

川路事變記

僧父 八月二十一日稿

一 川粵漢鐵路之借款

光緒二十二年。美國上議院議員准西排等倡議。創立合興公司。以承攬建築中國鐵路爲目的。是年。總理衙門奏明蘆漢鐵路業已開工。粵漢亦須次第舉辦。以期聯絡一氣。是爲建築粵漢鐵路動議之始。合興公司遂派員來中國。承攬粵漢鐵路。二十四年正月初五日。上諭王文韶張之洞盛宣懷奏粵漢鐵路緊要三省紳商籲請自辦通力合作以杜外人要求而保權利著照所請辦理。然是年三月二十四日。督辦鐵路大臣盛宣懷與美國合興公司代表人巴時訂立草合同十五條。專款一條。由駐美使臣伍廷芳在華盛頓簽字。粵漢全路定由該公司承造。夫諭旨既令三省自辦。而大臣復與外人訂約。當時政令。何以如此矛盾。再觀今日。已不能索解。二十六年六月。盛宣懷與合興公司續訂合同二十六條。亦由駐美使臣伍廷芳簽字。因原議借款。計金四百萬鎊。後據美工程師報告。原估建設費不敷。乃改借美金四千萬圓。合銀八千萬圓。九折實收。年息五釐。以鐵路及全路產業作抵。五十年爲期。建路所用款項。每百抽五。作爲美公司酬勞。鐵路所得餘利。以五分之一歸美公司。預先以借款總數五分之一發給虛數憑票。總辦管理處華二美三人。當日損失權利之巨。誠可

痛心。此時俄法比三國。均力阻其成議。然皆無濟。及合興公司首董畢來司死。比人乘機託美人惠第爾購得合興公司股份三分之二。合興公司董事。大半皆屬比人。比與法通。法與俄合。其時京漢路已由法比二國合辦。東三省鐵路又在俄人掌握之中。與粵漢聯絡一氣。勢力益張。鄂督張之洞合湘撫粵督及湘鄂粵三省紳士。力主自辦。以合興公司違背合同。倡言廢約。美人復設華豐公司。派倍次來華運動。願借巨資廢約。以承辦此路。倡爲以美接美之說。亦不爲所動。卒由駐美使臣梁誠延聘律師與合興公司抗議。遂於三十一年八月初二日訂約。以美金六百七十五萬圓贖歸此約。尚有未贖小票約美金二百二十餘萬元。計收回已成鐵路自石圍塘至佛山雙軌線三十五里。自佛山至三水單軌線六十四里。一時論者。方欣欣以收回利權自辦鐵路。爲我國莫大之事業。而贖約之款。爲限僅四十日。無從籌措。仍由英領事介紹。向英國香港政府。借金一百二十萬鎊。年利四釐半。以三省鹽土稅作抵。分十年還清。訂立借款合同十條。於三十年九月簽押。惟英以借款贖路之故。曾由英領事與張之洞議定。將來粵漢鐵路修造之款。除中國自行籌集外。如須再借外債。當先儘英國銀行承辦。此外湖北湖南境內。另有修造鐵路。須借外款之事。亦照粵漢一律辦理。此議已由張之洞奏

20518 明。日後四國借款之事。即於此時伏其機矣。粵漢全路贖回後。歸三省分段自辦。各籌各款。各修各路。贖路借款及未贖小票金。亦攤歸三省分還。然湖北湖南兩省境內鐵路。需款既鉅。籌措不易。英領事屢伸前議。并願聯合法國東方銀行。合借巨款。德華銀行。亦欲插借。三十四年十一月十六日。大學士張之洞。奏調湘鄂人員。來京議定鐵路借款。略稱粵漢路長費鉅。不得不借款修築。迭經商之外部並電商湖廣督臣陳夔龍湖南巡撫岑春煊。意見相同。即中英公司經理人濮蘭德到京後。與臣

晤商。亦已允洽。擬派引見來京之曾廣鎔並調湖北提學使臣高凌霨。尅日來京。與濮蘭德開議。現京漢車行。數日即達。擬旬日間訂立合同。再行詳細奏陳云云。奉旨依議。於是贖回自辦之路。復爲借款修築之路矣。此時張之洞之意。以爲英人既願借款。則此事必無爲難。故謂旬日之間。即可訂約。不料調員到京開議之後。英使多所要求。始爭抵押。繼爭總工程師權限及材料用英貨等。而折扣利息之昂。較諸初議。大相逕庭。屢議未協。德國獨願遷就。由德使及德華銀行代表。願獨任借款。仿照津浦章程。無須派工程師。無須獨攬購料之權利。草議遂定。而英使向外部抗議。謂於一九〇五年之約相背。并謂英國資本團體。不止一二。一團體所需條件。雖不滿中國之意。未可保無他團體再降格以應者。今以一資本團體不滿意中國之故。不謀於英國。即與德國訂約借款。斷無此理。復又向德國爭執。德遂遷就其間。願讓步而不獨專。遂於宣統元年四月十

