〇、〇〇〇人，戰時可

113804 召集壯丁四、〇〇〇、〇〇〇人，但其陸軍在原則上，無所謂徵兵制，故其軍隊多由募集而來，服役期共十二年，在役七年，後備五年。其正式軍官兵人數，從一九二五年至一九三三年以來，由六〇〇、〇〇〇人減至一四八、七〇〇人，至一九三七年正式陸軍人數，則增為一六八、九〇〇人。但據法人調查，英國一九三六年所有常備軍為五三七、三九二人，過去一切裝備，甚為平常，自最近陸長倍立夏整理後，已煥然一新，而機械化部隊，進步尤速。茲將現有常備軍列表如下：

軍	隊	名	稱	人	數
國	內	正	式	陸	軍
一	四	四	、	三	八
三	八	三	八		
殖	民	地	陸	軍	
二	、	六	四	七	
後	備	軍			
一	二	、	二	〇〇	
補	充	後	備	軍	
二	五	、	二	九	八
民	團				
一	、	一	〇〇		
地	方	民	團		
一	八	四	、	三	六
五	八				
參	謀	團			
九	六	五			
印	度	軍	隊		
五	七	、	五	二	四
總	計				
五	三	七	、	三	九
二					

英國陸軍經常預算一九三七年為六三、一二〇、〇〇〇鎊，較一九三六年增加七、二三九、〇〇〇鎊，尚有常備軍之設備及工務費用一九、〇五四、〇〇〇鎊，故一九三七年陸軍概算之總數，將為八二、一七四、〇〇〇鎊，較一九三六年實超過二六、二九三、〇〇〇鎊。

英國海軍經常預算一九三七年至一九三八年年度，為一〇五、〇六五、〇〇〇鎊，較之一九三六年度，增加二三、七七六、〇〇〇鎊。

(三)空軍 英國空軍，較其他各國，似乎落後，然近年來，已積極補充，據德人調查，謂英有飛機四、六六七架，列表如下：

艦	名	隻	噸	數
無	長	艦	一	七
五	〇〇	、	七	五
級	甲	巡	洋	艦
一	五			
級	乙	巡	洋	艦
五	四			
飛	機	母	艦	
九				
驅	逐	艦		
二	二	一		
二	八	〇	、	八
三	四			
滑	水	艇		
六	八			
七	一	、	〇	四
九				
總	數			
三	八	四		
一	、	五	四	五
四	、	七	三	

六、二〇〇噸，然據一九三六年十二月二十七日紐約時報所載，英國海軍所有噸額，在建造中或條約所許以及現有者一併統計如下表：

(二)海軍 英國國防以其所屬殖民地極廣，非有強大之海軍，不足以應付事變，自倫敦海軍預備會議破裂後，及日本宣佈廢除華盛頓海約以來，英國不能熟視無睹，而擴充海軍計劃，更不容緩，於是一九三七年，已新建戰艦四〇艘，尚有驅逐艦六艘，至本年度尚有六十艘可以完成，至一九四〇年，將有一四〇艘新艦可以出動。根據目前計劃，英國海軍之噸位，將增加百分之五十，至於已成噸數，究有若干，茲據密勒評論報謂，於一九三六年八月三十一日，英國海軍所有噸位，為一、三六六、二〇〇噸。

飛機	第一線飛機	七五〇架
後備飛機	七五〇架	
海軍所轄飛機	二一七架	
殖民地第一線飛機	四五〇架	
一九三六年向美國定購飛機	一、五〇〇架	
總數	四、六六七架	

據報載今年又向美國定購五百架，一併計之，則英國飛機應有五、一六七架矣。

英國飛機人員，至一九三六年已達四五、〇〇〇人。至於空軍經常預算，一九三七年度計毛費數為八八、五八八、六〇〇鎊，淨費數為五六、五〇〇、〇〇〇鎊，此外尚有特別資助費二六、〇〇〇、〇〇〇鎊，一併計之，則英國空軍經常預算一九三七年度淨費總數將為八二、五〇〇、〇〇〇鎊，較之一九三六年之五〇、七〇〇、〇〇〇鎊則增加三一、八〇〇、〇〇〇鎊矣。

寅 法國

自希特勒進兵萊茵區域，恢復強大之陸海空軍備後，其勢洶洶，法與德為鄰，且係世仇，深知非加強軍備，不足以言和平，募兵法案，雖未通過，而法國兵役延長為兩年，則已成爲事實矣。

(一)陸軍 法國陸軍自新兵制實施後，至一九三六年止，爲六五四、〇〇〇人，內有國防軍三六八、〇〇〇人，流動軍七三、〇〇〇人。

人駐外軍二三、〇〇〇人，然據德報 (Berliner Borsen Zeitung) 所載，法國陸軍平時軍額爲八五四、〇〇〇人，列表如下：

軍	隊	名	帶	人	數
現	從	軍			二六〇、〇〇〇人
國內所駐	殖民地土人編成	軍			七五、〇〇〇人
殖民地	土人軍	隊			一二五、〇〇〇人
憲兵及別動	隊				六五、〇〇〇人
外國志願	兵				二一、〇〇〇人
敘利亞駐	軍				二六、〇〇〇人
土人衛	隊				二二、〇〇〇人
軍佐及軍	屬				四〇、〇〇〇人
林警稅警海	港巡防隊等				三五、〇〇〇人
國有警	隊				二二、〇〇〇人
軍	官				三二、〇〇〇人
總	數				八五四、〇〇〇人

