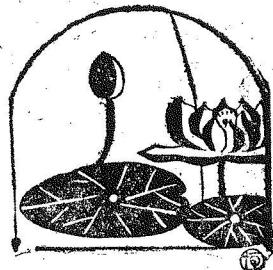


# 瓊崖地位的過去現在與將來

陳獻榮



## 一 前言

在本國地圖上看起來，瓊崖爲一扁形的大浮島，屬廣東省。雖然少有人注意牠，可是牠卻是一個很險要的地方，是海軍重要的根據地，爲歐亞航線所必經的地方。西人嘗評牠和臺灣二島，同是我國東南的二眼（註一），可見牠倆在地理上都占有重要的地位了。臺灣於一八八五年即爲法人屬目，於是我們始加以注意，但是爲時已遲，於一八九五年終於割讓與日本做了殖民地，至今三十七年，竟成了日本的寶庫。瓊崖在列強均勢的局面之下，幸得保全至今，仍爲我有。其地位之重要，富源之充裕，均不下於臺灣，或且超而上之！要是我們能用日本開發臺灣的毅力和方法來開發瓊崖，那麼，開發成功了後，吾國每年流入南洋羣島、印度、印度支那半島各地的金錢，都可由牠奪回。瓊崖實在是中國民族南進的生命線呢。

## 二 瓊崖過去被人蔑視的史觀

95099  
過去的瓊崖，爲甚麼被人蔑視呢？要答這個問題，惟有回顧中國過去的歷史。我們知道，中國歷史之見於古書所傳的，至少有四千五百年，於中國歷史是這樣遲呢？原來因爲瓊崖在周朝時，尚未入中國的版圖。到了漢武帝元封元年，武帝始遣伏波將軍路博德滅南越，略地建儋耳郡於瓊崖（當時瓊崖北部稱爲珠崖，南部稱爲儋耳，係西元前一〇年至四十六年）這是瓊崖入中國版圖之始。可是牠入了版圖之後，仍然不見爲人所重視。我們試讀漢賈君房罷珠崖對，便可知道：

「……今天下獨有關東，關東大者獨有齊楚，民衆久困，連年流離，離其城郭，相枕席於道，人情莫親父母，莫樂夫婦，至嫁妻賣子，法不能禁，義不能止，此社稷之憂也。今陛下不怒憤憤之忿，欲驅士衆濟之大海之中，快心冥幽之地，非所以救助饑餓，保全元元也。詩云：『翻爾變刑，大邦爲讎。言聖人起則後服，中國衰則先畔，動爲國家難。』自古而患之久矣。何況迺復其南方萬里，之蠶乎？騎越之人，父子同川而浴，相習以鼻飲，與禽獸無異，本不足郡縣置也。顚顚獨居一海之中，霧露氣溼，多毒草蟲蛇水土之害，人未見處，戰士自死，又非獨殊崖有殊塵瘴也，棄之不足以惜，不擊不損威，其民譬猶魚鼈，何足食也。……臣愚以爲非冠帶之國，禹貢所及，春秋所治，皆可且無以爲願，遂棄殊崖，專用恤關東爲憂。」

讀了上面這段的建議，我們明白賈君房請罷珠崖的理由，同時我們也可以知道瓊崖之被人蔑視的原因。原來在賈君房的時代，珠崖之入中國版圖，爲時尚短，南方的閩粵，尙未開化，何況海邦鱗介的珠崖呢？

三國五代時，中原多亂，北方避亂之人，每都越海抵瓊。到了唐時，雖然牠的文化已略有進展，可是那時的瓊崖還是被人蔑視的，不但以牠爲畏途，甚且視爲荒嶠。

「一去一萬里，  
千之千不還；  
崖州在何處？」

生度鬼門關」

這是唐李德裕的詩，把瓊崖說是鬼門關般的可畏。此種偏見，不但唐時如此，就到了宋時，還是這樣的。蘇軾到昌化軍謝表裏有云：「並鬼門而東鷺，浮瘴海以南遷，生無還期，死有餘責。」可見這種偏見，仍然牢固不改。

