

現階段的四川建設事業

賀益文

從來爲一般人所稱譽爲「天府」的四川，在過去數年前，幾乎無日不陷於天災人禍的交逼中，軍閥割據一方，戰爭連年不休，盜匪如麻，罌粟遍野，捐稅名目，多至一千餘種，田賦的征額，已經達到了民國六十餘年，加以水旱頻仍，人民死亡枕籍，這樣簡直是地獄的生活，誰也不會相信牠曾經有「天府」的美譽。

自從二十四年中央的力量達到四川以後，川省的軍事和內政，纔漸漸走上統一的軌道，而在水深火熱中的川民，纔看到一線蘇生的曙光，去年國府遷移重慶，接着各機關學校也相繼遷往，京滬一帶的工廠，陸續遷入四川的，達三四十家之多，因此目前四川無論是在政治上，經濟上，文化上，軍事上，都有舉足輕重的地位。尤其是在建設事業方面，近年來中央與地方當局合作的結果，已經有了長足的進步。

本來建設四川的目的，不僅是爲了牠本身的繁榮，而是要以牠爲復興的根據地，培養牠的實力來支撐整個抗戰的局面。因爲四川是西南各省的肺腑，面積有二一八、五三三平方英里。歐陸的國家，罕有能超過牠的。以人口而論，牠占有六千餘萬，與日本本部的人口數不相上下。而天時與地利，更是駕凌日本之上，好比四川盆地的氣候，較在長江

各同緯度的省份爲溫暖。農產礦產的富庶，幾乎爲全國各省之冠。而未來的發展更屬無窮，目前四川省的公路網，已驟漸完成，足以促進一般產業的發展。尤其是正在興築中的川黔鐵道和即將動工的川滇鐵道，在經濟上與國防上，更有牠偉大的價值。

總之，在目前「抗戰與建國」的過程中，川省多一份建設，即是抗戰增加一份力量。因此川省的建設情形，是非常值得國人注意的。

一 農作物的改良和手工業的復興

川省的農作物，以稻棉爲大宗。桐油和茶葉，在國際貿易上佔有相當的地位。此外如煙草、藥材、甘蔗、靛藍、麻、漆、玉蜀黍、蠶絲、白蠟等，產量亦甚豐富。

稻棉兩項，不但直接與民生有關，間接可影響於國防。因此當局對此兩項農作物的改進，特別注意。最近中央與川省當局在北碚（距重慶一百英里）設有農業社會服務社，集中社會科學專家，改進農村生產及衛生事宜，並由各銀行貸款一千萬元，辦理農村合作事業，獎勵各地方多設積穀倉庫，而且將合川縣一帶的古墓，悉數闢爲良田，增加穀

113594 物的生產

四川的棉產，每年約五七三、〇〇〇擔。但是品質極劣，不足供本省的消費，每年輸入四川的棉紗價值，總在二千萬與三千萬元之間，當局有見及此，乃先從改良棉種入手，今年輸入美國得撒（Texas）棉種，約一萬擔左右，分配於三台、江安等三十五縣產棉區域，預料今後四川棉產，品質與數量，將有很大的增進。

還有一點值得紀述的，就是川省當局，鑒於我國上海、無錫、青島一帶的紗廠，均為敵人所破壞，於是乃採用手工業來代替機器生產，以謀經濟上的自給自足。現在四川省府為提倡手工紡織起見，在各產棉的縣份，設立手工紡織廠三十七所，每廠資本為三千元，據說川省銀行界，也有向這方面大量投資的意思。

還有今年春季，實業部分發四川各地的優良蠶種，共十二萬張，估計最低限度，可產生絲一百萬公斤，甚至可增至四百萬公斤，由此可見，政府對於農村副業的改良，也未嘗忽略。

二 礦產的調查與開發

四川礦產，自古有名。秦併巴蜀以後，極力提倡礦業。如卓氏與程氏治臨邛之鐵，寡婦清守丹穴，擅利數世，始皇以優禮待之。可見無論古今，礦產的開發，乃是富國強國的唯一要圖。

近兩年來，四川當局對於礦產的開發，極其注重，在二十五年五月

省府組織地質測量及礦源調查委員會，據調查結果，全省各處藏煤量約五、一七三、七四六、七五〇米突噸（註：每米突噸等於一千公斤）。儲鐵量約六〇、〇〇〇、〇〇〇米突噸。儲銅量約二、〇〇〇、〇〇〇米突噸，並訂定開採計劃如下：第一，設立大規模的冶鍊廠，冶鍊銅以供兵工廠的需要。第二，在各礦區設立礦廠，開採原料，以供冶鍊。第三，繼續調查其他各種礦產。第四，繼續進行各地地質測量工作。現由該省建設廳長盧作孚氏擬具發展礦業的精密計劃，並雇用德國專家襄助辦理。

實際上四川礦產，除煤鐵銅以外，金、銀、鉛及石油，儲量均甚豐富。金沙江一帶居民，大部份以淘洗金沙為生。最近有某華僑投資五百萬元，開採川省的金銀礦，該礦區約占二萬畝，此外川省井鹽的出產，最為有名。目前我國沿海各省產鹽區被敵人侵占以後，內地食鹽尤賴川鹽供給，這也是值得川省當局注意的一回事。

三 已完全的六省公路網

四川山道崎嶇，河川縱橫，自古有蜀道難行之概，行旅商人，往往視為畏途，而歷代軍人，無不憑藉四川的地勢，造成割據的局面，所謂「天下已治蜀未治，天下未亂蜀先亂」，雖是由於人事，但一方面也是地理環境所促成的。