上述各種軍中之職業軍，已由一三一、〇〇〇人增至一四四、〇〇〇人，則法國陸軍之數字，已達八六七、〇〇〇人矣，又法國人口爲四一、〇〇〇、〇〇〇人，戰時動員之數，爲三、八〇〇、〇〇〇人，然據德估計謂法國在戰時可動員五、〇〇〇、〇〇〇人，至六、〇〇〇、〇〇〇人，又各殖民地可徵調土人約一、〇〇〇、〇〇〇人，至二、〇〇〇、〇〇〇人。

法國陸軍經常預算一九三七年度爲一一、〇四六、〇〇〇、〇

○法郎較上年度增加四、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇法郎有奇。

(二)海軍 法國海軍在大戰之後，始極力擴充，尤以華盛頓海軍條約簽字以後為最。近為應付列強軍備之競賽起見，已宣布一九三八年之造船計劃，預計以二千萬磅之經費建造新艦五萬五千噸，內包括航空母艦二艘，巡洋艦一艘，驅逐艦三艘，輕驅逐艦三艘，潛水艇五艘，俟完成後，法國海軍實力，將增加一倍，茲將其現有實力，列表如下：

艦名	噸數		有建造中共		有建造中共	
	現	有	現	現	現	現
無畏艦	一〇	三	一三二二	四二五	九六、五〇〇	三〇八、九二五
飛機母艦	一	一	二二、一四六			二二、一四六
飛機巡洋艦	一	一	一〇、〇〇〇			一〇、〇〇〇
巡洋艦	二二		二三一、九五四	四八		一九五、一四八
驅逐艦	八九	一七	一〇六、三二〇	四〇	二二、六六四	一五五、七〇四
潛水艇	九二	二二	一〇四	八五、一八四	八、七一九	九三、九〇三
總計	二一六三二	二四八六五六	九四三	二二八、八八三	七八五、八二六	

註 ① 超過艦齡者十四艘共一〇、八〇〇噸。 ② 超過艦齡者九艘共七、一一噸。 ③ 內有三艘噸數未詳。

法國海軍經常預算，一九三六年度為三、三九五、七一九、五九八法郎，較一九三五年增加四九二、八六一、四八〇法郎。

(三)空軍 法國空軍以前本分隸於陸海兩軍及商業殖民兩部，至一九二八年十月二日，始頒布命令，將航空專業集中，而組織航空部，

其數字常佔世界第一位，近年來，因蘇聯突飛猛進，始居第二位，惟確實數目，不易獲得，據本年法總理達拉第對張伯倫所提出之報告，謂法國現有飛機一、五〇〇架，然據日人調查，陸軍方面，計有一六一中隊，共飛機約四、五〇〇架，內第一線，約二、〇〇〇架；海軍方面，約二、五〇架，總計有四、七五〇架。此外尚有氣球二十四隻，復據國際聯盟一九三五年出版之軍備年鑑，所載，則法國空軍有如下表：

飛機名稱	數
偵察機	九一中隊半
戰鬥機及驅逐機	三一中隊
重轟炸機	三四中隊
氣球	五中隊
總計	一六一中隊

又飛機架數，陸空軍有一、八四七架，海空軍有四三九架，共計二二八六架。

法國航空人員，軍官約二、二〇〇人，士兵約三七、七〇〇人。其空軍經常預算，一九三七年度為三、七〇〇、〇〇〇、〇〇〇法郎，較上年度增加一、三〇〇、〇〇〇、〇〇〇法郎。

卯 蘇聯

蘇聯對外，雖有反戰宣傳，聲言軍備減半，但內幕適與此相反，完全採用國防第一主義，其進步之速，為空前所未有，尤以五年計劃成功以

後，爲其，其實力除海軍外，已超過帝俄時代甚遠，茲略述如左：

(一)陸軍 蘇聯陸軍，當一九三四年時，有常備軍五七〇、〇〇〇人，至一九三五年，則增至九四〇、〇〇〇人，共編成二十三軍，計九十師，又騎兵四軍，計十五師，據法國格拉塞將軍(General Grasse)云：一九三六年初，蘇聯有正式軍七〇〇、〇〇〇人，警察隊一五〇、〇〇〇人，邊防軍及護商隊共一〇〇、〇〇〇人，總共九五〇、〇〇〇人，此外尚須加入民團一百餘萬，故蘇聯常備軍約有二、〇〇〇、〇〇〇人之譜。其各步兵師或步兵團內，均有化學戰排，併另有國防航空化學協會，會員五百萬人，受化學戰之軍事訓練。其摩托化之進展，更爲世界之冠，計有曳引車一五〇、〇〇〇輛，載重汽車一〇〇、〇〇〇輛，茲將其陸軍平時編制列表於下：

正	規	軍	三十三師
民	團	軍	五十七師
正	規	軍	二十師
民	團	軍	三師
獨	立	騎	六旅
坦	克	車	二十五團
警	察	隊	一五〇、〇〇〇人
邊	防	軍	一〇〇、〇〇〇人
及	護	商	團

113807  
蘇聯全國人口，有一七二、〇〇〇、〇〇〇人，可以參加作戰者，約有一三、五二五、〇〇〇人，當一九二六年時，正式軍只有百分之二十，

現已達百分之七十五，自憲法實施後，正式軍可達百分之百，其國防經常預算，年有增加，一九三七年度，已達二〇、一〇〇、〇〇〇、〇〇〇元，較之一九二七年之七〇〇、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇元，增加將近三倍可謂鉅矣。

