

# 日本的外交政策與國際關係

斐 丹

## 一 導言

自從去年七月中日戰爭發生以來，更其是南京陷落之後，有一部分人，因為看不清我們自己的力量，和了解中日戰爭的整個局勢，於是發生了兩種不應有的見解。

一種以爲日本的侵略中國，準備有素，我們的抗拒侵略，籌劃未久，戰爭是沒有勝利的把握，於是認爲中國目前，宜效法越王勾踐屈膝與敵言和，臥薪嘗膽的努力十年之後，再圖報復。此種見解，不認得我們自己的力量，足以抵抗強敵，得到最後的勝利，固屬錯誤；同時不知道敵人的國策，是在滅亡中國，決不讓我們復興，更不會使我們有做越王勾踐臥薪嘗膽的機會，我們如不戰勝，就是亡國。

112761  
另一種以爲英美在中國的利益很大，蘇聯與中國有唇齒的關係，如日本侵吞中國，則英美的權益被剝奪，蘇聯的遠東國境受威脅，中日戰爭發生之後，英美蘇非援助中國，有所動作不可。現在中日戰爭，已經有八個多月了，各國對於中國的同情與援助，雖然很顯著，但至今未有任何有力動作。於是，他們也與前一種的見解一樣，認爲中國如無國際

幫助，決難戰勝日本，因此隨國際間的一舉一動，而陷於悲喜無常的狀態。

國際上的變動，對於我們的抗戰前途，雖然很有影響，同時我們也應時刻注意國際間的變動，而有適當的應付。不過對於各國的動作問題，內容是很複雜的，各國武力制裁日本，以阻止其侵吞中國，問題雖然比較單純，但地球上的侵略者，不僅日本一國，他在歐洲也有同伴，各國在遠東的動作，如果引起其他方面的問題，則問題就不簡單了。所以在實際上，各國對我的幫助雖很多，但對於有力動作一層，各國在事實上不能不鄭重其事。不過我們可以深信，國際的同情，始終是在我們方面的。我們如明白日本的國策，和他與各國的對立關係，則更會覺得許多謠言浮說的無稽，國際形勢，是始終有利於我，戰爭的勝敗，完全繫於我們的努力與犧牲的決心如何了。

近來對於我們的抗戰力量，和中日戰爭的形勢，已有很多人加以闡明，對於利我的國際形勢，也時有人加以解說。現在我想對於日本的外交政策，和他與各國的關係，與以簡單的說明。

112762

## 二 日本外交的基本政策

歷史是一串因果關係的連環索。現在的事象，就是這因果連環中的一環，是過去原因所產生的結果，同時又爲未來事象的原因。所以我們要徹底明瞭現在的事象，尙須略一追究過去，就是產生現在的事象之原因，同時如果能徹底了解現在的事象，也不難推知未來的動向。所以我們在說現在日本外交關係之先，尙須說一說現代日本外交的原動力，和他過去的事蹟。

現代日本之最大的特點，是明治維新以後資本主義的發展。日本資本主義之最大的特徵，是領土狹小，原料資源缺乏，和農業的零細耕作，及工業的勞動工資低廉，國內購買力薄弱，市場狹隘。因此隨日本資本主義的發展，對於獲得工業原料資源的要求是一天天的熾烈，對於製造品與半製造品的販賣市場，擴大殖民地圈的要求，亦日益迫切。同時對於交通路線的安全保障，就是對於商品輸出，原料輸入的交通路線，亦要求有安全的保障。日本資本主義的此種要求，同時就表現於他的對外政策。

日本資本主義之擴大販賣市場，獲得原料供給地，及保障運輸安全的要求，具體表現於他的外交政策的，就是傳統的大陸政策與海洋政策。

至於大陸政策與海洋政策的內容，是很模糊的，各人的解說既不

一致，而因時代的轉移，也略有變動。不過大概可以說，大陸政策，是日本要從海島，向大陸發展的政策。而所謂大陸，當然是指亞細亞大陸，更詳細的說，就是西伯利亞、蒙古、中國本部和印度。從他的發展階段說，當然是從朝鮮、滿蒙、中國本部，向西伯利亞、印度擴展。大陸政策的動向，如果用現成的說來說明，那就是田中奏摺中所說的「要征服世界，必先征服中國，要征服中國，必先征服滿蒙。」

在世界列強之中，最爲日本所羨慕的，就是北美合衆國。因爲美國地居北美之中部，北方控制着加拿大，南方統御着墨西哥，同時把握着南美洲的霸權。在亞洲居於和美國一樣地位的，就是我們中國。如果中國是北美的美國，那末西伯利亞就是北美的加拿大，印度就是北美的墨西哥了。日本只要能佔領了中國，就可以北控西伯利亞，南制印度等地，而南洋羣島與澳洲就是他的囊中物，這樣他就獨霸了亞洲和太平洋，而可稱雄於世界了。