所以四川的交通事業，不但與經濟發展有關，而在政治上與國防

上更能發生很大的影響近年來由於川省的努力已經完成了通六省的公路網茲將路線長度及通車年月列表於下以供參考：

名稱	長度	度通	車年月
川康公路	二四五公里		一部份通車
川鄂公路	七五〇公里		最近可通車
川滇公路	二七九公里		二十六年年底
川湘公路	六九三公里		二十六年五月
川黔公路	六二〇公里		二十五年六月
川陝公路	四一三公里		二十六年五月

其中除川康公路因係利用兵工修築中途調動僅完成一部份外其他各路均已通車而且這六條公路大部是利用兵工和工賑築成功的，人力可以勝天這就是一個例證。

四 正在建築中的川黔鐵道

四川的公路雖屬已很發達，但是汽車的運輸量，究竟還趕不上火車，而且汽油耗費太大，來源很成問題，當局爲了要補救這個缺點起見，於是開始建築川黔與川滇兩鐵道，前者是由成都經重慶至貴陽，大約將來預備與湘桂鐵路相接，再經廣西邊境的鎮南關，直與安南的海防相聯，找一條出海的門戶，後者是由宜賓直達昆明，一方面可與滇越鐵道相聯，一方面又可以由昆明再修新線，經大理以達緬甸的八莫

(Burma)車站，而以仰光爲海口。這樣一來，我們除了粵漢廣九路的海口以外，又可以找到兩個新的海口，能夠避免敵人的封鎖，維持國際的交通路線，這兩條鐵道對於經濟上的貢獻固屬不淺，而在國防上的重要性，更不容我們的忽視。

最近英法諸國的外交人員和資本家，集中於重慶漢口兩埠的甚多。大都討論到向我國西南一帶投資的問題。現在法國已向川黔鐵路投入巨額的資本，大約英國方面，則注意到川滇鐵路的投資問題。

現在川黔鐵道公司，資本爲七千萬，其中四川省款有一百五十萬元；商股爲一百萬元，另外由中法實業銀行 (Banque Industrielle Franco-Chinoise) 貸款三千四百萬佛郎，餘款由鐵道部負擔。

在建築方面，全線共分爲三段，其中成渝（成都至重慶）段興工已久，目前正在日夜加工趕築中，此路雖利用一部份外資，但主權全在我國手中，就是材料購買，也不必限於法國，因此我國可用投標的方式，取得低廉的原料，這是我國以平等互惠的立場，利用外資建設的嚆矢。

五 即將興工的川滇鐵道

川滇鐵路的測量工作，是今年一月開始的，初由四川省政府，組織川滇鐵道勘察團，從四川宜賓出發，四月始抵昆明，途中經過屏山、綏江、雷波、巧家、嵩明等地。據測量的結果，將來此路應依隨金沙江的河床而修築。並且需要建造九座二百米以上的長橋，全線可分爲三段動工。由

113596 宜賓至雷波，長一九五公里爲一段，由雷波至巧家二四七公里爲第二段，此段需建造一條長一公里的隧道和四座鐵橋，再由巧家至昆明爲第三段，此段工程較爲浩大，需要建造長橋數座和一條二公里長的隧道，該團於測量完竣以後，已將全部計劃，貢獻於中央及地方當局採擇施行。

據最近的消息，川滇路全線建築經費，約需五千萬，將由中央與川滇兩省分擔，現在中央已撥款一千萬元，兩省府共出資五百萬元，已經開始提早興工，不過以後是否會利用一部份外資，目前尙不能預斷。將來此路修成後，預備北延至成都，與川黔鐵路相接，還由昆明西展，與緬甸相通，打通一條出海的國際路線，而且近年來雲南公路非常發達，凡屬雲南各大城市，均有公路與西藏相通，再由西藏可入印度，這樣一來，川滇鐵路的重要性，更加顯著了。

六 結語

目前四川的建設事業，雖說已經粗具規模，但是距離我們的理想，還是很遠，即以交通而論，現在仍然陷於困難中，過去四川出口貨物，都是沿江而下，以上海爲出口，自從抗戰以來，長江下游交通完全斷絕，加以粵漢路也不能如期達到運輸的目的，因此四川的剩餘農產品，不能運出，現在僅僅重慶一隅所屯積的貨物，價值在五百萬元以上，無法

運出，同時四川日用所需的煤油棉布兩項，也不易輸入，今年一月以來，軍委會爲便利國際貿易起見，指定卡車三十餘輛，專門駛行重慶與昆明之間（途中經過貴陽），再藉滇越鐵路運往安南的海防，但是「杯水車薪」，無濟於事，所以目前加緊修築川滇鐵道，乃是刻不容緩的。

此外還有兩件事情，值得川省當局注意的，一件是澈底禁煙，一件是普及教育，據說現在四川的鴉片還沒有完全禁絕，原因是由於分期禁止，有少數的縣份，依然種植罌粟，而官方對於出口的煙膏，每擔可抽稅三百元，不免視爲有利可圖，因此禁令雖嚴，總不能完全禁絕，前清林則徐禁煙有句極沈痛的名言：「如煙不禁，則國日貧，民日弱，數十年後，豈惟無可籌之餉，亦且無可用之兵。」這是川省人民應該深切思之的。禁煙只是消極的工作；而普及教育，卻是一件積極的工作。在目前「抗戰與建國」的過程中，一般人民的知識水準太低，當然不能負起這樣重大的責任，去年重慶的基督教青年會，曾經在成渝公路一帶，做了不少的民衆教育工作，這是值得川省其他各人民團體效法的。

我們看了四川近年的建設成績，感覺無限的興奮，同時對於負責建設四川的中央與地方當局，表示十二分的敬意，最後希望負責者，能夠「百尺竿頭，更進一步」的努力，全國民衆，也一致贊助，建設我們民族復興的根據地，爭取抗戰的最後勝利。