



紀中國幣制改良始末

譯文匯報

甘永龍

一 回溯

十年以前。中政府嘗以設法鼓鑄舉國一例之錢幣自矢。自是以後。西人商務總會及各國商界代表之陳說。北京外交團之勸告。官場所上之奏牘。朝廷所頒之諭旨。政府所擬之章程等。多有涉及此問題者。然而此十年間。幣制之混亂。有加而靡已。其結果則商業爲之限制。且受重大之損害。貧民因而愈困。全國經濟之穩定力。因而陷入於危險。凡此種種。朝旨亦明認之。然而政府雖欲挽救。專使雖嘗考察。外債雖經借貸。外國之顧問員雖有條陳。而其弊害則仍絲毫無所輕減。且不特無所輕減而已。自一九〇六年之後。彼各省之官吏。以官辦銀行商辦銀行自由不羈之鑄幣局等。濫用其活潑之力。以至全國之中。被無數之惡劣銅元及毫無存款以爲擔保之紙幣所充斥。而其禍遂更甚於泛濫之洪水矣。

二 籌畫改良

一九〇八年十一月。英人所設支那會社。有見於濫發紙幣。而無實力以爲後盾。則其禍將不可勝窮。於是一面則大聲而呼。

一面則條陳補救之方法。而中國商界中領袖諸公。及通商口岸之商業公所。亦窺見官場之所爲。實與加莫大之捐稅於商工業無異。於是漸起運動。而影響遂及於北京。是以前此二年中。政府對於幣制改良之急切。勢不得不承認。一九〇四年時。政府鼓鑄一種國用之銀元。非第無裨於財政。而反於流行之錢幣外。更增一層紛擾。一九〇八年十月。唐紹怡既自美洲奉使而歸。政府遂於全問題奏報於朝。其所主張者。則以銀爲本位。(稅務司赫德嘗條陳金本位幣制)並以庫平銀兩爲單位。當時贊成此議者。其理由皆極幼稚。然巍巍省憲中。有十一人信以爲然。朝廷因亦俯從其議。在輿情固早知其無成。當世所謂小產者是也。自是以迄一九〇九年之秋。幣政仍游移無定。而各省鑄幣局中取之不以其道之財。且大獲而未已。政府請於朝。特旨令鑄新庫平銀。並指斥各省鼓鑄參差不一之弊。謂此所以啓奸商詐取之風。而因以爲利。其遺害及於各種社會。故令度支部定章嚴禁云。

三 馬瑟氏之議論

19912 然而度支部對於諭旨所言。初未嘗一勞其心力。所謂新庫平銀。將特以爲幣制統一之標準者。亦隨龍圓而入於無何有之鄉。同時幣制之紊亂。愈趨愈劣。愈弄愈壞。而尤以武昌奉天及各省省城爲最甚。惡劣銅元之鼓鑄。與夫鈔票之發行。殆類於狂熱。據亞烈山德霍西氏所估計者。一九〇五年至六年。各省所鑄十文之銅元。爲數在九千兆以外。其流弊遂使億兆人民。所恃以流通之貨幣。當用銀計算之時。則價值大落。而購買力亦因以大減。其所落所減。約居百分之七十云。有馬瑟氏者。於中國幣制。研究最精。嘗謂重慶一府。其所用之銀。約有六十種之多。而四川省城成都府亦有七種。大抵中國之銀圓。既標明爲七錢二分。而圓價與銀價。又到處無一定。蓋視需要與供給之多寡。而逐日定其價值之高下者。至於輔助之小銀圓。固大圓之小數也。然亦視乎匯兌之上下而定其價格之貴賤。是以同一龍圓。今歲可易小圓十一角者。明歲則僅止九角半矣。又如銅圓。有於圓面註明爲一分者。亦有註明爲十文者。然其實與龍圓之價值。全不相合。卽以銅圓身價而論。其面值雖曰一分或十文。然實則相去甚遠也。

四 唐紹怡之奉使

目前統一幣制之計畫。其關係所以重要者。則以中政府決計貸外國之款項。而對於後四國借款。實有應負之責任故也。此事之起因有二。不難追溯而得。是二原因者。一起一承。要皆起於