海洋政策，大概可以說，是向南方海洋方面去發展。所謂海洋，當然不是指一片汪洋的水面，而在林立於太平洋中無數的島嶼，就是東自爪哇，西自馬來半島，南至澳洲、新西蘭，和在日本本部以南，表露於太平洋上的一切島嶼。再具體一點說，所謂海洋政策，就是向菲列濱、安南、暹羅、英領馬來、荷屬印度、英屬婆羅門及澳洲聯邦之屬領和委任統治地去發展。

因爲大陸政策發展的起點和重心，是在北方，所以又叫做北進政

策，主張注重北進政策的議論，爲北進論；海洋政策的重心，是在南方，故又叫做南進政策，主張着重南方發展的爲南進論。北進與南進，在表面上看，好像是二個完全相反的政策，因爲注重南進與北進，在日本外交上，也會惹起很大的爭論，如在日俄戰爭之前，注重北進的山縣有朋、桂太郎等，主張聯英抗俄；注重南進的伊藤博文、井上馨等，則主張聯俄抗英；同時在軍事上說，北進以陸軍爲主，南進以海軍爲主，三者是顯然不同的。但是在實際上，無論從政治上、經濟上或軍事上來說，二者都是相關聯的，二者是互相爲用，異趨而同歸；主北進者未嘗忘記了太平洋上的島嶼，言南進者，更是以奪取大陸爲最終目的。所差異的，只因對於國際形勢之估計不同，而有緩急先後之別而已。關於南進與北進，在日本政治上，是時起爭論，我們要注意的，是主南進者，並不是說北方可以退卻；主北進的，並不是說南方可棄，這是切不可誤會的一點。

### 三 現代日本外交的回顧

以上所說的大陸政策與海洋政策，是日本外交的基礎，是日本外交的原動力，現在我們要看一看日本外交過去的事蹟，就是他在大陸政策與海洋政策的推行上，已經盡了多少力量。

我們說現代日本的外交，是和說日本的資本主義一樣，要從明治維新開始。明治初期的日本外交，我們可以很簡單的說，是武功派與文治派對抗鬪爭的歷史。武功派主張當維新的機運，乘勢向大陸伸展，跨

過對馬海峽，闖進朝鮮。這派的代表者，是西鄉隆盛、副島種臣、板垣退助、江藤新平、後藤象次郎等。文治派的主張，以爲要對外強硬，必先從內治着手，主張先整頓內政，然後向外發展。這派的代表，是岩倉具視、大久保利通、木戶孝允、伊藤博文、山縣有朋、大隈重信等。抗爭的結果，是文治派勝利，支配了政府的對外政策。文治派外交的第一步，是改訂幕府時代所締結的屈辱條約。

日本要向大陸發展，其第一步，當然是佔領朝鮮，因爲朝鮮半島，是走上大陸的棧橋。文治派整頓內政的時候，對於大陸的發展，是集中全力在進行的，就是他們是不遺餘力的在經營計劃奪取朝鮮。因爲當時朝鮮是中國的屬領，勢必和中國衝突，結果於一八九四年，中日戰爭爆發了。因我國戰敗，於是一八九五年四月十五日，二國媾和，締結了下關條約，在這條約中，中國承認了朝鮮的獨立，割讓了遼東半島、台灣及澎湖列島，付了二萬萬兩的賠款，還喪失了許多其他的權利。

中日戰爭的結果，日本在外交上的收穫是極豐富的。在北方，跨進了朝鮮，完成了大陸政策的第一步，在南方，得到了海洋政策的根據地，台灣；在大陸上，得到了和中國通商的最惠國待遇，和許多通商口岸及揚子江的航行權；同時得到二萬萬兩的賠款，合計日金三萬萬元，使日本實行了幣制改革，建立起金本位制度，促進了日本資本主義更迅速的發展。同時日本在國際上的地位，也提高了，日本成爲世界外交舞台上的一員了。

