

載酒共醉英雄會

抗日飛虎隊年會

● 徐華江

中美空軍生死與共

抗日戰爭勝利倏忽已六十二年，回溯戰爭初期，日寇以裝備精良之優勢兵力侵我疆土，雖有進展，但遭到我軍強烈抵抗，損失甚重。但我軍卒因戰力不足，被逼後撤，採取以空間換時間的戰略，與敵周旋。我空軍雖在草創階段，亦投入對敵殊死戰，以數量有限的老舊飛機，發揮「筧橋精神」與敵機死拼，以弱擊強，以寡敵眾，予敵沉重打擊。迨至一九四一年十二月八日，日本偷襲珍珠港，美國對日宣戰，中美展開聯合作戰，美國空軍來華助戰，在中印緬戰區成立航空隊，空戰形勢始逐漸逆轉。

這個航空隊後稱第十四航空隊，世稱飛虎隊，由美國空軍上校陳納德領導，已

退役的陳納德於一九三七年六月，「七七抗戰」前即已來華，應蔣中正夫人蔣宋美齡女士（該會秘書長）主持的中國航空委員會之邀，擔任該會顧問，協助空軍訓練。一九四〇年陳納德恢復軍職，應召回國。十月，蔣中正派員赴美探購新式戰鬥機。並招募美國飛行員來華對抗日本。中國代表毛邦初於十一月抵美，在陳納德協助下，把蔣中正的提議交給美方。但美國以歐洲戰場亟需新式戰機的考量下，拒絕我方需求，然而美國民間及部分官員同情中國處境，有意以權宜措施給予便利，最後在寇蒂斯·萊特飛機製造廠代表威廉·包立的奔走遊說下，我方取得一百架P-51型戰機，這些戰機原本要交給英國用於歐戰，因英國拒絕接受，才由我方購得。這些飛機雖不太適用中國戰場，也只有接受。

於一九四一年二月運回，由於美英對日尤存幻想，官方阻撓，幾經波折，始運抵雲南昆明。這是美國軍機援華的開始。七月，一批訓練有素的美國飛行員抵華，開始訓練中國空軍人員。

一九四一年八月一日美國空軍志願大隊（飛虎隊）正式成軍，進駐仰光以北一百七十哩的東瓜基地，積極訓練備戰，此時，日機濫炸重慶，造成眾多平民慘死，激發了該大隊迅速參戰的決心。

然而由於美國政府要在中日衝突中保持中立，故援華美軍不屬美軍序列，無法取得裝備和支援，直到一九四一年十二月初，日本偷襲珍珠港，美國在太平洋參戰，援華美軍才成爲正式的美軍，屬駐遠東美軍第十航空隊指揮，移駐昆明，該隊指揮部駐印度德里，距昆明兩千兩百公里。

聯繫困難，到了一九四二年底，駐華美軍才真正獨立運作，但僅有戰鬥機五十七架，轟炸機八架，其中只有戰鬥機四十架、轟炸機七架可飛，而作戰範圍從杭州到香港，從緬甸到中南半島，處境的艱困可想而知，但當時的領導人陳納德上校參戰心切，率領中美老式空軍擔任防護滇緬公路的任務，第一、二中隊駐防昆明，迎戰日機，第三中隊移駐仰光，協助英軍作戰，掩護海港。一九四二年底，日機轟炸昆明，中美軍機起飛迎戰，擊落敵機三架，擊傷多架，嗣後又參與緬北、滇西，進襲泰國、越南，大戰後期直接進擊日本本土，大小戰鬥兩百餘次，擊落或擊毀敵機二百六十餘架，獲至輝煌戰果。指揮官陳納德亦由上校積功進階至空軍少將。

第十四航空隊是中美空軍混合編組，我空軍第三、第五兩個戰鬥機隊及第一轟炸大隊劃歸其轄下。這個中美空軍混合團，雙方不分彼此，密切合作，併肩比翼，生死與共。患難之交，情同手足。大戰結束後，第十四航空隊美軍退伍，由於雙方友誼深厚，遂組成第十四航空隊空軍退役人員協會，我空軍戰鬥員為當然會員，協會會員聯繫緊密，數十年從無中輟，每年

