

興建重大工程「五輕」秘辛

● 郭 雍

(彩色圖照刊第七頁)

國家興建重大工程，其中以「核

四」與「五輕」二大工程最引起社會爭議，此項工程延擱多時才告動工興建，使財力與人力都浪費不少。

所謂「核四」是指第四座核能發電重大能源工程，關係到台灣地區未來電力供應，此項工程係由台灣電力公司負責推動，至今尚未完工。

而「五輕」則是關係到國內石油化學原料供應，也將影響到石化業產能以及國家外銷競爭力，此項工程係由中國石油公司負責推動。筆者一生從事石油事業長達四十載，雖非專家，由於參與，願將當年推動五輕秘辛

贅述如下。

何謂「五輕」

所謂「五輕」即中國石油公司當年為了配合台灣地區石化工業繼續成長，提升石油化學上游原料如乙烯、丁二烯、丙烯等原料供應量，必須再增建一座產能大的第五輕油裂解工廠，是謂「五輕」。

五輕完工後計劃即將老舊的一輕與二輕分別淘汰。因新建五輕其乙烯等年產量已超出一、二輕產量甚多，而且因設備新污染少，其建廠經費當年編列僅新台幣一七〇億，但周邊支

出多達三〇〇億元，足證中油公司重視環保等設施。

引起民間抗爭

這項重大工程可惜得不到民間支持，咸認五輕建廠必定增加污染破壞環保等理由，極力起而抗爭，就在五輕設廠地址的高雄左營中油公司高雄煉油總廠廠區周邊遭到了附近居民的包圍工廠抗爭。

這批有心人有計劃的包圍煉油廠正門，不讓油廠員工進出，居然治安當局束手無策，附近居民日以繼夜輪班守衛，使煉油廠員工上下班只得改

道由邊門進出以免發生衝突，一方面加強協調溝通，一方面加強敦親睦鄰工作，但如何使勁，均無法突破，公權力蕩然，如此圍廠長達二年十個月，耗盡人力、蹉跎時光，可能已創下史無前例紀錄。

郝內閣決心興建五輕

經過了三十四個月漫長包圍煉油廠時間，到了民國七十九年夏，當時郝柏村出任行政院院長不久，認為五輕工程不可一直拖延，指示中油公司非建不可，中油乃成立了推動五輕專案小組取名謂「一九一專案」，由當時中油陳耀生董事長及關永實總經理負責推動此項重大工程。

郝柏村乃軍人出身行政院長，主張強力推動，而當年經濟部長蕭萬長則主張謀定而動，以免發生暴力衝突等事件，在此原則之下，專案小組分別另設立有工程組、策劃組、文宣組等分工合作，我因當時擔任中油公司

發言人關係，乃被編入文宣組擔任副組長，組長則敦聘時任行政院新聞局副局長廖正豪兼任，定期集會研究突破。

出現環保流氓

五輕興建引起工廠附近居民以環保名義抗爭並包圍工廠，這批抗爭民眾不但有組織、有堅持、有耐力，日以繼夜包圍不走，確也辛勞。煉油廠公關人員同樣辛苦，供應茶水、日夜溝通，但都得不到諒解，此中出現了有心人，製造各種環保謠言，告訴附近居民「一輕污染如此嚴重，如果再建了五輕，必定超出五倍以上空氣污染，吾人焉能讓其興建？」以如此愚民方式散佈各種謠言，確曾得到附近居民相信，更要堅持抗爭到底，這就是以後治安當局所發現的「環保流氓」。

加強文宣舉辦座談

一九一專案文宣組必須針對各種

不實謠言作出因應，並列舉五輕興建如何配合環保要求，以新技術、新科技與最先進設備興建此項石化工程，必使污染減到最低，符合國家環保標準，呼籲民眾放心，行政院新聞局也協助中油公司加強宣導全力配合。

為增進社會大眾對五輕工程及環保設施的瞭解，經濟部特別指定中油公司在台北市國父紀念館籌設五輕工廠模型，供民眾參觀瞭解，並定期與地方人士座談，我參與此項工作，其間也勞動時任經濟部長蕭萬長及政務次長江丙坤輪流主持與民間溝通座談，這些民間即五輕工廠所在地附近鄰居，專誠邀約北上台北，目的在於加深他們對環保設施的體認，並化解抗爭，當時政府確是用心良苦。

不但當時政府重視此項重大工程推動，連當時李登輝總統也認為五輕乃國家重大建設之一，有一天他也前往國父紀念館聽取五輕建廠簡報，由經建會主任委員郭婉容陪同，由我向

總統簡報，五輕建廠歐陽工程師在旁協助解說，李總統垂詢甚詳，也認為此重大工程應盡速興建，尤其在旁的郭婉容主任委員進一步向李總統介紹我是她大學同班同學，更加深了解，足證舉國上下均重視此一重大石化工程。

行政院長親寢民宅

除了加強宣導以及敦親睦鄰工作之外，廠區附近居民似乎對於污染問題漸趨了解，但民眾仍有要求，希望當時行政院長能親身前來左營廠區附近體驗周邊空氣污染程度，當時大家對這位軍人出身的院長都認為他很難接受，其實當時號稱他為郝大將的行政院長確是望之嚴然，其實趨之亦溫。我們將此情況上報給他，他即從善如流，接受民意，承諾將親寢民宅體驗該地區空氣污染情況。