美中不足的是於下關條約簽字後的第六天，正當日本全國在慶祝着戰爭勝利的時候，因俄、德、法三國的干涉，被迫把遼東半島還給中國。因為日本的佔領遼東，是和俄國的遠東政策發生衝突。俄國自彼得大帝以來，傳統的政策，是求得一出海的港口。自從經營巴爾幹半島，往地中海，和經過阿富汗衝往印度洋的企圖失敗之後，就積極的向遠東方面發展，敷設起綿延六千俄里的西伯利亞鐵道，要想衝到太平洋來。日本的佔領遼東半島，當然和俄國發生了正面的衝突；實際上，俄國當時所要求的，不僅是日本退出遼東，並且還進一步要驅逐日本在朝鮮的勢力。當時在俄國方面，雖然有主張日俄對於滿韓問題，由外交互讓解決者；在日本方面，也有滿韓交換主義者，就是日本佔有朝鮮，俄國獨霸滿洲，主張與俄妥協，聯俄以抗老大資本主義英國，先積極進行南進政策。但是結果在俄國是積極論者，主張驅逐日本在朝鮮之勢力者居優勢；在日本，也是主張聯英抗俄的英日同盟論者，得了勝利；日本終於和英國締結了聯盟，而日俄戰爭就於一九〇四年爆發了。

英日同盟的締結，是日俄戰爭之前，日本在外交上的最大成功，這與日本的戰勝極有關係。因為當時俄法是同盟，德國有助俄之可能，英日同盟就能防止此等第三國的加入戰爭。日本因戰勝強俄的結果，國際地位的提高，固不必說，因為俄國承認日本在朝鮮的優越權，和讓渡俄國在南滿的權益，與樺太島南部於日本，實利的收獲也很大。一九〇五年十一月，就是在日俄媾和條約締結後，日本就與朝鮮訂立了日韓

保護條約，一九一〇年八月，更進而締結合併條約，完全併吞了朝鮮，加

以他在南滿又獲得了許多權益，於是日本的大陸政策，又進一步了。日俄戰爭之後，日本在大陸上雖然又進了一步，但是因為戰時所消耗的巨額戰費，未曾得到分文賠款的補償，而因為在大陸上勢力的擴大，於是軍備亦不得不隨之而擴張，一方面因戰爭的結果，是財源枯竭，另外方面，是因擴張軍備，支出浩繁，因此日本的財政，當時是陷於極端困頓的境地。又因美國勢力的向遠東伸張，兩國利益衝突，關係日趨惡化，同時英、德、法在大陸上的勢力，亦日漸擴大，雖然英日同盟，經過了二次三次改訂，依然還繼續着，但是因為國際情勢的變遷，兩國的情緒，已不及從前的熱烈了。所以日俄戰爭後的十年，日本的外交，是陷於十分苦悶的情狀。

日本可說是世界上最優待的國家了，正在這內外交迫，難於支持的頂點，歐洲大戰爆發了。歐洲大戰，不僅解除了當時日本的種種困難，而且因為參加聯合國的關係，乘機掠取了德國在太平洋的殖民地，及因歐洲的先進資本主義國，忙於戰爭，不暇兼顧後方市場的時候，日本就不費一點力，走進了世界市場。同時，并利用時機，向中國提出二十一條件，想鞏固其在大陸上的勢力。戰爭停止之後，在巴黎媾和會議席上，日本居然被列於五強之中，而活躍於世界外交舞臺了。國際聯盟成立時，并被任為常任理事，取得了南洋委任統治地，於是他的海洋政策又進了一步。從那時起，日本的海軍，居然與英美並稱，而為世界三大海軍



力之一。同時日本的經濟，也因世界大戰，得到世界史上所未會有的急速的發展。

日本的大陸政策與海洋政策，雖然經過了幾次戰爭，而着着的向前發展，但是和其他各國間的摩擦，亦日益增大。自華盛頓會議之後所訂的九國公約，及海軍條約等，都是各國想牽制日本在太平洋和大陸發展的意圖之具體的表現。可是一九三一年九月十八日，日本終於扯毀了條約，而向大陸作進一步的推進，於是滿洲事變發生了。因為滿洲事變的結果，日本雖然陷於國際的孤立，但是他在大陸上的勢力，是很快的擴大了。大概是因為「九一八」事變，日本以很小的代價，在大陸上得了很大的發展，並且認為這時中國，尚是力弱易與，於是在去年七月，又對我進兵，想一口把我併吞下去；可是八個月的戰爭，已使世人明白日本軍閥是把中國看錯了。經過這次戰爭，大陸政策將成爲一歷史上的名詞，蘆溝橋的砲聲，乃是日本資本主義沒落的喪鐘。

