

細說八一三、八一四笈橋空戰經過

(彩色圖照刊第六頁)

● 張光明

(中央航空學校五期、中日八一四空戰之歷史見證人)

七十年來，閱讀了許多台灣大陸有關「八一四」笈橋空戰的報導文篇和輯冊，而竟將「八一三」、「八一四」笈橋空戰的時間、日期，有相錯亂，使國人和讀者有混淆不清之感，更令人遺憾者，官方的報導文件輯冊內容，竟以道聽途說的報導文篇，或妄加杜撰的不實寫述，作為空軍戰史的原始資料，有失空軍戰史的真實性，今特予細述，「八一三、八一四」兩日笈橋空戰的實情，以規正空軍戰史正確性。

人，現年九十四歲，或是參加該戰役僅存的人。

淞滬戰爭前夕的形勢

北平天津失守後，在日本侵華軍略構想上，認為再攻佔中國的上海南京，中國失去政經四大命脈，中國則必投降，可結束侵華之戰，達成亡華目的。當時日軍進攻上海南京意圖十分明顯，淞滬形勢日趨緊張，而日軍的行動態勢，進攻上海已迫在眉睫。

一九三七年八月九日，日本士兵大山勇夫，闖入上海虹橋機場，蓄意挑釁，被中國衛兵擊斃。日方要求中

國撤出駐在上海的保安隊(註一)，並拆除防禦工事，中國拒絕。

八月十一日，蔣介石下令，張治中三個師進駐上海閘北、楊樹浦、江灣等地。又急令空軍總指揮周至柔，解除原冀北作戰計劃(註二)，將空軍全部作戰力量轉至京滬杭地區，阻絕上海日軍登陸，策保南京之安全。

八月十二日，日本佐世保第二艦隊十六艘艦隻，停泊黃浦江碼頭，另有艦隻五艘進入吳淞口，有七艘戰艦停在吳淞口外，包括一艘航空母艦。

八月十三日，日艦發動砲擊，日海軍陸戰隊登陸，與我八十八師發生

戰鬥，淞滬之戰從此爆發。

「八一三」笕橋空戰

一九三七年八月十三日，空軍第四大隊已經進駐在河南周家口機場，準備對華北天津及綏遠百靈廟日軍作戰。該日中午接在南京參加軍事會議的大隊長高志航電令：「命全大隊飛機，即刻進駐杭州笕橋待命。余由京赴杭。」第二十一中隊長李桂丹，第二十二中隊長黃光漢，第二十三中隊長毛瀛初，各自率隊緊急陸續起飛航向笕橋。

令及早飛抵笕橋。下午五時左右，飛近笕橋空域時，遙見笕橋在大火燃燒中，已知笕橋不久前被炸，分隊長樂以琴率作者脫隊，航向錢塘江口方向，企圖追擊飛機，終因天雨雲低，視界不清，而返回笕橋。

乃急速接近敵機，進入敵機側後方位置，用大口徑槍連續猛攻，敵機一架中彈立即下沉，墜落於笕橋東方，餘敵機潛入雲層而遁。講述後，眾皆興奮羨慕與讚揚。

大隊長高志航正集合全大隊飛行員，講述擊落敵轟炸機一架經過如後：

高志航於十三日下午三時餘，由南京搭機飛抵笕橋，二十一中隊亦飛抵笕橋，稍後二十三中隊亦飛達。正加油時，突發緊急空襲警報，此時只有少數飛機加了油，高志航迅速登上一機起飛，有數機亦隨高起飛，其中有尚未加油者，為金安一在起飛中停車，幸落在機場地面，無損傷；而劉署藩飛起後，追擊敵機時，油罄停車，而迫降野外，重傷殉國，為中國空軍抗戰犧牲第一人。

高志航於講述後，繼作明日作戰指示與編組。高志航三機為作戰領隊群，指定作者為其二號機，巴清正為其三號機。二十一中隊為其右翼戰鬥群，二十二中隊為其左翼戰鬥群，二十三中隊為高層掩護支援戰鬥群。指示後，各自去飛機加油。

本中隊（作者是二十二中隊飛行員），在滂沱大雨中低空曲折航行，中途降落在安徽廣德機場，加油後續航笕橋。在中途天雨雲層中，發現有數架大型飛機，航向廣德方向，是什麼飛機多少架？雲雨中看不清楚，但有懷疑，分隊長樂以琴與作者，偏離隊伍，察看究竟，如是敵機，則攻擊之。中隊長黃光漢示意歸隊，應依命

高志航升空後，敵機四架已進入機場上空投彈中，天雨雲低，高志航初嚐警報轟炸，場站人員躲避空襲，僅少數返場工作，因油罐車被炸時正天雨夜黑，飛行員遂自動去機場邊油庫，提起五加侖小桶汽油，肩扛至飛機旁，如此在天雨涉水中，往返十餘次，甚感勞累。二人互助加油，一直延至午夜後一時半方結束，乃各自去學校單身教官宿舍就寢。此刻已淋雨加油有八小時之久，全身濕透，