到了元明時，瓊崖依然被人忽視牠的土地和人民，以牠爲黎人洞，不足配比中原。元范棹詩：

「自出瓊州石郭門，  
更無平衍似中原。  
重重葉暗桄榔雨，  
知是黎人第幾村。」

明太祖旣平天下，在其勞海南衛指揮敕裏，曾把瓊崖當作南溟奇甸，仍然以牠爲逐臣亡命之所。

再到了清時，雖然有清聖祖的勳遠略，可是仍有阻梗，如何絳云：「視得其地不足益國家分毫之賦，得其人不足當一物之用。」

上面不過拉雜的敍述過去國人的對於瓊崖的蔑視的言論，然而數千年來瓊崖之被人蔑視的概況，已可略見。

### 三、瓊崖現在的地位觀

從上面看來，就可知道，瓊崖被人蔑視的原因。可是現在情勢大變：

(一) 自從雅片之戰以後，中國「閉關自守」的成見，便被打破。內地本來的自給自足經濟，逐漸陷於崩壞之途；同時帝國主義者復挾其經濟侵略的政策，利用機器生產的優越力量，來破壞中國的手工業。

中國的工業既無法振興，人民的失業又日益加多，加以本國人口有增無已，於是人民不能不另找生路了。瓊崖因爲是中國僅有的一個熱帶原料物產區，森林種植礦產畜牧漁鹽，無一不佳，所以國人就認牠爲生命線，自己素來瞧不起的，現在也來注意了。因之，滿清末年，會紀澤張之洞等，就力主開路鑿險，安撫教化。到了近年，伍朝樞陳銘樞等也頗欲經營開發之。最近且有美人擬投資美金五百萬元，以從事於墾荒，又有英人擬集資若干，從事種植甘蔗。統觀中西人士羣相加以經營瓊崖的實業，可見牠在實業上地位的重要了。

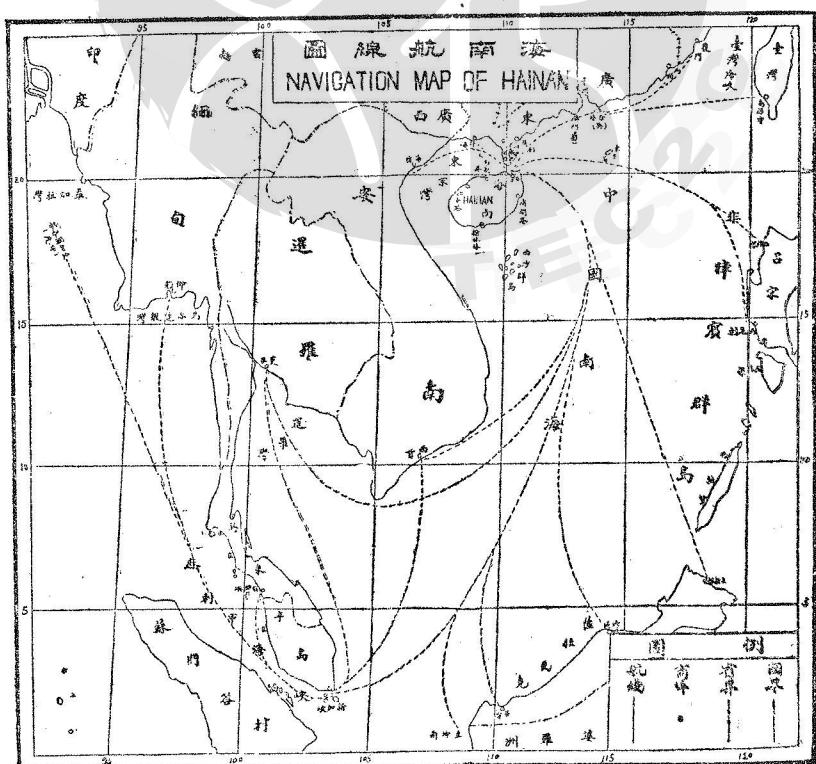
張領土，開拓殖民地，到了今日，尺寸的土壤，已沒有棄却的了。然而我們的瓊崖，在前是被人蔑視，在後國人又未開發，於是法帝國主義者，便企圖割借，後來雖是沒有成功，卻也訂了一條不平等條約，說：「瓊州不得讓給別國。」原來法人自併吞安南以後，因安南和瓊崖僅隔一衣帶水，

瓊崖的地位有係。瓊崖的地位，在法人的目光裏，真是重要了。

(三) 上面說過，瓊崖地方森林種植礦產畜牧漁鹽，無一不佳。究竟牠怎樣的佳良呢？簡單說來，瓊崖是全處在熱帶裏，與南洋羣島氣候相同，所以南洋的重要物產，瓊崖都有。礦產則五指山號稱爲金鑛，山嶺森林之下，金礦常有發現，據說樂會萬寧等處且已發現金礦，土人淘沙得金者云云。(註二) 說到畜牧，瓊崖各地大都屬於畜牧區，牛羊千百成羣，每年可供香港數千萬人的口福。再說到漁鹽一層，因爲瓊崖四面環水，陽光直射，熱力頗高，海水的鹽分，又比別地厚重。同時在榆林港一帶，又是漁產之地。總理在建國方略中，早已擬定在那邊開闢中國第一漁場，可見瓊崖漁業的重要了。