(一)海軍 蘇聯海軍於日俄戰爭時，損失甚大，自革命後，幾陷於全軍覆沒，至一九二九年，始銳意經營，樹立海軍五年計劃，其海軍總司令伏洛希羅夫於一九三六年十月二十八日向蘇維埃全國代表宣稱：「蘇聯鑒於德日之威脅，再不能放任海防，而不顧，自一九三三年至一九三六年，蘇聯潛艇已增加百分之七十五，其他軍艦增加百分之三十，海軍飛機增加百分之五十，海軍根據地增加百分之十，海防增加百分之十五，」其預定五〇〇、〇〇〇噸之海軍計劃，當可逐步實現，惟蘇聯所造之新艦，嚴守秘密，不易知其確數，今依據一九三七年出版之列強軍備所載，列表如下：

艦名	隻數	排水量	噸數	附記
無畏艦	五	一〇四、四八〇	噸	四艘 各二、三、三七〇噸
練習艦	一	一一、九〇〇	噸	一艘 各一、〇〇〇噸
巡洋艦	四	二八、〇〇〇	噸	三艘各七、六、八〇〇噸
砲艦	一八	一六、六〇〇	噸	一艘各六、〇〇〇噸
大型驅逐艦	一九	二四、〇〇〇	噸	十二艘各二、三〇〇噸
小型驅逐艦	八	五、八〇〇	噸	三艘各六〇〇噸
潛水艇	一二〇	九六、〇〇〇	噸	自四〇〇噸至一、〇〇〇噸不等平均以八〇〇噸計算

潛艇	三	九〇〇〇噸	各三〇〇噸
供水艇	二	八、八〇〇噸	各約四〇〇噸
魚雷艇	九	二、九四〇噸	三艘各四〇〇噸 六艘各五八〇噸
水雷艇	三〇	六〇〇噸	計一月一〇噸至三十噸不等平均以二十噸
小砲艇	二三九	三〇八、一二〇噸	

此外尚有滅潛艇碎冰艇補助艦艇等均不在內。

(三)空軍 蘇聯空軍，歷史甚淺，當一九二二年於革命紀念日舉行典禮時，始有若干飛機翱翔空際，但均係購自外邦，至一九二五年，亦僅有七五〇架，後經政府之努力，及人民之協助，空軍進步，異常神速，今其飛機數量之多，質量之良，已佔世界第一，然數字究有若干，言人人殊，按其製造能力，則最低限度當在五、〇〇〇架以上，據美國全國航空事業協進會秘書威廉埃尼亞特，在歐洲考察結果，於一九三七年三月十五日發表報告，謂蘇聯現有飛機七、五〇〇架，至其航空駕駛人員，據法國航空威權馮克氏，於一九三七年一月三十一日在小巴黎人報所發表蘇聯航空人數為八五、〇〇〇人，但一九三六年，全蘇維埃代表大會時曾發出口號「吾人需要一五〇、〇〇〇飛行家。」若以其人口之衆，與其國人對於航空之狂熱測之，頗有可能。

### 辰 美國

自九一八後，太平洋之風雲，急轉直下，沿海之國，無不深感危急，一九三四年，日本更進而廢除華盛頓海約，予英國以嚴重之威脅，美國鑒

於局勢緊張，不得不擴大軍備，以便應付事變，而尤測重於海軍之設施。

(一)陸軍 美國陸軍，因環境關係，實無強大陸軍之必要，在國防法案未通過以前，美國常備軍，官兵共有一三六、一一〇人，大戰後，一九二〇年有一九二、七九〇人，一九二一年，則增至二二六、一一六人，至一九二二年，則驟降為一四四、八七四人，一九三五年，因遠東緊張，又恢復二二六、一一六人，此外駐夏威夷、巴拿馬及菲律賓共約三二、〇〇〇人，尚不在內，然據日人調查，(一九三二年)則謂美國國防案原定官兵為二九七、〇〇〇人，當時因經費關係，只有一三七、〇〇〇人，至於戰時兵力，除依陸軍平時狀態，第一次召集可編成步兵五四師，騎兵十三師，如照陸軍部計劃，可編成戰時特別隊十八軍，野戰隊六軍，共有二、〇〇〇、〇〇〇人，據美國陸軍當局預定，第一次召集訓練，在前次世界大戰時，須一年方可應用，現因國民軍訓有顯著進步，則八個月已足，如第一次動員計劃，實行後，即可繼續第二次動員，其數字較第一次可增加五〇〇、〇〇〇人，故美國戰時陸軍實力，可達四、五〇〇、〇〇〇人上下。其組織有二，一為國內駐軍，一為國外駐軍，國內駐軍，又分為二，一為活動隊，一為非活動隊，一切裝備，俱最新式，而於機械化之設備，如坦克車隊、高射砲隊、化學隊等之增設，尤為努力，至於陸軍方面經常預算一九三七年度，已達五七二、五四〇、〇〇〇元，較上年度已增加一六〇、〇〇〇、〇〇〇元，為數亦巨。

(二)海軍 美國海軍因對於太平洋問題，深切注意，故近年於海

軍建設計劃努力進行，預計以十萬萬元之經費，於最短期內，完成條約所准許之噸位，東西二大洋同時發生戰爭時，使可應付裕如，其中原有之艦如已超過艦齡者，完全由新建者填補，自一九三九年起，至一九四三年時，將完成主力艦七艘，航空母艦四艘，輕重巡洋艦十八艘，驅逐艦六九艘，潛水艇三〇艘，將來實力，或在英國以上。至其現在實力，究有若干，據一九三六年十二月二十七日紐約時報所載，頗為詳盡，列表如下：

