

五月十九日准外務部咨開光緒三十年四月二十六日據總稅務司申呈以郵政關係緊要洋人船隻既以未定專條不便強使代運所有華輪行駛內港自應急定專章俾飭遵守而重郵政當經本部札行總稅務司查照擬章申復去後茲准復稱遵擬專章一條作為光緒二十四年六月初八日續訂華洋輪船駛赴中國內港章程內第二條後之補條即與原章一律照辦無異嗣後華船入港之關牌無論已發未發者均應由各該稅務司將此補條刊印其上以便有所遵循所有遵擬專章開列於後一凡華輪均有代運郵袋之專責其行駛內港者一領准入內港之關牌即應代運郵政信袋分交路經各局每值行駛往來遇有郵局處所即須赴局聲報以便隨時交接郵袋不致有誤除帶運包裹分量較大者如何發給水脚由各該郵局按公平運費核給外所有尋常郵袋訂明不給運費其代運郵件各華船不得私帶信函並不得攬帶他局郵件至專責寄帶之郵件亦須格外加慎如有損失遺落違章等事仍惟該船是問或罰辦或將入港關牌撤銷隨時酌情定辦以昭鄭重以上專章一條詳酌核轉飭遵辦等因前來本部查總稅務司所擬專章於郵政不無裨益除劄行總稅務司轉飭各關稅務司遵照外咨請查照轉飭各海關道遵辦可也此札

直隸總督袁電政大臣吳札電話參贊吉田正秀文

德律風與電報事原一例勢有相維業由前盛大臣於光緒二十五年十月十七日附片奏請將德律風歸併電局辦理奉 旨允准欽遵在案自庚子拳匪亂後京津一路有丹商璞爾生乘隙安設德律風擅自招商承用至今未撤顯與奏案不符若不設法禁阻非特有妨主權且於電報利益大有妨礙亟應趕緊收回歸併電局辦理以一事權應飭電話參贊吉田正秀馳赴北京天津北塘大沽等處相度地勢估計工料並飭北京局黃道天津道張道俟該洋參贊到後會同勘定設局地段招徠用戶妥速籌商一切辦法隨時稟報以憑核辦一面由本大臣袁另飭津海關唐道傳諭丹商璞爾生原設風線如不居奇即由電局估價購回否則勒令拆卸另由電局購料興工自行創設此札

督辦鐵路大臣盛咨浙江巡撫聶墅浦鐵路批飭不准文

浙紳錢錦孫等稟請與德商榮華洋行合股承辦上洋浦東至乍浦海口乍浦至杭州湖墅鐵路能否再准添辦咨商核明復浙飭遵並抄錄該紳等草議條款清摺一扣到本大臣正核辦間承准外部勦電內開英使照稱近有人謀用中國與德國款項合修由上海至乍浦乍浦至杭州鐵路一段業經浙江撫院轉咨盛宮保查核華英公司前已訂立草約由滬甯鐵路之間造以直路逕抵杭州如復有上海杭州鐵路兩路相爭與華英公司利益大有