#### 四 日本的對華外交

日本的大陸政策，既是以中國爲主要對象，他的外交，當然也是以中國爲主幹，至於其他方面的外交，不過爲完成其對華外交的補助手段罷了。

日本對華政策最主要的一點，就是要獨佔中國，以中國爲基礎，而征服東亞，雄視世界。他既要獨佔，當然反對瓜分。但是中國瓜分的危險，

是隨日本大陸政策的發展而俱進。

大家都知道，歐西的資本主義國家，自於十八世紀分割了南北美洲，十九世紀前半分割了非洲之後，十九世紀的末葉，就伸了他的魔手，來分割亞洲了。而且最後，只剩下了一個老大中國。中國所以能維持到二十世紀而不被分割的原因：是列強對於這老大帝國，紙糊老虎，尙存幾分畏懼之心，不敢貿然下手，並且在列強均勢之下，一時也無從下手。所以自中英戰爭之後，至中日戰爭之前，中國的屬領，雖然幾乎喪失殆盡，而本部各地，依然維持着領土的完整。可是，日本帝國主義的鐵蹄一踏上了大陸，形勢就立刻改變了。

中日戰爭之後，中國放棄了朝鮮，割讓了臺灣與琉球於日，接踵而來的，是俄國租借旅順大連，德國租借膠州灣，英國租借威海衛，法國租借廣州灣。因爲紙老虎打穿了，於是各國就急於奪取根據地，互相劃分勢力範圍，作瓜分的準備了。

中日戰後，因爲俄國的勢力伸進滿洲，迫近朝鮮，於是日本的態度改變了，因爲日本大陸政策的第二步，是奪取滿洲，這時在遼東半島和日本對抗，已不是中國，而是俄國了。這時日本的對華政策，是贊同門戶開放主義，與英美維持協調，要得英美的支持，而與俄國作戰。可是日俄戰爭之後，因爲俄國失敗了，自遼東退出，日本在大陸上政治經濟的勢力擴大，並且想從遼東半島，而向蒙古華北發展。可是在當時列強勢力均衡的局面之下，日本的大陸發展，是處處與各國發生摩擦，受到阻礙。

112766 等到一九一四年的世界大戰發生，列強都集中全力於應付歐洲的戰爭，破壞了列強在中國的勢力均衡，於是日本乘機而起，向中國提出二十一條件，強迫中國答應，想一手獨佔了中國。

世界大戰以後，日本的對華政策，依然是擴大在華的政治經濟勢力，因為那時各國都忙於戰後的整理，無暇他顧，沒有人來阻止日本的野心。此種積極的政策，到一九二一年的華盛頓會議，九國公約，四國條約簽訂後，才稍稍的被阻而緩和了。這段時期的日本對華政策，就是所謂幣原的協調外交，那時的對華外交原則，爲：(一)以經濟爲外交的基礎；(二)不干涉中國內爭；(三)以合理的方法，擁護合法的權益；(四)國情的同情與寬容。總之那個時期的日本大陸政策，因環境關係，就是列強均勢局面的重新建立，不得不以合理的方法，謀經濟的發展。

可是，不久中國的革命運動發生，北伐軍事發展，中原完全陷於戰爭狀態，於是日本的對華不合理的方法，就是所謂積極政策又復活了。在一九二七年的田中內閣時代，發生了濟南慘案，張作霖被炸事件。到一九三一年，正在全世界爲經濟恐慌所困的時候，滿洲事變發生了，以後接聯的是上海事變，熱河事變，華北佔領，新生事件，廣田三原則，川越七條件，綏遠事變，以至於去年七月，發生了中日全面戰爭，日本的大陸政策，好像是一隻瘋狗，在中國的領土上衝撞跳躍。總之，大陸政策是以佔領整個中國爲主要目的，與中國的生存獨立絕不相容，妥協讓步絕不可能，除了武力的抗關外，另無方法。經過我八個月的抗戰，我們已經

可以斷定這隻瘋狗，害人所以自害，現在已到行將壽終的時候了，富士山上，將要增加一個十字架，富士山頂的萬年雪，將永遠爲牠誌哀。

## 五 蘇日關係

日本大陸政策的外交對象，除了中國之外，就是蘇俄與英國。因爲在日人心目中，以爲老大衰弱的中國土地，是任何時候可以隨手取得的，阻礙其發展的是北方的俄國，與南方的英國，更其俄國，不僅在滿蒙與日本衝突，而且與滿蒙接壤的廣漠無垠的西伯利亞，亦是日本大陸政策的對象之一。所以自「一九一八」事件發生之後，遠東的外交問題中，最爲世界所注目的，就是蘇日戰爭問題了。

