

無流弊云云。粟君披閱之下。號哭痛罵。旋即拔刀斷指。以鮮血大書（湘路無庸借款乞中堂主持戡時謹上）一十五字。書畢暈絕在地。旋由陳代表抱血書奔投郵部。徐中堂接見。大為感動。稱粟君不必激烈傷生。我部斷不為浮言所動。並囑善為調護。陳君歸寓。已夜十二句鐘矣。粟君始甦。是時旅京鄉人聞耗集視。皆泣不可仰。旋於十四日傳集旅京湘人。在湖南會館開全體大會。即日創立旅京湘路集股協會。訂定章程數十條。二十九日。郵傳部當發出批示。略言查湘省鐵路工程。近來漸次進行。並擬限期完工。具見熱心公益。從此奮勉圖功。不難日形起色。本部良深嘉許。應即轉咨外務部度支部詳核。俟覆到再行酌核辦理可也等因。各代表奉批後。當即乘坐火車。由漢回湘。

按郵部批詞。似求必果有効力。然兩省代表。則已十分滿意。不解其故。據東西各報。知外人仍著著進行。不達其目的不止也。茲為擇譯如下。

記載第三 中國時事彙錄

四月十九日東京報知新聞云。英美德法資本家。煞費數年之苦心。運動粵漢鐵道借款問題。十八日。本社得巴黎來電。確知各國資本家。互相合議。已於法京立約簽印矣。聞其內容。借款總額六千萬元。由四大國均平分擔。而各國各派一技師。監理修路及包辦材料。粵漢路由英技師任之。川漢路由美德法三國技師任之。不日由各國特派代表赴北京。與中國政府交涉等語。

四月十九日路透電言。據泰晤士報巴黎訪員電稱。謂有一合同業已簽字。照此合同。則粵漢及四川鐵路之借款。當由英德法美四國財政團均勻派出。粵漢路線之總工程師。及購料經理人。當以英國人充之。而四川路線之上二職。則以德國人充之。四川鐵路之推廣線。則當歸美英法三國均勻分派。

粵路公司選舉總協理董事情形

四月初一日。粵省鐵路公司照章舉行選舉總協理董事。共二十名。呈請郵傳部派定總理一名。協理一名。董事七

記載第三 中國時事彙錄

一百二十

五月

名。餘十一名。作為候補。是日政界監督有李水提、陳藩司、趙臬司、王道會辦、及勸業道、警道、廣府、南番兩縣、暨忠中、協及各局巡官、善堂及行商代表十八人。股東三十七人。董事到者五人。漢口代表黃培生、陳炳垣二人。上海代表譚潤之一人等。到場參觀者寥寥此數。不如從前之擁擠。緣此次投票多用郵寄。故免到場投票擠擁之患。又此次選舉票數。每百股為一權。最多票者不過千餘權。核計不過十餘萬股。比之從前舉一總協理。動至投票七八十萬股。則大相逕庭矣。大約現在查帳員頗為認真。加以政界洞悉公司向來辦事內容。不為迴護。是以運動者不敢嘗試。而真心辦事者亦不願出擔任。故此大僅得票數多則千餘權。少則百餘權。均已中選。亦一異事也。茲將是日中選者二十人票數列下。

詹天佑一千四百六十三權。另漢口五萬五千五百票未計。羅雨三一千一百零八權。李敬寬一千零五十四權。羅少侶（即應庚）三百五權。另上海四萬股未計。

黃贊廷二百十六權。另上海四萬股未計。鄭陶齋（即官應）一百五十權。另上海四萬股未計。麥巽（即仲符）一百五十權。另上海四萬股未計。張少棠四百九十五權。劉錦江四百七十七權。宋以梅四百四十二權。徐葆之三百三十五權。鄺甘泉三百十四權。羅光廷（即葆臣）三百十三權。梁鼎芬三百十二權。唐堯佐三百零三權。區慕怡二百二十二權。梁如浩二百十五權。曾傳經一百八十七權。林鶴琴一百五十三權。郭翰臣一百四十二權。已上二十名。應入選舉。

**京外近事彙錄**

北京 江督張制軍、鄂督瑞制軍。日前並以事各調集在省兵艦。各兵艦乃各復以新奉海軍處令。非有海軍處之命令者。兵艦不得離開所汛。二帥大怒。乃電致該處。謂以疆臣不能命令管下之兵艦。何以能鎮靖地方。萬一失事。將如之何。海軍處得電。乃命各該兵艦迅赴調遣。至以後辦法。則未宣示。