政治上之景況。而此政治上之景況。則以日人在東三省肆其壟斷主義而發生者也。所謂第一原因者。中國之治東三省。其經濟上之緊迫。日益加增。而第二因則奉天巡撫於一九〇八年奉使至美國是也。

唐氏之奉使。就表面而言。雖爲道謝美國退還庚子賠款。而其實則與美政府磋商。請其用一種奇異之政策。就論理學言之。固與美國昔時所主張之開放門戶主義吻合。實不患無辭可託。而就實際言之。則日本於東三省創作如是之情勢。無非從鎮定冷淡中來。以如是鎮定冷淡之手段。而欲以奇異政策挫折之。蓋萬不能成之事也。惟唐氏之使。其實接之功效。則中政府幣制改良及假貸外款兩計畫是也。然唐本奉天巡撫。於日人在該省之壟斷情形。素所深悉。故欲美國插足於該省。藉以殺日人之勢。美國璫克斯君。昌言東三省鐵路中立計畫。此計畫雖似難成。然在美國殊非無益。蓋當時奉天美領事史屈來忒君。嘗一再得唐氏之矢言。謂必有所以爲美國地者。不幸璫克斯之計畫挫敗。遂歸無有。否則美國於財政上經濟上當能獲極有利益之地位也。

五 美國借款

璫克斯滿洲鐵道中立之計。其用意甚善。而無如發之太早。且其結果似不免略受屈辱。遂使日政府藉俄國之後盾。得以在北京力抗齊齊哈爾鐵路歸英美承造之舉焉。同時奉天督署財政之

缺乏。仍未得補救之策。雖一再設法。欲借各國之款。而終於無成。蓋中政府所提議之直省擔保品。雅非各國銀行所豔羨者也。於是美國率先倡為幣制改良之計畫。此即所以代建築鐵道之前策。而亦即藉以達大可欲之目的者也。所謂大可欲之目的者。即於可畏之東三省。與美國之利益也。至於始則純由美國承借。繼則改為四國借款。美人之種種手續。及後來之種種變更。則無待贅述矣。

六 後四國借款之宗旨

改良幣制之借款。據去年在華盛頓所訂草約。意在揭示中國改良幣制之誠意。而由美國財政顧問官監督而引導之。美國並願與中國以道德上及經濟上之扶助。俾得恢復此兩大端。而其實即在遵行美人海氏於一九〇三年所籌之計畫也。然此等理想。旋亦歸於泡幻。其所以無成之故。則前文已略及之矣。此次借

款之約文。即由華盛頓草約更改而成。中政府經濟之窘迫。雖獲補救。然他國之熱心期望其能以誠實之治法。置財政於堅鞏可靠之地位者。則殊未愜所願。蓋此次條約中。於顧問官監督官等並皆未及。雖嘗於訂約時。議及聘請一荷蘭財政家藉資顧問。然職權不明定。則誠不如其已。至於借款名義。則英美德法四國財政團。以六閱月為磋商之期。俾得擬定發行債票時。究用改良幣制之名義否。此名義乃中國度支部所擬交者也。既而中政府忽思得一相當之策。欲以一兆金鎊供東三省之用。以又一兆金鎊備改良幣制之用。當時商諸四國。若四國以為可用。即用此名義。其最後議決者。則如太晤士報訪事所謂其二百五十萬金鎊可用以清償庚子賠款是也。是即此次借款之原因。而亦中國實行改良幣制之發軔。至於財政監督一端。雖未實行。然終望中國能達其所以借款之目的。而不至受借款之累以增重其擔負云。

中國南方之通運事業

譯太晤士報

甘永龍

19913
據香港美領事報告。中國南部之鐵道。頗有發達之望。現南省人民。大都已知通運事業之需要。不可不立求便易。即以所有小鐵路而論。如新甯鐵路。潮汕路線。漳廈鐵路等。開辦後均稱勝利。是以其他各線。觀感而起。其由華人與辦者。現時為

數殊不少也。

有某公司正在組織。資本約一百六十八萬鎊左右。擬築一鐵路。自九廣鐵路之新昌起。以達於淡水、海豐、陸豐、普甯、揭陽、潮州。而由潮州就現有之路線以達於汕頭焉。最後則當推展至廈