擇地聚會一次，聯絡感情，會晤老友，深厚的情誼不因時間推移而轉淡。

一九九九年的盛會於十月廿日在美國加州首府沙可里曼頭(SACRAMENTO)之雙樹旅館(DOUBLE TREE HOTEL)舉行

。會前三個月先由定期雙月刊「警報」上

(JING BAO JOURNAL)刊佈開會消息與應知事項。「警報」係當年在中國戰場上的空襲用語。亦即日機來襲時而發「警報」，中美軍機聞「警報」即起飛迎敵，是

殲敵的好機會，心情既緊張又興奮。刊物封面印有「HAO BOO HAO」中語「好不好」的音譯，封底印有「TSAI HEN」，

是說再見了。可見十四航空隊美軍人員對中國的深情與懷舊。的確，一批生死與共的夥伴，血濃於水的感情，豈會受時間的影響！

開會前數日早有少數會員趕到，目的是先會老友，敘敘契闊。另外服務義工亦各就各位，準備資料，展開工作。

十月二十日(星期三)為報到首日，早到會員除與友人聚會外，並自由參加高爾夫球賽或逛逛大街。工作人員則各就各

位，以迎接會員報到，分發大會資料。因沙城為加州首府，一九九九年為成立州府一百五十周年，所以各贈會員紀念章一枚，紀念建州之慶。

十月二十一日(星期四)舉行新入會會員早餐歡迎會。約三十六人，包括現任第十四航空軍司令幸森將軍。接著遊覽沙可里曼頭府城，距雙樹旅館約二十餘分鐘車程，為一寧靜城市，車輛不多。國父孫中山先生早年曾在此作短暫停留。先參觀州府博物館，樓前後均有百年老樹圍繞，宛如公園。樓內大廳置有雕塑人像，壁上懸有圖片。老州長辦公室開放供人參觀，現任州長辦公室亦在其中。院後老樹參天，濃蔭蔽日。樓左後側路旁，建有越戰紀念碑，碑上刻有越戰陣亡及失蹤將士姓名約五千餘人，足堪戰爭警惕。紀念碑前入口處，豎有兩個圓柱形的淺銅色立柱，高約五至六公尺。據說完工後的三個多月，有人在石柱上發現人形半身肖像二、三影，洋烈士顯形，是耶？非耶？不必深究，導遊言之鑿鑿，姑妄聽之。

接著舉行理監事會，大會有職者出席，討論會務並決定明年開會地點及主辦人員。以期早日規畫。晚上舉行歡宴遊藝晚

會

會

會，會員業已聚齊。爲使大家多有接觸，舉行晚會及餐聚外另有表演節目。一爲樂隊演奏。多爲老調舊曲，以回憶當年。二爲舞蹈，均爲現代舞，狀如大學生的演出，舞步輕快活潑。三爲牛仔槍戰表演，全部著昔日牛仔裝，爭相射擊，槍聲此起彼落，硝煙沖霄熱鬧非凡，牛仔們並下台與聚餐者合照，猶如置身西部開發區域中。

我方會員仍是老習慣，多半聚在一起，其中有張恩福及筆者，以及故空軍總司令司徒福上將夫人馮美玉女士，其他均爲中美空軍混合團二次世界大戰時之戰友。回憶當年一同馳騁藍天，奮勇殺敵，血濺長空，幸未戰死，但此刻均已白髮蒼蒼，歲月催人，徒呼負負。

次日爲十月二十二日，先參觀崔維斯空軍基地 (TRAVIS AIR BASE)，分組參觀依自願認組。登車後約行五十分鐘抵達，首先觀看航空史館，館內陳列二次世界大戰文物甚多，有小型飛機、通信設施與戰鬥服裝。飛虎隊戰績戰史設有展覽專欄，置有複製的戰時轟炸日本的原子彈。繼參觀室外廣場停放的各型飛機，有B-29空中超級堡壘、各種轟炸機、戰鬥機，教練機多達二十八種。崔維斯原爲一座空中運

輸基地，故而有足夠的空間供各式飛機陳列。但機種複雜之廣，仍令人嘆服。再至機場參觀現役之C-5銀河式 (GALAXY) 多用途運輸機，此機可稱現代最大型的運輸機，筆者過去曾數度參觀此種飛機，然僅在運輸艙一層，這次看到駕駛艙、機員休息室及機艙人員搭載室。內部設施幾與一般客機相同。唯一不同處是座艙旁無窗，後段有座位多達七十五個。該機如不載任何裝備，可搭載六百多人。筆者至駕駛艙參觀時須拾梯而上，駕駛艙寬大，艙後部爲工作人員工作與休息室，並有臥房可供休息睡眠，設想之週到可稱盡善盡美。機頭設計極爲特殊，開有大門，便利裝卸裝備與物資。參觀後大家在軍官俱樂部午餐，餐廳裝飾華麗，纖塵不染如高級飯店之大餐廳。飯後作那波鄉 (NAPA VALLEY) 之旅，該地風景秀麗，宛如世外桃源。繼而往遊金色鄉村，亦爲風光明媚的觀光區，可惜時間所限，未能全覽，望洋興嘆，一大憾事。