我們回顧日俄的外交關係，可說就是一部日俄鬪爭史。因爲俄國自克里米戰爭之後，就積極的經營遠東，在十九世紀後半，獲得了黑龍江北岸和烏蘇里江東岸之地，並着手於建築綿延六千俄里的西伯利亞鐵道，這時日本也剛在明治維新時代，積極的謀向大陸發展，二國的衝突是必然的。在日俄戰爭之後，日本的勢力進到南滿，俄國的勢力退往北滿，二國雖曾暫時得了妥協，但這不是表示日俄戰爭，已把二國間的衝突消除了；不過因爲英美資本的向滿洲積極進攻，就是美國的滿洲鐵道建設計劃，及滿洲鐵道中立案等的提出，促使日俄趨於妥協。可是俄國革命之後，使日本認爲是千載一時的機會，於是積極政策又抬頭，而向西伯利亞出兵，欲乘俄國革命內戰之時，佔領西伯利亞；因此自

一九一七年至一九二三年的數年間，二國在西伯利亞，完全是一種戰爭狀態。到了一九二五年北京條約成立，二國的關係，才稍稍的緩和了。以後至「一九一八」事變發生為止，二國雖有漁業糾紛，但國交較為和緩，日俄所以能有這一段和平時期，許多人都歸功於幣原的協調外交，但是實際上，完全是環境所造成的。因為日本出兵西伯利亞之後，費用既巨，實際上除了引起蘇聯對日的惡感之外，是毫無所得，而且因為日本的不撤兵，又引起了英美的疑忌，故不得不撤兵，而以協調的方式來應付。可是「一九一八」事變之後，二國的關係又惡化了，蘇日戰爭的傳說，時刻的打動着世人的耳鼓。

蘇日對立的最大原因，不必說是因為日本的大陸政策，有侵佔西伯利亞的企圖。如果日本不放棄大陸政策，則二國的衝突，是無法避免的。現在我們來說一說，自滿洲事變之後，蘇日關係驟趨緊張的原因。

(一) 滿洲事變之後，日本武力強佔我東北四省，二國間已無緩衝地帶；而且因為日本的勢力，擴大到西伯利亞邊境，二國的接觸面也擴大了；二國衝突的危險性，於是也更為增加。

(二) 蘇聯經濟建設的進展，使蘇聯的軍事力量亦很快的增進。就是蘇聯第二次五年計劃，於一九三七年完成，蘇聯的石油、銑鐵生產，已居世界第二，鋼鐵、電力供給居第三，石炭居第四，同時他的工業中心，漸向東方推移，於是蘇聯在遠東的勢力增大。蘇聯在遠東勢力的增大，是日本大陸政策最大的威脅和障礙。

(三) 日本政府中主戰論的居優勢。因為日本軍部的少壯派認為日本大陸政策的進行，是隨蘇聯經濟計劃的完成，而困難日益加重。在蘇聯的實力尚未十分充分的時候，是「不可錯過良機」(Now or Never)。這一派的勢力，現在可說是支配着日本的政權。

(四) 德日防共協定之簽訂。因為一九三六年十一月二十五日德日防共協定簽訂之後，蘇聯的兵力受牽制，更利於日本的進攻，於是蘇日關係更為緊張。數年來，二國在西伯利亞邊境，布置着雄厚的軍備，而嚴陣對立着，而且每天都有越境事件與前哨的小衝突發生，於是世人都都在豫想「蘇日戰爭就要爆發了」。

蘇日關係是如此緊張，雖蘇日立刻發生戰爭，並不是很簡單的事，不過我們可以肯定的說，將來蘇日的衝突，是不可避免的。現在日本因為想專心對付中日戰爭，雖有對蘇暫時妥協的企圖，於是放送許多極可笑的消息，以混亂世人的視聽，我想那種毫無價值的謊言只表示日本已明白了中國的不易與，在目前極欲避免與蘇聯發生衝突罷了。可是蘇聯是明白的，日本的征服中國，是為的進攻蘇聯。

## 六 日本與英國

在日本明治維新以後，英日關係，可說是日本外交史上最燦爛的一頁。甚至有人說，明治維新所以能有今日的成績，以得英國之助力為最多。

當日本在維新之前，尊皇與佐幕兩派爭論極烈的時候，法國的拿破崙三世，是傾向於扶助幕府，而英國則贊助維新派。中日戰爭之後，俄、德、法三國干涉遼遼，獨有英國拒絕俄國之請，未曾參加。在日俄戰爭之前，二國為共同對俄，終於結為同盟。這盟約在日俄戰後，經過二次的改訂，共存在了二十年。這二十年，可說是英日關係的黃金時代。到了一九二二年華盛頓會議後，四國公約成立，這盟約才廢止。英日的利害衝突，對立關係，才漸次表面化，深刻化起來。

