

東方

該國電覆。可以照辦。但有要求三條。亦須實行。復經洵貝勒等一再磋商。現已定議。

(一) 大沽仍歸中國。但不得修建礮臺及軍港。

(二) 中國得於大沽設軍械製造廠。設臨時軍港。尚有一條未詳。現英國允於六月撤兵回國。

俟立約後。即當次第實行云。

中俄交涉之一斑

中俄兩國之重要交涉。共有數端。松花江航行問題。亦其一也。近見某報紀述此問題之原委。甚為詳晰。特為照錄如下。

俄國欲得松花江航權。其意始於咸豐八年。(西一千八百五十八年)訂結中俄愛琿條約。而獲黑龍江、松花江、烏蘇里河。准兩岸及至松花江海口之地。並於該兩江及烏蘇里河。准兩國人民之交易。並令兩國人民任便行船。復由黑河口溯至哈爾濱。伯都納、吉林等處之混同江。(松花江之別名)。俄人因此垂涎航權不已。屢次請求中國不允。庚子之變。遂乘亂航駛黑河口上流。然迄今該江航權。究未得中國

明允。上年中國設立北滿稅關。稅務司哥納窩爾遵照總稅務司之命令。編訂松花江通商試辦章程。並哈爾濱三姓及拉哈蘇蘇(即吉林省新設之臨江府)稅關暫行章程。於西六月二十六日(中五月初九日)頒布。復於西七月一日(中五月十四日)在該三處開埠。至西八月一日。

(中六月十六日)開始稅關事務。抽捐進出貨物。於是無端惹起俄國官商之反對。即由俄官照會交涉使。屢次磋商。毫無眉目。不得已將懸案移交俄使與外務部。在京交涉。當時哈埠俄國商務總會派員調查情形。據其報告云。

自上年西七月一日起至封江期間。(西十月二十八日)中九月十四日)哈爾濱稅關抽捐款項。約有二十萬盧布。(內開四分之三係抽貨捐四分之一係行船稅)以此類推。自解凍期西四月十五日起。(中三月上旬)至封江期西十月念八日止。行船及運貨稅款。約可得四十萬盧布。以哈埠四萬商民計算。對於稅關。應負自八盧布至十盧布之捐額。俄國商民不免受困。云云。嗣後兩國交涉數

17686

期 六 方 雜 誌 第

次。仍未議定。俄使遂照會中國。謂俄國政府自上年西七月一日起。此一年間。暫准中國稅關抽捐。但限本年七月一日為止。中國政府須改訂妥適辦法等語。惟中國政府亦頗持強硬主見。據外部人云。中俄愛璉條約內開兩國人民在黑龍松花兩江及烏蘇里河均有行船權。然俄國不允中國輪船於松花江口入海之處。往來航駛。並對於中國商工來往愛璉者。或抽進口稅。或抽人頭稅。雖由中國迭次議駁。均置不理。今俄人乃於松花江上游任意航行。不顧約章。太屬不合。故俄國若能開放黑松兩江。允准華輪來往。則中國政府亦肯將松花江問題解決。否則決不退讓云。

俄人對蒙政策

近時各報章頗盛傳俄國對於蒙古有叵測之舉動。雖語出傳聞。未能明徵其辭。然俄人自甲辰一役。既不得志於滿洲。數年以來。養精蓄銳。必將求逞於蒙古。殆為必至之勢。報紙所載。不盡謠也。為甄敍如下。

俄人本於伊爾庫次克駐有重兵。近日忽以二萬餘名侵入恰克圖、庫倫、烏里雅蘇台等處。計庫倫為最多。駐兵七千餘名。恰克圖二千餘名。烏里雅蘇台四千餘名。其他各處散屯。亦有四千餘所。建營房甚為堅固。似有常駐之意。四月間俄兵曾在恰克圖操演地雷。試放礮彈。約及十餘日晚間並放電光。射及十餘里。外部詢其原因。則以借地操練為詞。

聞庫倫科布多等處辦事大臣。皆有電到京。謂俄兵在恰克圖附近之俄境。已成一師團。以示威嚇。觀其舉動。似有意外要求。庫恰鐵路。勢甚危殆。請即設法對待。云云。

聞俄人之在內蒙古經營者。就今年四月間所調查。共約二萬人。內烏里雅蘇台一千四十七人。葛順七百餘人。科布多一千五百八十餘人。庫倫所屬。合計二千八百餘人。貝加爾州一帶。二千五百餘人。買賣城地方。四千人上下。伊犁一處。合計七千餘人。以上數目。皆俄人在該各處有產業者。至於兵官及游歷者。尚不在內。