

日本開發華北的陰謀

于 葦

『華北對於日本，是一個理想上的黃金國，它的廣大的富源，可以資助日本帝國種種的擴展計劃。』

——密勒氏評論。

一 計劃與陰謀

日本正在加緊推行着掠奪中國的計劃。『到華北去』的聲音，響遍『鬼土』的三島。淪陷在日本手中的華北，成爲它積極開發的對象。

日本開發華北的陰謀，不自今日始。遠在一九三五年的秋天，華北駐屯軍司令部，即向冀察政委會提出八項開發華北經濟計劃。中國的抗戰粉碎日本開發華北的陰謀，『七七』的炮聲，結束了日本開發華北的夢。最近由於日軍佔領區的逐漸擴大，日本又提出開發華北的計劃。五年前日本開發東北四省的一幕，重現於今日的華北。

貧弱的日本，缺乏鋼鐵、煤、棉、羊毛等軍需資源，長期的戰爭加強日本的鋼鐵飢饉，對煤、棉和羊毛等的需要，爲挽救自身的經濟危機，支持進攻中國的戰爭，和進一步布置進攻蘇聯的準備，日本都不能不加緊開發華北。而華北適足解決日本的需要。

日本內部關於開發華北的議論和爭執，都在日內閣的決議內解

決了。去年十二月二十二日日內閣對華政策的閣僚會議，曾通知廣田提交企劃廳的經濟開發大綱：

(一)基本政策將以日『滿』『中』(僞臨時政府)三國相互依賴與供應爲原則。各種工商業公司將由三方共同計劃組織之。

(二)外國資本將被邀請參加華北各種事業及開發工作，俾與門戶開放政策相符合。

(三)所有華北經濟及事業之發展計劃，必須與日『滿』之事業政策相一致，俾造成三國一元的經濟集團。

(四)在原則上許可私人的投資及經營，但基本工業及國防工業則全爲日本所控制而成爲專制事業如鐵、煤、鹽、棉花、運輸、電氣、電報、電話等事業，均將由日本各公司分別經營。

(五)設立一高級管理機關，以管理及監督各種企業，該機關將代表各公司組合之利益，而所有各該公司之計劃，必須得該機關之批准。

(六)日本將採取種種步驟，使各方面得自由投資於各種企業，並提供保障此種投資，且予此種投資以種種權利。

吸收資金，控制華北和華南的金融，開發華北的僞『中國聯合進

113680
備銀行』早已成立了。

日本開發華北的計劃，已逐漸具體化。自設立『華北開發公司』

於三月中獲得兩院通過後，建設委員會會員名單，經日政府和各方面折衝的結果，於三月十八日在閣議上通過，由鄉城之助任委員長，同時由關係各省成立補助委員會。

華北方面的日軍當局，對設立『華北開發公司』問題，特提出六個提案：（一）開發公司應分為七個分公司，分別設立統治華北的交通、通信、電氣、鐵礦、探煤、煤液化、製鹽、制城的公司，以一事業一公司為原則；（二）資本總額約為二十億圓，以一九四三年度為期交納完了；（三）各公司皆為日僑合辦；（四）股票由偽日「滿」三方募集，並招外資；（五）各公司之管理，以一事業一公司為原則，例如以滿鐵管理交通，使一原有有力之公司在技術及經營方面，佔重要之地位，在可能範圍內避免聯盟性質之共同經營；（六）首先創立交通通信鐵礦探煤公司，以確立開發華北之基礎工作等，與日政府協議。

佔領華北與開發華北的財富，是日本征服全中國的『第一步』，日本帝國主義想把華北作為戰爭的根據，從這兒向西北和華中開展它的軍事和政治的侵略。

與軍事動作相配合的日本開發華北的計劃，可以說是異常毒辣的。

二 交通的控制及整理

整個的華北交通已完全落入日本的手中。日本並積極着手開改善和整理華北的交通系統。日本改善和整理華北交通系統的動作，含有十足的軍事和戰略上的意義。

我軍退出平津和河北後，滿鐵鐵路總局即派出許多鐵路工作人員，伴着滿洲電話電燈會社的員工，隨軍出發，恢復河北的交通。日軍部原擬由興中公司主持華北交通，後因興中公司人員不敷分配和技術的關係，遂委託滿鐵包辦華北的鐵路。

南滿鐵道株式會社，於北平王府井街南口平漢路局和中央長安兩飯店內，設立南滿鐵道會社北支那總局，統制華北的鐵路。總局下設五分局：天津支局管理北寧路，濟南支局管理津浦路，青島支局管理膠濟路，保定支局管理平漢路及正太路，張家口支局管理平綏路。

除北寧路外，各路局長的名義均取消，大權操於日人的手中。北寧路因為日人視為和平佔領，和跟陳覺生的關係，仍由華人為局長，陳覺生死後由總務處長周慶滿代理局長。各路的員工，重要的多更換日人，其餘的則由留日學生及華人充任。