艦	別隻	數	排水量	噸數
無	長	一七	五三四、〇〇〇	噸
飛	母	六	一三五、〇〇〇	噸
甲	巡	二〇	一九二、八五〇	噸
級	巡	二〇	一六五、九〇〇	噸
乙	巡	二〇	一〇八、二一五	噸
驅	逐	二四五	三〇八、二一五	噸
潛	艇	九七	九三、七七五	噸
總	計	四〇五	一、四二九、七四〇	噸

此外尚有陸戰隊之組織，其人數年有增加，當一九一三年，祇有官兵二、八四一人，至一九二三年，則已增至一八、四七四人，又創設陸戰隊後備軍制度，其人數約佔現役人數百分之三十。

美國海軍經常預算，一九三七年度為五二六、〇〇〇、〇〇〇金元，較一九三一年之三六〇、一〇一、五九三元，則已增加一六五、八九八、四〇七元。

(三) 空軍 美國空軍向來附屬於海陸兩部，現正推行國防建設

東方雜誌 第三十五卷 第十六號 列強軍備之現狀

之計劃，以期在一九四〇年達到全世界最新式空軍之目的。陸軍方面擬於一九四〇年六月三十以前造成第一線戰機二千三百二十架，海軍方面，所希望之數目，雖不如陸軍之多，如陸海合計，最少當在四千架以上，據美國全國航空事業協進會秘書威廉埃尼亞特之報告，美國飛機計有三、五〇〇架，竟居末位，但各國飛機數字，大都祕而不宣，上述數目，是否可靠，尙屬疑問，然大體不差，作為參考材料可也。

美國空軍經常預算，一九三五年，為四八、四〇〇、〇〇〇元，較上年度增加一九、〇〇〇、〇〇〇元。

### 已 德國

德國軍備，因受凡爾賽條約之束縛，異常薄弱，以近七〇、〇〇〇、〇〇〇人口之國家，只准設立國防軍一〇〇、〇〇〇人。自希特勒執政以後，積極恢復軍權，於一九三五年三月，自動撕碎凡爾賽條約，不數年，竟由募兵制之一〇〇、〇〇〇人，一變而有徵兵制之一、二五〇、〇〇〇人。現已全國皆兵，希氏之德國，一至戰時，當即可動員一〇、〇〇〇、〇〇〇人，其軍費經常預算，一九三六年度，已達一二、六〇〇、〇〇〇、〇〇〇馬克，較上年增加二、六〇〇、〇〇〇、〇〇〇馬克，若較一九二七年之六五〇、〇〇〇、〇〇〇馬克，竟增至二十倍之多，其野心可知矣。