九日。由督辦大臣大學士張之洞。委派湖北提學使高凌霨。施鶴道曾廣鎔。與英匯豐銀行代表人熙禮爾。法國東方匯理銀行代表人賈思納。德華銀行代表人柯達士。訂立草合同二十五款。借英金五百五十萬鎊。爲建造湖北湖南兩省境內粵漢鐵路幹線。鄂境川漢鐵路支兩線。官辦鐵路之用。兩湖粵漢二百五十萬鎊。鄂境川漢二百五十萬鎊。餘五十萬鎊。爲贖回比國現存合興公司爲中國國家所出虛價小票及此票應付利息等之用。其川漢路幹線。係由宜昌至廣水接連粵漢幹路。支線由荊門至漢陽。共長一千六百里。均載合同內。至利息常年五釐。九五扣交付。以兩省百貨釐金鹽捐等爲抵。約成後。美使向外務部聲明光緒二十九年曾有公文致前使。許以將來川漢如需外款。先儘英美商借。現聞英法德銀行均已借款。應申前議云云。外部與美使磋商。美使不肯作罷。英法德亦允其加入。遂於是年六月。議定增借款爲六百萬鎊。兩湖粵漢及鄂境川漢各半。而以川漢之半。分撥美商。三國借款。遂變爲四國借款。是時湘鄂人士。紛紛要求拒借外款。而草約業已簽字。卒歸無效。未幾而督辦大臣大學士張之洞卒。郵傳部接管其事。兩省紳民。環請毀約。郵傳部派員查湘鄂實籌款項。一面向四國銀行磋商。以資應付。二年九月。郵傳部奏陳湘鄂股款路工。以兩路款少工巨。觀成無期。而各銀行亦堅不讓步。三年四月十一日。遂下幹路收歸國有之命。川粵漢各省分設公司集股商辦之幹路。應即由國家收回。從前批准幹路各案。一律取銷。四月二十二日。郵傳部遂奏陳

四國借款歷次商議情形。改訂合同二十五款。遂奉 命著郵傳部簽字。蓋先以國有之名。取銷商辦。然後與四國訂約借款修築。政府之政策。記者固無評論之餘地。惟改訂合同中。除增借款為六百萬鎊加入美國資本團外。復將鄂境川漢路線刪去支路。以宜昌至四川夔州一段抵補之。仍名為湖北境內川漢鐵路。以鄂路借款。混入川路。實由於此。而川路事變亦因此而發生矣。

二 川路之接收

法於光緒十四年。要求建築滇越鐵路。由安南以達雲南。而其豫定線。則將再由雲南延長由昭通敘州以達成都。英亦於是年要求建築滇緬鐵路。由緬甸以達雲南。而其豫定線。則將由雲南之楚雄經雅州以達成都。更由成都出重慶。美於二十九年。請於外務部。願借款以修築由成都至漢口之路。是年閏五月十四日。川督錫良奏請自設川漢鐵路公司以關利源而保主權。十二月初六日。又奏遵商部新訂鐵路章程。設立川漢公司。集股開辦。大旨分成渝渝萬萬宜三大段。萬宜線由萬縣東行經雲陽夔州巫山逾湖北界經巴東歸州而至宜昌。約一千一百里。湖北境內川漢鐵路自宜昌以西。歸川省修築。亦經川鄂兩督奏准。但川漢公司。原係官辦。經三年無成效。遂改歸商辦。正名為商辦川漢鐵路有限公司。官辦章程。股本無定額。有抽租之股。仿湘省抽股辦法。收租在十石以上者。百分抽三。隨時填給收單。