對蘇對華的重要軍事交通線的通古路，於通州事件後，日人即日夜趕修，於四月一日正式通車。通古路起於北平東的通州，止於古北口，路長一三五·〇公里，南與北寧平漢平綏相連，北接承古路而與東

北熱河的鐵路網相通。不過因為新路和遠山的關係，車行速度很慢。

日「滿」僞直達通車，經過多日的籌備，於四月一日實現，由釜山經鮮北線，過安東換南滿線至瀋陽，改北寧路，直達北平。日本將所經四線的行車時間，全部改訂，努力縮短行車時間，加快速度。北寧路與僞「滿」各路聯運，每天平瀋間的上下行車增至八次。

由石家莊到山西太原的正太路，因為完全是小軌，一般車輛不能應用，日本為開發井陘和陽泉的煤礦，已着手改造車輛。

由張家口至平地泉綏遠的長途汽車計劃確定了。日本還計劃把好久前就要修的津石線擴展到大沽，改修平綏路所經過的八達嶺，將膠濟路延長到順德。大沽與天津兩港，據說已動工改築。

華北的公路，正在加緊修築中，由僞建設總署負責，平津四郊公路縱橫，並向冀北冀中方面伸張。現平津中間的村落，北平西郊北郊的村落，津東各村，日人拉派鄉人修築鄉道縣道及國道，以完成其消滅抗日的遊擊隊的政策。

日遞信省令日本電信電話工作會社和滿洲電信電話會社派出大批技術人員，深入各地，建立日文通信機，一面在天津用武力封鎖我國在法租界內的電話局，檢察電信，封鎖一切消息。

近來日本又利用官民合辦的名義，在天津投下一百五十萬的資本，開設自動電話，排斥英美各國的資本。

從上面我們可以看出，日本對華北的交通的整理和控制，是怎樣

周密和深謀遠慮了。周密的華北交通網的樹立，無疑間將增強日本的軍事輸送，和開發華北資源的力量。

三 軍事經濟根據地的建立

於整理和控制華北的交通外，日本開發華北的第二步，便是順應軍事上的要求，成立各種開發華北產業的企業公司，把華北變成一個軍事經濟的根據地。

日本正在運用「對華北任何生產事業，均置諸統制之下，任何私人事業，分別予以收買或強制接管」的強盜手段，進行着開發華北的事業。日本的盟友德意法西斯的血手已伸入華北，助桀為虐，想從開發華北中分一點潤。英美在華北的權益，遭到日本無情的排斥。

南滿鐵道株式會社，與中公司和東方拓殖會社，特別熱心於華北的開發。這三個日本公司間，有着激烈的衝突，都想爭取開發華北的「霸權」。但結果它們的競爭失敗，大「康來命」和軍部獲得了勝利。組織華北開發公司統制華北全盤產業的開發。

在「一事業一公司」的原則之下，許多的大企業在建立中。

南滿鐵道株式會社，伸入鐵路部門。

在電業方面，日本電力聯盟決以五千萬日金為資本，組織中華電力公司，統一華北和華中的電力事業。

據四月五日東京同盟社電：「華北開發公司統制下的華北製鐵

113682

公司，準備在華北建造熔鐵爐，在當地製鐵。日本製鐵會社為華北製鐵公司的支柱。華北的鐵礦，完全受它的控制。日鐵利用龍烟公司及一九二二年在北平附近所建立的石景山製鐵所為開發的基礎，已向龍烟鐵礦投資一千萬圓日金。日鐵計劃開發河北灤縣鐵礦，及魯大公司經營下的金嶺鎮鐵礦，並擬於第二期在天津建立製造所。

關於煤的開發，現在除由興中公司擔任外，東拓也參加了這項工作。現在，東拓已定開發河北省的長城煤礦。興中公司承當了井陘煤礦的德國股份，豫定每年增產至一百五十萬噸。其它如過去中日合辦的河北楊家蛇煤礦公司，山東的魯大、博東、華領煤和旭華等鐵煤公司，早就落入日本的手中了。德人所經營的津浦路臨城站東棗莊地方的中興煤礦公司，通過德日的特殊關係，由偽政府接收，原礦總工程師德人支列屈爾（Friedrich Klicker）主持各種事務，全礦歸日本掌握。英國經營的開灤煤礦務局，因為日本的百般的破壞，垂涎這巨大的煤礦，僱用少數漢奸，威脅和利誘兼施，唆使工人罷工，弄得很難支持了。日本並於四月二十五日以二百萬資金，成立一個開灤煤礦販賣股份公司。統制開灤煤在日本偽滿朝鮮及華北方面的推銷。

日本煤油業，為統制華北的煤油業，決定由日本煤油會社，三菱煤油會社，和朝日煤油會社等組織成的日本煤油協會，建立一個定名為華北煤油公司的新煤油公司。華北煤油公司，歡迎滿洲和朝鮮的煤油公司投資，資本定為二千萬日金。美孚公司等外國煤油公司，今後不能