(一) 陸軍 德國陸軍，自毀棄凡爾賽條約，恢復正常軍備以後，實行全國皆兵制度，其常備軍，在一九三六年前，不過四八〇、〇〇〇

113810 人，其中二三〇、〇〇〇人，為應募而來者外，餘二五〇、〇〇〇人，皆為應徵入伍之兵，至一九三六年，已增至七五〇、〇〇〇人，但據法國

前陸軍部長法白里 (Fabry) 氏，於一九三六年六月二十七日在衆議

院宣稱，德國自五月二十一日宣佈徵兵法後，現有軍隊，為一、二五〇、

〇〇〇人，其中由徵兵而入伍者，六五〇、〇〇〇人，舊國防軍一五〇、

〇〇〇人，義務徵工服役者，三五〇、〇〇〇人。又據法國格拉塞 (A. G. G. S. G.) 大佐稱，德國陸軍，共有三六師，機械化兵團四師，獨立騎兵

一旅，編成十二軍，每軍三師，另加重砲隊一團，摩托化工程隊一營，通訊

隊一隊，機關鎗一營，至一九三六年將擴充為十六軍，共四十八師，分駐

於柏林、加塞爾、法萊斯特三大軍區。

(二) 海軍 德國海軍，當一九一四年世界大戰之前夜，除已有戰

艦九〇〇、〇〇〇噸外，在建造中者，亦有二六一、〇〇〇噸，故其實

力，幾與英國相等，自一九一八年十一月十一日停戰協定簽字之後，德

國所有 (Hochsee Flotte) 艦隊計無畏艦十艘，戰艦巡洋艦六艘，水雷

敷設艦二艘，驅逐艦五十艘，應如約開往協約國軍港停泊，乃由其海軍

司令路透 (Amiral Von Reuter) 氏統率，由 (Firth of Forth) 開往

蘇格蘭之斯加巴福勞海灣，路氏為避免英國海軍實力突然增加計，故

乘英人不備，下令將該艦隊自行炸沉，其未遭沉沒而已不堪應用者，只

有無畏艦一艘，輕巡洋艦二艘，與驅逐艦四艘而已。

厥後德國海軍，因受條約限制，僅一〇八、〇〇〇噸，實力至為薄

弱。至一九三五年六月十八日，英德海軍條約成立，其內容大要，為英國

允許德國建造各種艦艇，等於英在華盛頓及倫敦兩海軍條約所獲得

之噸位，百分之三十五。換言之，即英國一、二〇一、七〇〇噸，德國四二

〇、五九五噸，是也。其造船程序，至一九三八年當可完成。英德倫敦海

軍條約之噸數，以德人之努力，想不出十年，其所有艦隊噸位，當可達

一、〇〇〇、〇〇〇噸以上，超過大戰前所有噸位九萬噸之數矣。

(三) 空軍 德國空軍，同受條約之限制，不許設立航空隊，當無活

動之餘地。自一九三五年條約取消後，於同年四月一日始頒布航空法

令，規定空軍根據地十五處，其飛機數量，年有增加，惟不易獲得其詳細

數目。據一九三五年四月三日希特勒宣稱，德國空軍，實力已與英國相

等，為一、一〇〇架。然同時據英議員邱吉爾 (Churchill) 氏謂德國

飛機製造進步甚速，每月可製造一二五架。又據羅特米亨動爵 (Lord

Rothenberg) 於一九三四年六月謂：德國飛機已達二五、〇〇〇架，

次年五月十五日羅氏又在上議院宣稱，德國有轟炸機一〇、〇〇〇

架。又據尼賽爾 (Niggel) 將軍稱，德國於一九三六年有飛機二、四〇

〇架。至三、二〇〇架而蘇俄紅軍副委員長杜加哲夫斯基氏於一九

三五年三月三十一日，在柏林夫達 (Pavoda) 報所宣佈，則謂德國空

軍計劃已經成功，計有轟炸機及驅逐機十二大隊共二、一〇〇架，另

有偵察機及驅逐機十六大隊，共一、六〇〇架。總共專事飛機二十大

隊三、七〇〇架。倫敦晨郵報 (Morning Post) 所謂一九三七年年初，德



國當有戰鬪機二、五〇〇架，後備機一、七五〇架。去年小巴黎人報

載，有航空威權馮克氏所發表一文內稱，德國神祕之空軍有飛機四、

〇〇〇架，內轟炸機二、〇〇〇架，戰鬪機與偵察機各一、〇〇〇架。

又據國民社一九三七年三月二日倫敦消息，謂德空軍於去年增加三

倍，現有戰鬪機及轟炸機在二千架以上。美聯社記者謂，一九三六年初，

德國空軍有五十隊，約有第一線飛機七五〇架，目前已增至一五七隊，

共飛機二、〇五〇架，此外尚有預備隊飛機多架，至第二線及第三線

預備隊飛機，及儲藏中之飛機尚不在內，並謂德國每月可造飛機二〇

〇架以上，此外尚須注意者，德國除軍用機外，尚有民用機三〇〇架，練

習機三、〇〇〇架，一旦戰事發生，即可改爲軍用。又據美國全國航空

事業協進會秘書威廉埃尼特，在歐洲考察報告，謂德國現有飛機五、

五〇〇架，僅次於蘇聯，而居世界第二位。惟據今夏法總統達拉第所報

告，德國飛機第一線已有二、八〇〇架，預備機尚不在內。

### 午 意國

意大利之疆域，如一長靴，三面臨海，惟北部與隣國相接，且有阿爾

卑斯山爲其天然屏障，故防禦較易。惟自墨索里尼執政以來，爲確保海

權，與法爭霸，遂將軍備大加擴充，吞阿以後，儼若戰時，現雖結束，然綏靖

工作，仍爲複雜。故至今尚未恢復平時狀態。墨氏嘗云：「吾人期望和平

之念，當以百萬槍桿爲基礎。」其野心可見一斑。

意之財政，雖不甚充裕，然國防費用，爲數亦甚龐大。據德報載，一九

三五年預算如下：

陸軍 二、六〇〇、〇〇〇、〇〇〇里爾

海軍 一、二二三、〇〇〇、〇〇〇里爾

空軍 一、三二九、〇〇〇、〇〇〇里爾

(一)陸軍 意國兵制，亦以全國皆兵，義務平等爲原則。其全國人

口爲四二、四三八、一〇四人，據墨氏云：意大利戰時可召集戰鬪士

兵八、〇〇〇、〇〇〇人，未免過甚其詞。其平時實力平均，爲二六〇、

〇〇〇人，然春秋之際，則增爲三七〇、〇〇〇人，此外又有憲兵五〇、

〇〇〇人，稅警二五、〇〇〇人，殖民地軍隊五〇、〇〇〇人，阿比西

尼亞駐軍六五、〇〇〇人，總計常備軍有四五〇、〇〇〇至五六〇、

〇〇〇人，組成十三軍，計步兵三十二師，共二六五營，邊防軍一三團，阿

爾卑斯山爬山軍九團，騎兵三師，分六四大隊，工程隊十六團，鐵道隊一

團，化學隊一團，衝擊坦克車隊一二連。其民團軍有二：一曰地方民團；二

曰特別民團，地方民團，亦曰國家志願保安民團，其組織與軍隊同，此項

民團選擇與訓練，皆至爲嚴緊，與黑衣軍無異，故爲數雖只有三五〇、

〇〇〇人，而戰鬪力亦不下於正式軍隊，若合正式軍併計，則意國常備

軍，約有九〇〇、〇〇〇上下。

(二)海軍 意大利海軍，自一八六六年，在里薩海面，爲奧國木質

戰艦擊敗後，幾全軍覆沒，後雖有新海軍之建設，大戰後亦損失不少，至

一九二二年，海軍稍有作戰能力者，僅 (Laite, Alighieri, Andrea,

113812

Learla, Giulio, Cesare, Contadi, Cavorel) 等五艘而已。所幸戰後華盛頓海軍條約，竟與法國平等，於是一九三二年十二月十五日開始進行。如訓練海軍人材，編練技術隊，改革海軍大學，及創辦海軍參謀大學等，面目一新。至於其建設海軍原則，以輕快及合於意大利地理環境者為標準，換言之，則對於質之方面，加以注意。故意阿戰爭開始後，英國加強地中海之艦隊實力，意在威脅意大利，使其停止侵略。然意大利終不為動，橫行如故，而英人亦莫可如何，可知其海軍實力，足以防護其靴形半島而有餘矣。前據紐約時報，於一九三六年十二月二十七日刊載，意大利所有軍艦在建造中，或條約所許，以及現有者，聯合統計列表如下：