十月二十三日是年會高潮日。重要節目都排在這一天，首先舉行會員大會，與會者近三百人，除報告例行事務外，並進行討論事項。其中最重要的是如何充實設

在羅賓 (ROBINS) 空軍基地的航空博物館。會中決定捐美金五百元以上者可刻名於一塊磚上留念。並盼大家提供歷史性資料，陳列館內，以供後人知道過去作戰的艱辛與成就。這些決定當場贏得熱烈的共鳴，將於賦歸後搜尋故物獻上。事實上老兵逐漸凋零，過去光榮的成就與事蹟都將被淹沒了。尤其飛虎隊在中國非凡的成就，當年享譽國際，非常值得保存。這次年會，對我極爲友好，會場主席台上及餐廳裡都懸有青天白日滿地紅的國旗，顯示老友不忘故交。這一天，是飛虎隊的光榮，也是中國空軍的光榮。會後，年會結束，宣布明年年會將在南卡州 (SOUTH CAROLINA) 之查理斯頓 (CHARLESTON) 舉行。筆者在會場與過去中美空軍混合團五大隊第二十七中隊戰友郎森 (Ranson) 重逢，老友力邀筆者及張恩福同遊沙城。老郎森開始講他的故事，原來其祖父當年在老沙城經營水上運輸業，擁有汽輪三艘。每天由舊金山載工人來老沙城工作，因而他熟悉老沙城的一草一木，邊行邊講，指點各處景物，如數家珍。午間至一餐廳吃「什錦湯」，據告是老沙城最負盛名的湯，席間又叫了一些麵包下肚，使筆者飽

湯，席間又叫了一些麵包下肚，使筆者飽

中覽異鄉風光，飽嚼異鄉美味。當日天朗氣清，萬里無雲，心曠神怡。老沙城的私立博物館甚多，連火車博物館也有，大夥於下午四時盡興而返。

老成凋謝後繼乏力

晚上舉行惜別酒會晚宴，酒會六時開始，客人亦相繼到達。其中有第十四航空軍司令幸森將軍，大家杯觥交錯，喜氣洋溢，七時進餐，按照排定位置入座。首由大會主席致詞，介紹特別來賓，幸森將軍及其重要幕僚，並介紹由台灣前來的筆者與張恩福。餐後摸彩活動，由與會者自願購買，增加熱鬧氣氛。至十時許「曲終人散」一年一度的盛會到此結束。十月二十四日（星期日），大家束裝返回，各自離去。

回國後，筆者感觸殊深，我空軍退役人員協會，僅有組織而無支援，由夏功權大使任會長，任勞任怨，艱難苦撐，幾乎無像樣的活動；而中美空軍的交誼活動，亦如王小二過年，一年不如一年，久之勢將中斷，殊足惋惜。

中美斷交後，美國空軍友人，其中包括飛虎協會、駝峰協會、P-40協會及P-51

協會，以種種方式協助我國盛情可感，非美軍官兵，戰前戰後在我國服務者不下數其他國際社團可比。而美空軍方面非常重視我方參加年會人員，輒以貴賓之禮接待，實為不可多得之國際情誼，我方應如何，患難之交，殊足珍惜。第十四航空隊的保持連繫，值得國人深思。

三國人物新論

定價二〇〇元

本書為名教授三國史專家祝秀俠先生精心傑作，析論三國人物，精彩百出，美不勝收。要目有：論諸葛孔明、劉備、曹操、孫吳、董卓、袁紹、關羽、魯肅、顧雍、司馬懿、曹丕與曹植、荀彧、孔融、禰衡、周瑜、田疇、蔣琬、譙周、蔣幹、孫夫人與諸葛太太等篇及論「論諸葛亮」，與蔣君章先生論諸葛培養人才等附錄文稿，篇篇引人入勝，歡迎購閱，定價台幣二〇〇元。郵撥〇七三九三三三一號聖文書局帳戶

中外文庫
之二十八

詩聯新話

謝康博士 著
定價一二〇元

本書係名教授謝康博士精心傑作，字字珠璣，篇篇精彩，要目上篇有詩壇叢話、母性文學、詠史詩，清詩派別。下篇：楹聯新話；有楊杏佛、吳佩孚、章太炎、康有為、陳布雷、馬君武、曾國藩、左宗棠、胡漢民、邵元冲、謝無量、丘逢甲、徐世昌、鄒魯等名作軼詩美不勝收。

郵撥〇七三九三三三一號聖文書局帳戶