滿五十兩。即將收單繳換股票。商辦後定股本銀五十萬兩。先收一千五百萬兩。抽租之股。不得過股本全額五分之二。若股分暢旺。即不達五分之二。亦行停止。至川路工程。開辦已歷三年。近時宜萬一線。料車已通至三峽。由宜昌至黃家場十三英里。路工業已完成。黃家場以西。至香溪之一百英里。其工程分五段趕造。本年底其軌道可敷設完竣。惟黃家場附近。有延長二十英里之大隧道。為世界三大隧道之一。開鑿極難。該路股本。已集一千一百餘萬兩。已動用者四百數十萬兩。在上海被倒者三百萬兩。其餘數七百餘萬兩。本年四月十二日。川粵漢路。奉 命收歸國有。二十日以端方充督辦大臣。二十二日。郵部訂立四國借款合同。將宜夔一段。作為鄂境川漢路線。二十四日。奉 命停止川省租股。當時護督王文韶。曾參劾郵部訂立之借款合同。喪失權利。六月初六。又電奏四川諮議局呈稱。請飭暫緩接收川路。奉 旨申飭。五月二十一日。度支部等議奏。川路現存款七百餘萬。如願入股。應准其悉數更換國家保利股票。五年後仍分作十五年還本。亦准隨時抵押。並可分得餘利。除倒帳外其宜昌已用之款四百數十萬。准給發國家保利股票。一律辦理。又宜昌開辦經費三十三萬。及成渝用費。則發給國家無利股票。俟路成之日。准在本路餘利項下分十年攤給。作為本省興辦實業之用。閏六月初九日。川督趙爾豐蒞任。十六日。川路公司開股東會。以川路駐宜分公司總理李稷勳。於未經股東會議決以前。即呈郵傳部定接收辦法。

20520 與郵傳部私相授受。專擅害公。由股東會決議辭退。又以郵傳部電致川督。飭川路公司無庸停工。原用員司。一概仍舊。每

看。郵部覆奏。滙陳川路情形。請飭下四川督臣。轉飭奏派路工總理李稷勳。仍駐宜歸。暫管路事。七月朔。川路股東開保路大會。下午。成都罷市。

學堂亦停課。居民商人。均供

奉。德宗神位舉哀。初五日。

將軍玉崑、總督趙爾豐、合都統

提督司道。聯名入奏。請川路

暫歸商辦。將借款收路事件。

分別交資政院諮議局議決。初

九日。又聯銜奏請。政府惟飭

川督勸諭解散。無一定辦法。

十二日。川督又電內閣。陳川

路風潮。日見劇烈。罷市者已

有十一州縣之多。其餘州縣。

雖尚未罷市。亦皆有不妥穩之

現象。若不亟定辦法。明白宣

示。恐不久必有意外之事變。

四國借款代表



1 德華銀行高德斯
2 匯豐銀行希斐

3 匯理銀行楷司那佛
4 美國司屈萊忒

日開支。仍用川款。是於收路之外。又奪其貲。二十二日。由川督據情電奏。奉旨將原奏鈔給督辦川粵漢大臣郵傳大臣閱

八日。端方帶兵兩隊。由鄂起程。而川省事變已亟。十五日。事機決裂。川省遂糜爛而難於收拾矣。

三 川省之騷亂

當川事之初起也。政府頗主張平和對付。惟無根本上之解決。川督以 朝旨未定。亦不敢驟以兵力鎮壓。致釀事變。川省雖罷市已久。而紳民多方勸導。力戒暴動。相持至十餘日。忽聞端方帶兵隊入峽。人心恐怖。誤會 朝旨不愛川人生命財產。遂有人散布自保商權書。有停止捐輸停止協餉諸項。川督遂變其方針。謂為首數人。顯露逆謀。已糾匪徒。約期起事。謬希獨立。其宗旨非復前日保路可比。非用嚴勵辦法。不足以銷逆謀而扶危局。遂有拘捕紳士之事。十五日。川民數千人。由商會工會教育會代表。詣督署求阻端方兵。面呈奏稿。請代表。川督允之。已散。而川督以人民聚眾要挾。決意嚴懲。即日以兵拘諸議局議長蒲殿俊、副議長羅綸、川路公司股東會長顏楷張瀾、保路同志會會員鄧孝可等入督署。川民復聚。相率隨行。及抵督署。則兵衛甚嚴。趙督斥諸紳為叛逆。諸紳抗辯不屈。趙督欲殺之。隨觀者為之哀求。署外之人皆哭喊。將軍玉崑在座。為諸紳緩頰。并乞代為看管。遂攜諸紳去。督署內外圍觀之人。尚未散。續至尚絡繹不絕。趙督以兵驅之。不去。乃鎗斃若干人。並以騎兵衝突人叢。死傷頗多。衆猶不去。力與衛兵相持。督署之門被毀。後由他紳哀求於衆。藩學兩司溫諭勸之。衆忿始平。陸軍及巡防軍將弁。均率隊彈壓。沿途勸慰。衆始解散。川督入奏。謂該省人散布自保商權書。意圖獨立。