自由地輸入和販賣了，營業的活動將大受限制。新公司已從偽方獲得特權，統制華北煤油的輸入和出售額。

在四月八日天津華北鐵務公司創立人會議席上，華北金鐵公司產生了，公司的資本總額定為二百萬日金，總事務所設於北平。同時金鐵公司，在上海又開一次股東會議，選舉公司的重要職員，有三個代表三菱利益的日本官吏，和代表華北開發公司的利益的兩個人入選。華北金鐵公司當前計劃，是開發冀東一帶的金鐵。

興中公司和滿鐵，攫住了化學工業上所必需的鹽的開發。從天津治安維持會手中，興中公司接收了長蘆鹽務監督局，合同滿鐵調查新鹽田，擬取消生產限制，厲行秋季製鹽，將每年的產額從四五十萬噸增至六七十萬噸，新鹽田由興中和滿鐵雙方出資開採，豫計將鹽的生產在不久的將來增產至百萬噸以上。

華北的紡織業，在蘆溝橋七七事變以前，就為不堪日本壓迫，相繼倒閉，為日本紡織業所收買，到現在完全華北紡織業完全為日本所控制了。最近日本並成立一個華北棉花公司，以促進棉花的生產，大規模地栽培紡織業和造火藥所必需的棉花。華北棉花公司資本三百萬日金，由中興公司，紡織聯合會，在華紡織同業的聯合投資而成。公司決獎勵增產，改良品質，建立新倉庫及其它設備，擴充運輸機關，以實現它在華北的植棉計劃。

華北的麵粉業，經日本麵粉業巨頭與華北各偽地方政權談判的

結果全部移入日本麵粉業巨頭日本製粉會社，日清製粉會社，和日東製粉會社的手內。日東製粉會社的勢力遍山西河北，和河南方面，落在它掌握中的麵粉公司有石家莊的聚豐順德，電燈，邯鄲的怡豐，和大和恆，榆次的魏榆，平遙的晉生，臨縣的晉益，新鄉的通豐，縣定的乾義，日清製粉會社的勢力在北平濟南，它支配的公司有北平的思一和濟南的成記。日本製粉會社的勢力在濟南青島和天津三大市，它控制着濟南的成豐，寶豐和豐平，青島的中豐，雙蝶，濟寧的濟豐，天津的嘉瑞和壽豐。這三個巨大的麵粉會社，正在努力恢復的從我國奪取的各麵粉公司原來的生產額。

據最近的消息，興中公司因為過去活動的失敗，已轉變方向，向察哈爾和綏遠二省進行活動，企圖掌握二省的煤礦收業和商業。

東方拓殖會社，在日政府的鼓勵之下，打進機製棉花及羊毛和毛織部門中。

日本在華北所進行的軍事經濟根據地的建立工作，已逐漸具體化，雖然在現在還不過是一個開頭。對這，是不容我們忽視的。

四 困難與掙扎

日本開發華北的陰謀，並不會像它所計劃的那樣順利實現的。拋開投資和其它的困難問題不談，我們知道，開發工作的進行，首先需要一個安定的社會秩序而安定的社會秩序，正是日本在華北所沒有的。日本的姦淫擄掠的野蠻行為，激起華北人民普遍地的反抗的洪

流。成千成萬不願做亡國奴熱愛祖國的華北的人民大眾，和留在敵人後方活動的挺進部隊的英雄們，正在跟日本進行英勇的戰鬪。零星和整批的敵軍經常地被他們殲滅，給養經常地被切斷，道路經常地被破壞。抗日的政權在敵人佔領區域建立着。我們的國旗堅挺地飄揚失去的土地的華北的大部分的土地上。在這樣的情形之下，日本當然無法順利地進行華北的開發。

日本正在用着它的最大的努力，確立開發華北的條件，建立安定華北的社會秩序。日本建立了內蒙和北平兩個傀儡組織，替它確立華北的社會秩序，以進行開發華北的工作。仿效保甲的辦法的隣保委員會，已開始在各地創立，厲行聯坐，防禦抗日分子的活動。在東北推行已久的鐵路愛護村的組織，開始推行至華北，防禦遊擊隊破壞鐵路。最近它們並用大批金錢，收買武裝土匪編成剿×第一軍，任命李福和為軍長兼司令，李英，吳朝翰，于周分任第一，二，三師長，王梁村和劉龍韜分任獨立和特務旅長，由偽治安部協助軍款十二萬圓，充它們的清道夫，肅清遊擊隊的活動。組織新民會等團體，替敵人自己進行無恥的說教，欺騙華北人民。

在華北淪陷一週年，日本用各種陰謀建立開發華北的秩序的今日，我們抵有積極支持我們在華北的抗戰力量，加強我們在各戰場的抗戰力量，使敵人得不到喘息的機會，才能擊碎日本開發華北，用中國的物力屠殺中國人的陰謀！

一九三八，六，一日於漢口。