國際間的散聚離合，都是受利害關係的支配，不是無因而起的。我們為明瞭今日英日之對立，尚須稍說一點二國友好之原因。

第一次的英日同盟條約，是一九〇二年一月三十一日簽訂的。因為當時俄國的遠東政策，一方面與日本在朝鮮、滿洲發生衝突，另一方面在中國本部和英國的勢力對抗，於是英日為對付其共同的敵人而締結同盟。日俄戰爭之後，俄國在遠東受挫而退，當時俄國的輿論，以為英國的助日，是其失敗的主因，因此認為俄國要在遠東求發展，必先與英開戰，以全陸軍的力量，進攻印度，擊破英國在東方的根據地。英國因為俄國有攻略印度的意圖，於是一九〇五年八月十二日，改訂了英日同盟條約。在第一次盟約，二國中一國與他國開戰時，如無第三國加入，同盟中另一國守中立，換句話說，只是防止第三國的加入戰局。第二次盟約則擴大了，就是同盟國之一國與一國戰時，英日均互相扶助，共同作戰。同時第一次盟約，是注重朝鮮獨立與對中國之利益；第二次盟約，

則割除了朝鮮領土保全規定，而加入印度問題。這很顯明的，是同意日本之併吞朝鮮，而注重於俄國的攻擊印度問題了。

後來英俄的關係，因一九〇七年英俄協定的締結，二國的對立趨於緩和，而另外方面，因為日本在中國經濟勢力的伸張，卻引起了英國的不安；同時因為日美關係的日趨惡化，英國又不願捲入旋渦，從這方面看，英日同盟，在英國可說是不必要了。但當時德國勢力東漸，使英日同俱戒心，更其是英國，在全世界與德國商戰極烈，實際上，英日同盟尚未可以廢止。於是為避去日美衝突之牽涉，英美關係，一九一一年七月十三日，英日同盟條約，又實行了第二次的改訂。改訂的最重要之點，就是第四條的規定，如果日美開戰，英國不負援助日本的義務。世界大戰結束之後，英日的共同敵人俄德，既然失去了與英對敵的力量，英國的各殖民地政府，又多極力反對英日同盟的繼續，於是隨四國條約之成立，英日同盟就於一九二一年十二月廢止了。到現在，英日同盟已經廢止了十七年了，可是尚有許多人眷念舊夢，而想破鏡重圓哩！

但是英日同盟的復活，是不可能的；因為英日關係，在二國同盟極盛時代，就早已伏有衝突的暗流，到了現在，他們的衝突，可說已白熱化了。

英日衝突的暗流是什麼呢？就是在中國市場的商業戰。遠在中日戰爭時代，三國干涉遼遼之後，日本的元老外交家中，就有入主張與俄謀妥協，先打倒資本主義的老大哥英國。因為他們認為英國在遠東的勢



力，是他們大陸政策的最大障礙，故主張先南進驅逐去英國的勢力，然後轉而對付北俄。如果那時俄國的態度稍爲緩和，英日同盟或許不會成立，日俄戰爭也不會發生，今日的國際局面，也完全與今日不同。

無論英日的關係，在表面上如何親善，可是他們商業戰的暗流，就是英日經濟鬭爭的矛盾，是日益擴大。更其在世界大戰之後，英日戰爭問題，實爲國際間重要論題之一。現在英日間利益衝突的最大問題，我們可以概括於下列三項：

- (一) 在中國市場上，英國勢力與日本大陸政策發展之衝突。
- (二) 在英領殖民地及第三國市場，二國間貿易利益之衝突。
- (三) 海軍問題上之衝突。

對於在中國問題上英日的衝突，在滿洲事變的初期，英國之妥協的色彩，是很濃厚，主張英日合作開發中國經濟。可是因爲日本的態度過於咄咄逼人，以東亞的安定勢力自居，認爲在中國問題上，是日本居優勢，故要解決了兩國間在英屬殖民地及其他市場上的經濟問題，然後來談中國問題。英國則強硬的主張解決了在中國之二國利害關係，然後再討論其他市場問題。因爲雙方意見的對立，未有結果。於是英國就決心單獨幫助中國經濟的開發，日本亦以軍事行動與秘密輸出等方法，相與對抗。許多事件，不斷的在華北發生，都是使英國覺得非常寒心，所以近年來英國的遠東政策，是有與蘇聯妥協，共同對付日本在大陸上之行動的傾向。此次日軍的對我全面侵犯，我國固首遭其殃，而英

國的在華利益亦完全被其破壞；申言之，日本的侵吞中國，英國在華勢力，將完全消滅。同時日本勢力擴展到全中國，則英國在遠東的勢力就四處受威脅動搖，大英帝國的整個統治，都有崩潰的危險。所以中國問題，是與英帝國的生存，有切身關係，英國是不會也不能再有所讓步的。