艦名	隻數	噸數	數
無名艦	六		一五六、五三二
飛機母艦			
甲級巡洋艦	一〇		九四、二九一
乙級巡洋艦	一九		九三、七二二
驅逐艦	一一〇		一一〇、四一〇
潛水艇	九二		六六、〇九〇
總計	二三七		五二一、〇四五

○意國海軍經常預算，一九三七年為一、八五七、八九一、〇〇〇里爾。較之上年度增加二四六、〇〇〇里爾之多。

(三)空軍 意大利空軍，自墨索里尼進兵羅馬，奪得政權後，至一九二三年一月，航空委員會始宣告成立，同年五月復創設航空學校，規

模始具，一九二五年，乃組織皇家航空參謀部，同年八月，更設航空部，於是航空事業，蒸蒸日上，據德報所載，一九三五年已有飛機三千架，茲列表如下：

機名	隊數	架數
驅逐機	三四	約四六〇架
轟炸機	三六	約三三〇架
殖民地飛機隊	七中隊	約七二架
預備機		九〇〇架
總計		二、一〇二架

德報又謂至一九三五年終，增至一七〇中隊，有第一線飛機二、〇〇〇架，若加入後備機，則共達二、八四〇架。至今年當有第一線飛機三、〇〇〇架。然據美國全國航空事業促進會祕書威廉埃尼特考察報告，列強所有飛機數目，意國佔第三位，計有五、〇〇〇架，若以其飛機製造業情形觀之，則此數字或者可靠。惟據法總理達拉第所報告，意國飛機為二、一五〇架，未知孰是。

意大利空軍人數一九三五年較一九三三年增加十倍，計有空軍十二團，軍官二、二〇〇人，軍佐四、〇〇〇人，士兵二五、〇〇〇人，共計官兵三一、二〇〇人，一九三六年航空人員之訓練成熟者一、三〇〇人，正在訓練中者一、五〇〇人。據航空次官華爾將軍宣稱，意大利航空駕駛人才，不久可達一〇、〇〇〇人，至一九三六年底止。據

法報所載，則謂意大利所有空軍人員，已自三四、〇〇〇人增至四六、〇〇〇人。

又據德報載，意大利空軍經常預算，一九三五年已達一、三二九、〇〇〇、〇〇〇里爾，至本年度，則已超過此數甚多云。

### 未 日本

自甲午中日戰役，及一九〇四年日俄戰役以後，日本即以一等強國自居，而世人亦均以一等強國目之，遂將日本之國力估計過高，甚至造成一種恐日病之流行，因此倭軍閥之自信力益強，驕橫心益盛，擴大領土之野心益急，自以為武力充實，可以無敵於東亞，今中倭戰爭已逾一年，其速戰速決之迷夢，終未實現，不僅泥足泥身泥首，乃至墜死於泥中而不能自拔，茲將其軍備現況，分別述之如左：

(一)陸軍 日本陸軍兵役制度，由一八八九年一月二十一日之徵兵法規定之後，經三次之修正，定為自十七歲起，至四十歲止，常備軍服役年限為三年，事實上只有二十二個月，其全國人口，達軍事年齡者為六、四九四、一七五人，但以世界大戰之經驗，其大部必須留作軍需工業及運輸工業之用，則倭寇可以徵集之最高數目，當為四、三〇〇、〇〇〇人，據前任北平美國副侍從武官員次所估計，日本直接參戰之實力，將為九〇〇、〇〇〇人。(Deutsche Wehr)估計，主動軍隊之實力為一、二〇〇、〇〇〇人，但此包括保衛中國邊境及滿洲後方軍隊在內，又據法國軍事專家霍好夫(Hanolf)估計，日本總動員之兵力，

113813

連預備軍及後方治安保衛人員在內，為二、五〇〇、〇〇〇人，至實際參加作戰者，則約為半數，即為一、二五〇、〇〇〇人左右。但按歐戰士兵死亡率為百分之六十四，如以此比率計算，則其每年損失，將達八十萬人，故倭寇全部人力，僅可支持兩年半，雖每年可得達徵兵年齡之新兵二十五萬人，亦無濟於事，其常備軍在一九一三年，時本有陸軍二十一師，世界大戰後，乃減為十七師，國內駐十五師，朝鮮駐兩師，臺灣駐一混成旅，此外尚有關東軍若干，駐防我東四省一帶。

倭國海陸兩部平時經常費用一九三七年度已達二、五四〇、〇〇〇、〇〇〇金元，自中倭戰爭發生後已增加至八、三六四、〇〇〇、〇〇〇金元，其國民負擔之重如此可見一斑。

(二)海軍 自一八九四年中日之戰一九〇五年日俄之戰先後獲勝以來，倭國海軍聲譽日振其蓬勃氣象莫可遏止，厥後銳意經營迄今遂一躍而為一等海軍國，在列強海軍軍備中僅次於英美而名列第三，現華盛頓及倫敦兩海軍條約皆已於一九三六年十二月三十一日同時宣告期滿，倭海軍當局以已無條約束縛遂參加造艦競賽併宣言「為欲完成保持東亞和平之重大責任必須有足以擊破任何試為阻遏者之強大海軍實力」足見其雄心之大茲根據海軍要覽將其現時所有艦隊實力列表於下：