專案小組認為院長既已答應村民要求來左營廠區附近體驗空氣情況，

乃計劃在煉油廠宿舍區夜宿，忙了半天，這位軍人院長某日卻輕車簡從夜宿在左營煉油廠附近民宅。這個民宅也是當地民意代表介紹，一夜醒來清晨即到廠區附近散步，以他身歷其境觀察，認為空氣污染情況不太嚴重，隨即由當地民意代表及中油關永實總經理陪同前往後勁地區某廟堂上香祈福，得到民眾認同，解除圍廠，獲得重大突破。隨即準備動工。

決定動工

專案小組取名為「一九一專案」，當初即預設訂在該（七九）年九月十九日動工為指標，文宣組負責與媒體溝通，但也不預先對外披露開工日期，以後卻被媒體先行披露，當局乃指示中油公司將動工日期稍延，那就訂在民國七十九年九月二十二日排除萬難，正式動工興建五輕。

當天中油公司特在台北市建國南路聯勤俱樂部舉行記者會，由經濟部

蕭萬長部長主持，新聞局廖正豪副局長，中油公司陳耀生董事長暨筆者參與，正式對外宣佈五輕動工，並介紹興建後即淘汰老舊的一輕及二輕，增加石化原料產能並配合環保，正告國人。

金字招牌走入歷史

中國石油公司在六十年代，感於台灣經濟發展有賴推動石油化學工業，因而向當局建議分階段發展石化工業，策略上以基本石化原料生產，統稱謂石化上游，所需資本大而利潤不高，宜由國營事業投資，中、下游石化生產則交由民間經營，在中油公司主力推動之下，第一座輕油裂解石化工廠於民國五十七年完工生產，此為國內石化工業的濫觴，而後續建了二、三、四座輕油裂解工廠，提升了石油化學上游原料供應。

由於中油公司大力推動石化工業，使我國在七十年代石化業總產值高

占全國製造業總產值的三分之一，也模產能「六輕」，國內產業結構也起了變化，電子業已迎頭趕上，高居出口榜首，但我仍然相信石化工業不會因此衰退。

占出口值三分之一，而就業人口更高達三十萬人。繁榮了台灣經濟居功厥偉。

該給予肯定，並擠身美國境外五百大企業之一，難能可貴，想不到卻在二〇〇七年二月，政府當局決定竟將「中國石油公司」這塊金字招牌走入歷史，改名謂「台灣中油公司」，吾等

八十年代以後，石化上游原料則經營，對國家經濟、對社會服務，都

開放民間參與，台塑公司興建了大規模

中國石油公司經過了一甲子慘淡史，改名謂「台灣中油公司」，吾等一群「老油人」甚感奈何！

中外雜誌社稿約

- 一、本社園地公開，歡迎名人傳記、軼聞趣談、真實傳奇、中外古今、現代史話、回憶與隨想、醫學新話、科技新知等作品。
- 二、來稿請用稿紙繕寫，字體力求工整清晰，附照片插圖尤佳。
- 三、有關外國人名、地名等專有名詞，一律請加註原文。
- 四、來稿以白話文為限，對中外名人傳記，以近代現代人物為主，對傳主直稱其名，單名連名帶姓，不稱公稱老，稱先生，不空格，不抬頭，以突破時空限制，除特約稿件外，請勿超過五千字（長稿採用時，超出部份不計稿酬，特約稿件不在此限）。
- 五、來稿一經採用，出版後得酌送稿酬或贈本社及附屬出版機構書刊。凡經由作者委請本社指定編輯增訂考證修飾文字內容，增加插圖後刊出之稿件，本社交由「聖文書局」印行選集或出版單行本時，不另支付稿費或版稅。
- 六、本社所發表文字圖片未經徵得本社編輯委員會及作者本人同意，一律禁止轉載，如有侵犯者，當依法追究。
- 七、來稿務請作者在原稿上註明真實姓名、地址及簡歷以便連絡。本社對於文稿標題及內容，為精益求精，必要時將予刪改，如不願刪改請先聲明。
- 八、來稿如不採用恕不奉復亦不退稿（請自行影印留底），來稿請寄台北市龍江路一〇八號三樓中外雜誌社編輯部收。

聖文 少年 年 行 全一冊

曹志源教授 著
定價新台幣一八〇元

本書為旅美學人華府美利堅大學國際關係博士曹志源教授精心傑作，曾獲台北市政府聘請學者作家評審推荐為激勵上進啟發愛國情操有益身心的良好讀物。作者以優美文藝筆調，對多年來社會動亂，國家災難，戰時年幼從軍，軍中生活趣事，以及戰後大陸赤化之因果關係，有深入淺出極具歷史價值之分析。要目有：①不平凡的時代②溫馨與苦難交織的童年③抗戰中的悲劇④在磨鍊中成長⑤在歷史的逆流中游泳。附錄：金沙坡之憶、祖國的召喚、世界粗話大觀、名人當衆入睡趣聞等篇，老少各界咸宜。三十二開本，二百五十頁，十餘萬言，現已出版歡迎購閱，定價新台幣一八〇元，郵撥〇七三九三三三一號聖文書局帳戶。