世界市場與海軍問題，是有密切的關係，同時與中國問題亦不能分開。因爲中國是個大市場，英日在中國問題上不能妥協，在世界市場問題上亦不會有結果；市場問題既無結果，海軍問題決不會緩和，最近海軍擴大的競爭，就是英日在各問題上沒有妥協餘地的表現。現在英國在遠東的海軍根據地，新加坡軍港，已經完成，建艦亦已積極進行，同時英美提攜保持太平洋和平的呼聲甚高，英美連合的前途如何，因爲英美二國間也有利害不一致之點，一時不能實現，但如果日軍的暴力繼續擴大，英美的聯合，是必然會實現，而英日的妥協，以現狀判斷，是件不可能的事。

## 七 美日外交

國際角逐的舞臺，到了二十世紀，就由大西洋移到了太平洋。二十世紀太平洋舞臺上的特色，就是美日的對立。

美日對立的起點，是日俄戰爭。在日俄戰爭之前，美日關係頗爲親善。美國自從十八世紀的獨立戰爭之後，就已開始發展東方貿易，在十

112770  
九世紀中葉，在太平洋上的勢力，就漸次擴張。為謀東方貿易的便利，在日本國土上求得一中途停息的港口，并促進了日本的開國。到了十九世紀末葉，又合併了太平洋上的薩摩亞羣島及夏威夷羣島，於美西戰爭之後，又獲得了菲律賓及關島等，美國在太平洋上的勢力，已發展到極限，而不得不跨上東亞大陸了。但是那時在東亞大陸上的中國、英、法、俄、德等資本主義國，已捷足先登了，美國已無插足之餘地。因為中日戰爭之後，各國已在中國劃成勢力範圍，造成瓜分形勢，如果瓜分實現，美國必然一無所得，所以美國不得不提出中國領土保全機會均等的口號，以阻止瓜分的實現，與均沾對華的經濟利益。日俄戰爭之前，因俄國意欲獨佔滿洲，是美國所最反對的，所以日俄戰爭時，美國極力助日，以打破俄國的獨佔企圖。

可是日俄戰爭之後，在滿洲的日俄衝突，就一變而為美日衝突。因為日本是以滿洲為大陸政策之基本據點，而美國也想以滿洲為擴展遠東勢力的根據地。所以當日俄媾和條約剛簽字，日本代表尚未回國，就有美國鐵道大王哈利曼，向日本提出南滿鐵路收買計劃，日本政府當初已承認，後因議和代表回國後的反對，又電美否認前諾，於是美日的反目開端了。後來美國更提出法庫門鐵道築造案，錦愛鐵道築造案，及滿鐵中立案等，想牽制日本在滿的發展，於是二國的關係愈惡化。

世界大戰中，日本大陸政策的積極推行，處處都受美國的牽制；只因為歐洲血戰正酣，各國都集中全力於歐洲，而且後方尚須日本的援助，

當然不願開罪於日，所以美國的單獨阻止，未曾生效。到了世界大戰結束，戰後的料理告一段落，才由美國發起召集華盛頓會議，締結了九國公約、四國條約及海軍協定，算是以列強的壓力，暫時制止了日本在大陸上的行動。後來世界經濟恐慌發生，各國均手忙腳亂的時候，日本又乘機發動了滿洲事變，上海事變，美國除斯汀生的紙上大砲外，雖未曾有過實力的行動，但美日關係的惡化，是很顯著的。

滿洲事變發生後，美國之所以不行使實力，因受經濟恐慌的牽制，固然也有關係，但其最大的原因，卻在於海軍力量，單獨沒有戰勝日本的把握。美國知道條約與輿論，是不足以牽制日本，於是從那時起，就埋首於軍備的充實，建艦計劃，早已實行，太平洋諸島之軍事根據地，與阿拉斯加方面的空軍建設，都已漸次完成了。

美國的外交，有一重大的缺點，是外交政策，容易受國內問題的影響。同時美國的國民性有一特點，是行動易受感情的支配。於是日本的外交家，就想利用這一特點，由融和美國國民的感情與收買輿論，來轉換美國的對日政策。所以這幾年，日本對美是做了許多所謂親善工作，如廣田與美國務卿的信函交歡，舉行美日修交八十年紀念，松方、德川公爵、近衛公爵等的訪美。但是美國國民對日惡感的發生，是起因於遠東政治問題，移民問題和海軍問題。由如此重大問題所發生的國民惡感，日本的外交家，卻把美國外交家與國民看作小孩子，而想用輕描淡寫的方法，來把他轉變，實在有點近於異想天開。