艦別	隻數	排水量噸數	備考
無畏艦	九	二七二、〇七〇	

總計	一	一九五〇〇	
練習戰艦	一	一九五〇〇	
飛機母艦	五	六八、三七〇	內一艘在建造中 一〇、〇五〇
甲巡洋艦	一二	一〇七、八〇〇	
乙巡洋艦	二五	一〇七、二五五	內四艘在建造中 三三、九五〇
水上機母艦	三	三一、〇五〇	內一艘在建造中 噸數未詳
潛水母艦	五	三一、〇一五	內一艘在建造中 噸數未詳
敷設艦	六	一五、二三〇	內一艘在建造中 四、四〇〇
海防艦	七	五五、四五〇	
砲艦	一一	五、〇四五	
等一驅逐艦	七七	一〇一、七六一	內五艘在建造中 七、〇〇〇
等二驅逐艦	三〇	二二、三九〇	
等三驅逐艦	三四	四九、六五七	內三艘在建造中 五、〇〇〇
等四驅逐艦	三二	二五、二九二	內二艘在建造中 一、五〇〇
水雷艦	八	二、七〇三	內三艘在建造中 一、二八五
掃海艦	一六	一〇、二四二	
特務艦	二一	二六、八〇七	
合計	三〇二	二、〇〇一、六三八	六三、一八五
總計			建造中諸艦在內約一、〇六五、〇〇〇

(三)空軍 倭國空軍組織與美國相同，附屬於海陸軍之內，但一

九三六年八月一日，在陸軍部統率之下，已成立航空兵團，近年來埋頭苦幹，已有相當成績，惟航空人才，技術卑劣，難與歐美抗衡，據其一九三一年向國際聯盟之報告，陸軍方面，為八三八架；海軍方面，為八〇一架，

共為一、六三九架。自九一八以後，其數量年有增加，至現在當已達二、三〇〇以上，然據同盟社於一九三六年四月間所發表之美國航空年鑑所載各國飛機數目，日本居第六位，計一九三六年為一、八〇〇架，一九三七年（當時預計）為二一〇〇架，但自七七以後，被我擊落已達七百餘架，縱有補充，其現存數字，不過一、五〇〇架上下。

倭國空軍人員，據武漢日報程滄波先生所撰「我們的外交線」所載，為二一、〇〇〇人，其中六、〇〇〇人係空軍軍官，然據列強軍備所載，一九三四年僅為八、九〇四人，姑誌之以備參考。

申 波蘭

波蘭於十八世紀時，其疆土為俄羅斯、普魯士、奧大利所瓜分，其人民飽嘗亡國之慘味，達百有餘載，第一次世界大戰以後，一九一九年十二月，始行復國，現在處於蘇、德兩強隣之間，其國境又無天然險阻，以為屏障，故自恢復獨立以後，全國上下，莫不戰戰兢兢以求軍備之充實，俾能自衛，而其國防費用亦甚巨大，一九三六年度為二、三〇〇、〇〇〇、〇〇〇法郎，佔預算總支出百分之四十三有強。

(一)陸軍 波蘭全國人口，為三四、〇〇〇、〇〇〇人，每年增加約五〇〇、〇〇〇人，其陸軍亦係徵兵制，每年應徵之兵，有三五〇、〇〇〇人，戰時可召集三〇〇、〇〇〇人，其常備軍當一九二一年時有二六五、八七一人，其中軍官一七、九〇五人，此外尚有警察三二、〇〇〇人，邊防軍二六、五〇〇人，國境守衛隊六、〇〇〇人，逮一九

三六年則有職業軍官一八、〇〇〇人，軍佐三七、〇〇〇人，士兵二一五、〇〇〇人，邊防軍二七、〇〇〇人，稅警六、〇〇〇人，總共三〇三、〇〇〇人，及三五〇、〇〇〇人，共編成步兵三十師，爬山兵兩師，騎兵若干師，獨立騎兵旅十二旅，及砲兵隊坦克軍隊等。

(二)海軍 波蘭海軍，歷史甚淺，係復國後，重新建設，且其海岸線，共長不過二十九公里，實無強大海軍之必要，其現有實力列表如下：

艦別	隻數	排水量噸數	附記
驅逐艦	二	三、〇八〇	各一、五四〇
潛水艇	三	二、九四〇	
水雷艇	五	三、〇八〇	
練習艦	共八	七、八四〇	
砲艦		一六、〇〇〇	
監察艦			
共計			

上表所列艦隊實力，甚為薄弱，現在局勢緊張，波政府亦力謀擴充海軍，遂規定自一九三六年起，每年以波幣一五〇、〇〇〇、〇〇〇元為建造費，擬造艦艇九八艘，計一一三、〇一六噸，限十年內完成之。

(三)空軍 波蘭現有空軍六團，共三十餘隊，所有飛機，除第一線有五六〇架外，航空學校尚有二〇〇架，後備機五八〇架，共有飛機一、四四〇架。至空軍人員，有軍官七〇〇人，士兵八、〇〇〇人，自有飛機製造廠，出品亦殊不弱。

