

日本統治下之東北

陳安仁

東北之喪失，至今已七週年矣！此七週年之歲月，東北四省之人民，

被日人所殺戮者甚衆，資源之被攫取者甚鉅，土地之被蹂躪者甚廣；且佔奪東四省後，利用漢奸傀儡，及無知之羣衆，以侵迫中國本部，挹取豐富之資源，爲併吞中國本部之侵略根據。中華民族如能始終保衛東四省，必足爲中國本部之前衛；中華民族如失卻東北四省，必喪失生命線之大部分，而受生存之威脅。東北四省已淪亡七週矣！此七週年之歲月，我四萬萬五千萬之民族，回思錦繡山河，不勝今昔之感，而眷念我二千餘萬之民族，於此淪亡之區域，受盡人世之慘痛，真感不絕於予心也。

二 「設法使滿洲與中國脫離關係，而成爲一個之特殊區域，慝意中

114329
國官吏另組自治政府。」此日人朝野上下夢想之理想僞國，已由「一九一八」之後，而實現矣。「欲征服中國，必先征服滿蒙；欲征服世界，必先征服中國。」此日中侵略中國本部之陰謀，已由「一九一八」之後，而逐

步演進其計劃矣。昔者日本川島浪著日本併吞中國之計劃書，其對華管見第五六節有云：「非占領含有未開富源之廣大地域，以補足小島國有限之富力不可；對於目前中國問題，欲行最後之解決，非於大陸占領有最優勝便利之地位不可。」其說明書有曰：「欲實行上述之理想，必先據滿蒙，鞏固我之立脚地。」東北四省，能否由此種夢想之計劃，而長此犧牲？而中國本部能否由此種幻覺之計劃，而竟被吞併？此待決於我全國忠勇將士之再接再厲，粉碎日本之毒計，與夫四萬萬五千萬之民族，併力以應付此最嚴重之問題也。

三 七年來日本對東北之併吞，已於消化與同化兩政策下，使中國二千餘萬的民衆，陷於極度之黑暗世界。換言之：七年來之東北四省，已非中華國土之東北四省，而爲僞滿之東北四省；且非僞滿之東北四省，而爲日本所統治所壓迫所掠取之東北四省也。（1）日本對於東北之軍力統治，自「七七」蘆溝橋事變以前，則達十三萬之多，年來陸續增兵，最少亦達二十五萬名；僞軍，則依一九三三年末之僞滿國防會議決定，

114330 編制國防軍三十萬，此種軍隊之組織，對於東北之民衆，是加以嚴重之壓迫，使之不能反抗，可無疑也。(2) 政治之壓迫，從偽滿機構之強化，可以知之。日本大改東北行政區域，由東北四省，改爲十四省，二特別市，一特別區；行政區域之縮小，所以便於統治，而削弱地方政權；日皇直接統

率關東州，與駐滿陸軍之關東司令官，拓務省外務省，監督關東行政權，滿鐵沿線警備權。政治機構之強化，即所以淪東北四省爲朝鮮第二也。日本自民國二十三年九月實行武裝移民計劃，以在鄉軍人編成移民

隊伍，仿屯田方法，隨處踞佔漢人之田地，其所認爲最適宜之移民區域，爲遼寧省之遼河下游，與鴨綠江流域；設立移民指導部以統制之；漢族

之農夫，飲泣吞聲，離村讓地者，不知其幾千幾萬人矣！且迫令當地農民拋棄耕作，服役土水，抽收壯丁，負運軍需，或調出前方，實行以漢殺漢之政策。爲掃除人民之反抗，清查戶口，任意拘捕殺戮。(3) 日本爲久佔東

北亡我種族計，於民國二十二年春，設鴉片專賣署，僞首都長春，設鴉片專賣總署，各省市設分署，每區按吸戶之多寡，設專賣所。據國聯顧問委

員會美國代表富勒氏有云：「滿洲鴉片之多，使吸食者激增，其賸餘者，違法運銷中國內地，估計所銷鴉片，每年達日金三千三百萬元。」觀此，

日之毒化政策，其酷辣可想矣。(4) 日本之奴化政策，日積而日工，自佔據東北之後，施行殖民地教育，如取消高等教育，而代以職業教育；製造

專供日人驅使之產業成員；恢復私塾制度，以使青年智識膚淺低下；利用道院同善社，道德會等組織，宣傳苟安怯懦思想，以消滅民衆反抗精

神；設立僞文教部，以實行奴化之新教育三方針（共榮化日語化職業化的教育）；減少東北四省原有學校（原有一萬三千三百餘所）以摧殘中國本位之教育；設青年軍事訓練所（共有四十九處）以期根