並有約期起事之舉。幸先期偵悉。將首要擒獲。十五日竟有數千人兇撲督署。肆行燒殺。並傷斃弁兵云云。二十一日。奉

諭旨。電飭趙爾豐相機分別嚴辦。十七日。鄂督派弁至漢口。拘拿四川諮議局副議長蕭湘解省。發武昌府看管。因蕭湘在京。反對借債造路。十七日始由京抵漢也。二十三日。湖廣總督瑞澂電奏。四川省城外。聚有亂黨數萬人。四面圍攻。勢甚危急。成都電報。已數日不通。附近各府州縣。亦復有亂黨煽惑鼓動。川省大局。岌岌可危。朝旨電飭端方尅期前進。迅速到川。並起用開缺兩廣總督岑春煊。前往四川。會同趙爾豐辦理剿撫事宜。二十八日。趙爾豐奏稱。十五日亂民圍攻督署之後。是夜即有大麵鋪、牛壩口、民團數千人。麕集城下。連日又到有溫江縣崇慶州灌縣成都華陽雙流新津邛蒲江大邑十餘州縣民團。每縣數起。每起數千人或至萬人。所到之處。搶掠燒殺。無所不為。附近居民。紛紛逃避。當經調派陸軍及巡防軍衛隊迎剿。乃各該民團恃其勢衆。分四路圍城。並放鎗礮傷亡兵士。迨經回擊。猶敢抵抗抗拒。及勢難支。始行敗退。嗣有大股匪團數千人。盤據距省城五十里之龍泉驛山頂。扼守險要。密列礮械。揚言進攻省城。迨官軍馳往剿擊。匪即開礮轟打。經軍隊於黑夜猛撲上山。占據山嶺。奪獲大礮數十具。鎗彈刀矛無數。匪遂下山紛竄。而西路犀浦中和場等處匪徒。亦經擊退。匪復分股圍攻雙流縣城。焚燒關廟街市。官軍與之相持一晝夜。城圍始稍鬆解。竄擾犀浦中和場並續竄唐家寺之匪。亦先後退

20522 敗。自十六日至今。連戰七日。擒斬甚多。奪獲刀矛旗幟約二千餘件。奉諭旨。著趙爾豐嚴飭各軍。分路剿辦。迅速擊散。毋令匪蹤日張。仍分別良莠。剿撫兼施。凡有被脅愚民。悉從寬宥。徧行曉諭。妥籌安撫。以免株連而釋疑懼。自趙督入奏以後。朝野輿論。咸以爲爭路之紳士。與暴動之亂民。自宜分別。靖亂之法。當以分別剿撫爲一事。宣示路事方針爲一事。而剿撫必分良莠。勿宜藉兵力以妄行殺戮。岑春煊奉命會辦川事。卽以撫民爲宗旨。先發手書。勸慰川民。川民望岑甚切。岑春煊到鄂後。與瑞澂議論不洽。與趙爾豐亦有意見。復引疾。川事自趙爾豐用兵痛勦後。成都雖幸無事。而各地方暴動迭起。亂勢日益蔓延。端方帶隊入川。尚未入峽。而十九日武昌兵變。全局騷動。二十三日。以岑春煊補授四川總督。所有該省軍隊。均歸節制調遣。二十四日。開去王人文川滇邊務大臣差。仍以趙爾豐充任。岑春煊未到任以前。所有川中勦撫事宜。仍由趙爾豐迅速辦理。旬日以來。鄂亂益棘。川事更不可知矣。

結論

吾人綜觀川省事變之始末。有不能不歸咎於政府大臣與地方大吏之溺職者。粵漢鐵路。既允自辦。旋許美商。繼又贖回。旋忽借英款。始與三國訂約。後爲四國借款。狐狸狐搨。出爾反爾。國家大事。乃有如此辦法。雖百喙無以自解於天下後世。然此猶可曰。前此之執政者爲之。非現政府之責也。餘路國有。