## 西 捷克斯拉夫

東方雜誌 第三十五卷 第十六號 列強軍備之現狀

捷克斯拉夫，為第一次大戰後，新建之國，成於一九一八年十一月九日，位於中歐，為完全之大陸國，其國境東西長而南北狹，全國土地共一四〇、四〇〇平方公里，其民族至為複雜，全國人口為一五、〇〇〇、〇〇〇人，內捷克斯拉夫族佔一〇、一七八、〇〇〇人，德國佔三、五〇〇、〇〇〇人，匈牙利佔六九一、〇〇〇人，俄國佔五四九、〇〇〇人，波蘭佔八二〇、〇〇〇人，近因日耳曼民族蘇台黨問題發生，遂引起絕大糾紛，刻下雖因英國極力調停，稍見和緩，然其內幕，仍非常緊張，其形勢恍如一九一四年之塞爾維亞。但其國雖小，然實力至足驚人，茲分述於下：

(一)陸軍 捷克斯拉夫全國人口為一五、〇〇〇人，戰時可召集一、五〇〇、〇〇〇人，至三、〇〇〇、〇〇〇人，常備軍現有十六師，內有步兵五〇團，騎兵一〇團，砲兵一〇團，機械化部隊五團，坦克車三團，裝備甚新，據日內瓦德國國聯同志會會刊所載，捷克軍備一文，頗為詳盡，謂捷克斯拉夫現有軍隊二〇五、二二二人，其武裝有溜彈砲三〇〇尊，輕機關槍九、〇〇〇挺，重機關槍三、五〇〇挺，輕砲七五〇尊，重砲四三〇尊，高射砲二五〇尊，裝甲車一二〇輛，坦克車一五〇輛。其軍火製造業，亦甚發達，在中歐實堪首屈一指，如斯可達出品，精美異常，故其軍隊之裝備，極為完備，實為目下歐洲軍事家極為注意者。

(三)空軍 捷克斯拉夫之空軍，可與任何強國相抗衡，蓋以一五、〇〇〇、〇〇〇人口之國家，而有飛機一、三五〇架，內第一線八

113816 ○○架等於英國空軍三分之二有強。然據法總理達拉第向張伯倫報告，謂捷克現有第一線戰鬥機五○○架，自有飛機製造廠出品甚為精良，每年能製造飛機一、○○○以上。至於軍費每年約二、○○○、○○○、○○○克郎，航空人員約有一〇、○○○人左右。

### 戊 南斯拉夫

南斯拉夫亦係第一次大戰後新建之國，成立於一九一八年，為舊塞爾比亞及門的內哥羅兩國，克羅亞特族 (Croat) 及斯洛文族 (Slovenes) 等，聯合組織而成為小協國之一。

(一) 陸軍 南斯拉夫有人口約二、一〇〇、〇〇〇人，戰時可動員二十歲至四十歲之後備軍八〇〇、〇〇〇人，若召集十七歲至五十歲者，則可得二、五〇〇、〇〇〇人。平時有軍官八、四〇〇人，軍佐九、五〇〇人，士兵九〇、〇〇〇人。若加軍官學校學生及憲兵，邊防軍等，計有一三八、〇〇〇人。共編成爲十六師。此外尚有王室衛隊一師，裝備甚好，今已爲巴爾幹半島裝備最完善之軍隊。萬一歐洲有事，其力亦足以牽制交戰國。其軍費爲二、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇納耳 (Dinars) 兩幣。佔國家預算總額六分之一。

(二) 海軍 南斯拉夫之海軍，因財政困難，無建樹之可言，故其所有海軍實力，祇有巡洋艦一艘，驅逐艦十二艘，潛水艇四艘，其他如砲艦、水雷敷設艦、滅水雷艦等，統計不過二六艘，總計全數共四三艘，約九五〇〇噸，上下，官兵六、三〇〇人而已。

(三) 空軍 南斯拉夫現有空軍六團，共四二隊外，尚有特別空軍兩大隊，水上飛機兩大隊，飛機隊一營，總計約有飛機九〇〇架，空軍人員一〇、〇〇〇人上下，然據法總理達拉第稱，祇三〇〇架，或後備機不在其內。

### 亥 羅馬尼亞

(一) 陸軍 羅馬尼亞有人口一九、〇〇〇、〇〇〇人，戰時可召集後備軍一、七〇〇、〇〇〇人，據德人調查，一九三六年有常備軍一六、〇〇〇人，士兵一五〇、〇〇〇人，官兵共一六六、〇〇〇人，共編成爲七軍，每軍三師，每師步兵三團，砲兵一團，此外尚有騎兵三師，游擊隊兩師。

(二) 海軍 羅馬尼亞之海軍，分爲黑海艦隊，與多腦河艦隊，黑海艦隊，有魚雷艇十艘，潛水艇一艘，輔助艦數艘；多腦河艦隊，則有江防無畏艦七艘，及小型快速戰船數艘，共約一〇、〇〇〇噸左右。上述所有艦隊，皆爲第一次大戰時所遺留之物，故無實力之可言。惟近年來，力圖改造，已向意大利定造魚雷艇一隊，及潛水艇數艘矣。

(三) 空軍 羅馬尼亞空軍，近年來頗有可觀，據法文(看)週刊於一九三六年三月間所調查，謂有海陸飛機七九〇架，當有後備機一五〇架，共九四〇架。又據法報調查，亦謂羅馬尼亞已有飛機八〇〇架。然據法總理達拉第稱，祇有二八〇架。至空軍人數，據(看)所調查，則一九三六年春，已有一三、六〇〇人矣。