初嚐警報轟炸，場站人員躲避空襲，僅少數返場工作，因油罐車被炸時正天雨夜黑，飛行員遂自動去機場邊油庫，提起五加侖小桶汽油，肩扛至飛機旁，如此在天雨涉水中，往返十餘次，甚感勞累。二人互助加油，一直延至午夜後一時半方結束，乃各自去學校單身教官宿舍就寢。此刻已淋雨加油有八小時之久，全身濕透，

換上室主不合身的衣服，頓感饑渴又寒冷，也特感疲倦，而昏沉入睡。

「八一四」笈橋空戰

凌晨三時餘（即八一四的凌晨）

，在鼾睡中，為空襲緊急警報驚醒，乃起身奔向機場，在暗夜中各自起飛應戰，顧慮在暗夜中群機在笈橋一地上空，有相撞危險。乃決定飛至錢塘江南岸，在杭州市與笈橋之南，雲高三千呎，往返巡防。因十三日勞頓緊張，整日未進飲食，睡眠少，又無衣禦寒，在巡防飛行中，不禁的打寒噤，上牙咯下牙，特感寒冷難耐，但分秒仍在高度警戒中。

在始曉時分，視野濛濛中，在南方遠遠地平線上，發現有條蠕動黑線，由南漸近，片刻由粗而大，物體蠕動更清楚，再接近時，已認定為機群。辨認為大型雙翼四架機群，機身機翼上紅太陽標誌顯明。立即選定長機為攻擊目標，由前側方進入攻擊，用

十二·七^三大口徑槍，發射十餘發子彈，該機立即著火下墜。攻後，由敵機群側下方脫離，再反轉擬作第二次攻擊，在轉彎時，見另一架敵機著火下墜。攻擊之友機脫離在我同一方上空域，接近時，見機身號為204，乃分隊長鄭少愚。我尚在進入第二次攻擊位置前，見另二架敵機，片刻先後為我另三友機分別擊落，均著火墜落於錢塘江中，二友機攻後，在濛濛視野中，向笈橋方向飛去。此一空戰過程，約僅三分鐘，即告結束。

戰鬥後，我即接近204機分隊

長鄭少愚，（我的駕機編號205）編隊航向笈橋，此時已天曉，由錢塘江北岸，可遙望有敵機群，在笈橋附近空域，亦遙見我散落機群，尾隨圍攻，該機群被迫偏離笈橋，並遙見有二架敵單翼轟炸機先後被擊落，均墜落於半山與臨平山之間地區，餘敵機倉促投彈郊區，潛入雲層東向而遁。作者與鄭少愚二機，由錢塘江北岸採直

線東飛，意圖攔截敵機，然飛至臨平又東飛至錢塘江口與金山衛一帶，未能發現敵蹤，無所獲乃飛返笈橋。落地後，已知大隊長高志航傷臂，已送往杭州市醫院，其他隊友，均安好無恙。但在相視之下，各個面色蒼白，嘴唇紫黑，有的光腳，有的穿背心，有的僅穿短褲，有的穿睡衣，有的仍穿著已濕透的飛行衣，著實狼狽不堪，令人不勝唏噓。時已是「八一四」清晨六時矣。

結語

日本發動侵華戰爭之前，其空軍兵力，已儲備各式飛機二千二百架。其軍部認為中國空軍兵力有限，飛機老舊，性能落後，訓練不足，又無飛機補充來源，且主要作戰部隊，訓練學校，和指揮機構，均散佈在江浙一帶，只需出動轟炸機，實施強襲，在三天內，就能消滅中國的空軍。日本這種輕敵心態，造成用兵的錯誤，犯

了用兵大忌，亦造成了木更津及鹿屋兩航空隊覆滅的後果。

中國空軍的飛機少性能差，但日本忽略了被侵略者的心理反彈，中國青年飛行員具備強烈的救亡圖存報國心，加上當時有利的天候，天雨雲低，在緊急情況下，起飛就能攻敵。這也是空戰勝利的重要因素。

二〇〇七年五月廿五日

於洛彬機

註一：一九三二、一、二八，日軍侵

犯上海之戰，在英、美、法、

意等國調停下，訂立停戰協定

，中國在上海僅駐保安隊。

註二：一九三七、七七事變，空軍作

戰計劃，調派強力部隊，進駐

華北攻擊日軍。

本誌四八六期趙儀安「烈烈往事憶曾祖」一文，原稿係英文，經其父趙為公譯成中文以饗讀者。作者特此聲明。



我中央航空學校的青年飛行員，充分發揮笈橋精神，抱犧牲成仁的決心，以弱克強與日寇奮戰。