非現政府之政策耶。以川路混入鄂路。非現政府之處置耶。吾僭人民。對於餘路國有。未嘗不樂於贊成。第當此國庫支絀之時。國家安得此億萬之巨款。以建築全國之幹路。則所謂餘路國有云者。卽大借外債而已。夫國家藉外資以興實業。苟借款方法適宜。不至於損失權利。亦非絕對不可行之事。果使內國資本。不足以建築餘路。不得已而假外債以濟之。全國臣民。當亦能諒政府之苦衷。若今日之川粵漢路。除鄂省本爲官辦商股無多外。湘粵兩省。集股均甚踴躍。粵省公司。股本尤鉅。且以江浙等商辦公司之成效推之。則以內國資本。建築鐵路。斷非全然無可希望之事。政府對於內國資本。既不實力提倡。且加以阻礙。故人民每疑慮觀望而不敢投資。苟上下一心。獎勵內國資本。則其發達尙無限量。余非敢謂以內國之游資。造全國之鐵路。必遊刃有餘。無待於外債也。第政府之責任。自當以獎勵內資爲主觀。而以借用外債爲補助。今政府豫存成見。斥內資爲不足恃。而務仰外資。此實吾僭人民所不能贊成者。至粵路公司之弊混。川路公司之倒賬。現政府資爲口實。以爲商辦公司難收成效之據。然政府固有提倡內資之實心。有保護商辦之真意。則公司之弊混。可立規則以糾正之。公司之倒賬。當據法律以追償之。不盡保護人民財產之責任。而反以此爲訾議。是亦失其政府之本分矣。今日各省人民。對於借債造路。無不痛心疾首。力持反對之論者。蓋由於此。至此次川省人民。對於川路借款反對尤力。則更有理由。若江浙。若湘鄂。其人

民皆痛心於路權之損失。而不至於罷商罷學如川民之激烈者。則滬杭甬草約。既訂於十餘年以前。湘鄂借款。既成於張文襄之手。廢約之事。損失甚鉅。粵漢已事。可爲殷鑒。故不能不曲諒現政府之爲難。而爲遷就轉圜之計。若夫川路。固無與外人有若何之成約。商辦之權。完全無缺。而現政府乃必以宜夔六百里之路。訂入湖北省川漢鐵路借款合同之內。以抵補漢荊枝路。是非故拂川省之輿情。而與之爲難乎。政府之措詞。以爲山路崎嶇。非用專門洋工程師。不能妥速。試思山路崎嶇。固足以爲借款之原因乎。苟細思之。則雖三尺孺子。亦知其欺我矣。川路集款。已千四百餘萬。現存之款。尙七百餘萬。以造全川之路雖不足。以造宜夔之路。所去亦無幾。開工已及三年。工事方有基礎。明明爲內資可造之路。而強用外資。明明

非外人要素之路。而無端輸送。川人雖懦。能無憤乎。方事變之始。罷商罷學。在川人固迫於不得已而出此窮策。當地士紳。尤兢兢以暴動爲戒。則其尊崇秩序之心。當亦爲政府所諒。趙爾豐初任川督。與寅僚聯銜入奏。代表民情。苟政府而有悔禍之心。則事機之轉圜極易。乃調鄂兵入川。以鎮懾川民。示強硬之態度。趙爾豐遂迎合 朝旨。頓變初心。槍斃人民。拘捕紳士。誣爲逆黨。斥爲亂民。以致民憤難伸。民冤莫訴。革黨土匪。乘機混合。兵民交戰。全川騷動。趙爾豐乃以連戰七日斬獲甚多等詞。張皇入奏。侈陳其戰績。誇耀其武功。苟清夜問心。亦何忍而出此。嗚呼。川民雖暫屈於一時。而禍首諸臣。決不能逃天下萬世之公論。今也武漢事起。全國震動。川事之究竟。不可得而知。西望巫雲。不禁愴然淚下焉。

世界多事之年

高勞

20523
今年世界各國。內亂叢生。騷擾不絕。爲歷年以來之所罕觀。其大者如墨西哥革命之成功。三十餘年間久握帝王實權之大統領狄愛士氏。被逐於國外。新政府成立。叛將梅特洛。被選爲大統領。至今仍有不靖之勢。又於亞非利加。有摩洛哥之內亂。致動法西二國之兵。德亦派遣軍艦。內亂漸以鎮定。而德法之

間。又起意外之交涉。幾致決裂。至今方漸歸解決。是時也。土耳其之亞梅州及亞巴尼亞。正在擾亂。搆兵不已。勢頗險惡。至漸就平和。而意大利復突起而征伐的里波利。致意土啓釁。今尙未停止戰事。中國自廣州革黨起事。濺血未乾。繼以川難。議員下於囹圄。平民慘被屠戮。事變方亟。而武漢革命軍忽起。