現在美國的當局是很沉默，在沉默中，始終堅持着對日政策三原則：

(一) 嚴守九國公約；

(二) 以比率主義減縮海軍軍備；

(三) 不承認滿洲偽國與用武力所造成的事實。

海軍縮問題因爲日本的不能接受英美的提議，英美已實行大擴軍案，以與對抗了。

美日二國，在政治上，海軍問題上，雖然衝突甚烈，但在日美二國尚能維繫着他的關係的因爲他們間的商品貿易關係頗深，就是日本是美國重工業製品的大主顧，美國是日本輕工業製品的大主顧。可是此種商業關係，無補於上列各問題的解決。因爲美國的大政治家，都明白如中國政治上軌道經濟建設進行，則重工業製品的需要，將什倍於日本，而日本所產的蠶絲等，則中國所產的品質，尚優於日本；但若日本征服了中國，則美國不僅對於遠東完全不能過問，而因菲列賓的不保，美國在太平洋上的防禦工事爲之減弱，美國的本土亦要受日本海空軍的威脅。所以近來日人雖然屢次表示其親美的姿態，但是我們可以斷言，美國決不會受其愚惑。

## 八 德法意與日本

除了中、俄、英、美四國之外，尚有德、法二國，也與東亞關係甚深，意國

現亦與日結爲反共的盟友，不過比起中、俄、英、美四國來，他們間的關係，尙屬於次要的。

以法國說，在遠東雖然也有殖民地，在中國的邊境上，也有他的勢力範圍；可是他對於遠東問題，是沒有獨立的政策，常與他的同盟國，取共同協力維持在遠東勢力的態度。所以法國的遠東政策是完全受其歐洲政策的影響。在中英戰爭時，因爲英法同盟關係傾力助英；日俄戰爭時，因俄法同盟關係，則暗助俄國；世界大戰後因爲美法親善，故附和美國的門戶開放主義；滿州事變時因爲歐洲問題，與美關係冷淡，於是比較與日本接近；近來因希特拉上台後，法俄結盟抗德，德日結盟反共，因蘇日關係的惡化，法日關係亦隨之惡化。可知法日的關係，向來是不即不離的，所以造成此種狀態的原因是，法國的遠東殖民地，尙不是當時日本大陸政策的對象，二國尙未到直接衝突的時候。可是這次日本對我的全面侵攻，已使法國的遠東勢力受到威脅，且因法蘇同盟關係，法國對日已無好感，加以德日締爲同盟，更加深了他們的對立，而使法日關係更趨惡化。

日德關係，因前年十一月反共協定的成立在表面上好像尙爲良好，但是從最初德國的勢力一伸到東亞，就與日本對立了。誰都知道，俄國的東方政策，是德國所指使；三國干涉遠遼，是德國所促進；日俄戰爭是德國所煽動；日俄戰後，并會以黃禍的口號，號召反日運動。至於德日的正面對立，是從德國的租借膠州灣開始的，後來在世界大戰中日本

112772 乘機奪取了青島和德領太平洋羣島，對日的仇恨也不淺。現在德國因爲實力不及，對於遠東勢力尙難顧到，而爲牽制蘇聯，又不得不借重瘋狂的日本軍閥，於是結爲同盟。可是兩個窮朋友連在一起，究竟有何好處？希特拉的大聲空言，除使日本愚蠢的在鄉軍人，多喝兩杯啤酒，在東京、銀座通喊幾聲「德日同盟萬歲」之外，實際上，自己尙在穿漿質化學製造纖維品的德國，那有力量幫助日本呢？

意大利與日本過去的關係甚少。高唱黃禍論的莫索利尼，此次忽然與日本締結防共協定，其用心與德國完全一樣。

自從滿州事變之後，日本的外交，改換了華盛頓會議後，與列強協

調的態度，掛起自主的旗幟，用非法的，急進的手段，圖謀獨佔東亞的利益。他的結果是使中國的民族運動急速發展，蘇聯的遠東軍備加強，英國新加坡軍港加速完成，美國太平洋防備急速進行，以及英、美、蘇的接近，與全世界弱小民族的對日惡感，而使日本外交，陷於非常困苦的地。因爲去年九國公約會議的失敗，最近英外相艾登的辭職，希特拉在議會的狂言，會有許多人對於國際形勢抱悲觀；但是我們只要知道了日本和各國的對立關係，和目前瀰漫全世界的反侵略潮流與抵制日貨運動，就可以明白國際形勢的始終有利於我了。

二十七年三月二十五日完於武昌

### 歐洲各國火車速率的比較

據四月七日巴黎某晚報所載，歐洲各國火車的速率，以德國爲最速，平均每小時二三七公里，法國次之，每小時一一六公里，其次爲英、比、瑞士、捷克、波蘭、葡萄牙、愛爾蘭、匈牙利，最慢爲西班牙，每小時速度祇有九十公里。