絕抗日之根苗；其政策之周密，令人驚異。(5) 日本在東北，欲期造成經濟國防之長城，內以解決日本經濟之矛盾，外以準備進侵之基礎。「九一八」事變前，日本對東北之投資，有十六七萬萬元，事變後，至今的新

投資，亦約有此數；新公司之組設，如雨後春筍，此種公司，爲榨取東北經濟之重要機構，與舊有之南滿鐵道公司，同併力以吸取東北人民膏血

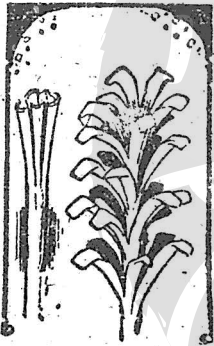
之工作。日本盛倡鋼鐵國策，東北鐵礦，分布於遼寧省之鞍山、弓長嶺、廟兒溝，以及安奉沿線一帶，日人以需給關係，產量年見增加，一九三二年爲九十七萬九千餘噸，一九三四年增至一百三十三萬三千餘噸，一九三

五年，產生銑鐵一百十萬噸，砂銑鐵二萬九千噸，年來極力增加，略取愈亟。東北煤礦，散布於撫順、本溪湖、阜新等地，近年日人發現北滿之礦脈

儲量，超於法德兩國邊境之阿爾薩斯礦山；日人近年組織滿洲煤業統制委員會，實行統制之採取，其他石油、鉛、棉花、羊毛、鹽、木材、種種，應有盡

有，爲世界最豐富之府庫。我四萬萬五千萬之民族，回顧東北領土之喪失，其中心之痛恨，當何如耶？(6) 自僞國接收我東北海關，將稅率變換，

將歐美與中國商品斷絕東北之去路，任由日本霸佔我東北之市場。據東京朝日新聞之記載，民國二十四年上期日本輸出滿洲僞國之貨物，祇棉布一項，共四千三百餘萬碼，較之民國二十二年同期者，增加十倍



以上「九一八」以前，東北進口貨中，從中國本部來者佔百分之三十，出口貨運至中國本部者，佔百分之二十四，即東省之對外貿易，約有百分之二十七，爲對本部貿易。九一八以後，中國貨物受種種限制，待遇如外國，據東京朝日新聞之記載，「九一八」以後，我東北市場之商品，百分之八十以上爲日貨，日貨在東北市場之暢銷，全賴於關稅率之操縱也。日本對於東北，唯一出產之豆油業，加以掠取，原有漢人所經營之油坊，相繼休業，現均由日人投資開辦。我國大豆產於東北者，每年達三百萬噸左右，此種銷路，已爲日人所壟奪矣，豈不惜哉？（7）東北金融，事變前受日俄紙幣之充斥擾亂，事變後，日本對於金融之壟斷方法日密，以武力督促東北八民行使偽幣，爲統制金融計，合併東北一切金融機關，設立新興金融社，以盡其搜括之能事。（8）日本對於東北交通實權，完全支配，日本開發滿洲十五年計劃書，擬將現有鐵路延長至二十五萬五千密達，五年內完成滿鐵道網，限六年內，先完成由鶴立崗至綏化，洮至洮南，永吉至同江，齊齊哈爾至黑海之四線。偽滿對於南滿鐵道公司之負債合計一萬三千萬元，特將吉長、吉敦、吉海、四洮、洮昂、洮索、齊克、

呼海、濱海等已成諸路線爲擔保，以經營新線，承包敦化至圖們江鐵路，拉法至哈爾濱鐵路，秦來至海倫鐵路。且以武力趨築吉會未成路線，敦圖路，展至敦化，田中義一稱此線爲「日本武裝之路線」，已如願以償。此外，完成葫蘆島，開發東北航線，凌治、遼河、松花江、黑龍江、三巨川，以東北爲侵略中國本部之交通總站；國人對之，其感慨何如耶？

四

嗟呼！東北者，中華民國領土之一部分也，中華民族所寄託之生命線也，中國本部抗戰之前衛總站也。東北已失，日本整頓數年，即以此爲侵略中國之大本營，「七七」蘆溝橋事變後，日本鐵蹄，踏進華北、華東各地，今且以其全力進攻武漢，我全國民衆應奮起抗戰，恢復戰區，各領土城邑，後聯絡東北之義勇軍，冀察熱邊之游擊隊，極力反攻，不特使●人無以踞佔中國本部各要道，即●人盤據之東北四省，亦於最近期間，失所憑藉，夫而後禹甸河山，永獲金甌無缺也。