(四) 大凡是一個交通上重要的地方，牠的國防上的地位，也往往成爲一個重要的所在。瓊崖是孤懸在東京灣和中國海(南海)之間的一個大島，居南洋羣島的領袖地位，是南洋羣島和大陸的梯階，爲東西水路交通的要道，以經緯言，經線自東經一百十一度二分三十秒，至一百零八度三十六秒，緯線自北緯十八度九分，至二十度二分。(註

三) 東與菲律賓羣島相接，西望法嶺安南，南控荷英所屬馬來爪哇諸埠，北與雷州半島相對，東北與香港僅隔一衣帶水。牠現在已做了呂宋與南洋羣島航路的要衝，同時又做了廣州與北海之間各港口的航線之中樞了。



(五) 今日講求立國的要素，就在煤、鐵、樹膠三種，煤鐵兩宗內地各

95 102 省多有山西的煤，大冶的鐵，都是世界聞名的。但是樹膠一項，就要讓瓊崖專有了（因我國能產膠的地方，僅瓊崖）說到樹膠，他的用途，真是重要，現在全世界的汽車工業，化學工業，航空事業，一天比一天的發達，而樹膠的用途也就一天比一天的廣大，所以樹膠已成爲近代文明不可缺少的原料了。歐戰時，德國樹膠缺乏，飛機汽車電氣事業，很受打擊，終成爲德國戰敗的一個原因。及停戰以後，美國深知樹膠的重要，及不願受英國的壟斷，所以便汲汲於菲律賓南美州南非洲各處，組織各大公司用最新的科學方法，大規模去栽培樹膠，雖價額竟比星州產品高出數倍，也所不惜；他的目的，就是備萬一美國用兵對外，軍備上的樹膠供給，不致缺乏罷了。瓊崖是吾國「獨一無二」的樹膠產地，那麼，我國今後在國際情勢嚴重的時候，必有一日因樹膠一項，和瓊崖發生很重要的關係，這是可以預言的。

(六) 瓊崖產椰子。椰子的用途，不但可供食用，還有椰壳炭可爲軍用防毒具，本來椰壳炭的用途，國人是瞧不起牠的。到了最近，因見日人在南洋搜買大批椰壳炭，這未免奇怪了，於是大爲注意，羣相研究，才知可爲軍用防毒具。查椰壳炭爲吸收軍用毒氣的活性碳素製造原料，在未發明椰壳炭用途以前，概用松木爲原料，我國出產椰子的地方，僅有瓊崖一處，所以我國萬一對外用兵，必有一日因椰子一項，和瓊崖發生重要的關係，這可斷言的。

#### 四 瓊崖地位之前瞻

(一) 經濟上地位的推測

目前在太平洋上，中國握着經濟金

在前面，我們已將瓊崖現在的地位，說得明明白白了。現在，接着來說牠將來的地位。所謂將來的地位，就是牠開發成功了時的地位。

(一) 國防上地位的推測

自從歐戰以後，歐美各國的眼光已齊移集到太平洋方面來了。所以英、美、法、日四國在太平洋方面的爭霸也以近幾年來爲最劇烈；如英國之不惜鉅資，排除衆議，竭力完成新加坡軍港，以聯絡香港、印度、緬甸、馬來之軍事指揮；美國則擴充巴拿馬運河，珍珠港、關島，和馬尼拉等地軍事上的設備與防禦；法國則占領太平洋的九小島，以鞏固越南的防禦力；而日本對於臺灣全島的軍事設備更爲積極。設不幸英、美、法、日四國無論那兩國發生戰端，其角逐場必在我國南海一帶洋面無疑。到那時，我國雖不欲捲入漩渦，勢實有所不能，以我國於無事的時候，不能不先建築堅固的軍港，以鞏固西南的國防。查瓊崖屬的榆林港，乃一良好的軍港，位於崖縣鐵爐三亞二港的中間，去崖縣治約百三十里，與安南的陀林灣遙遙相對，港分內港外港，外港向南，兩岸都係三五百尺的山嶺，相距約三英里有半，水深三丈至九丈不等。內港也南向，但港身却偏於東方。口門左有樂道嶺，右有獨田嶺，港內峯巒環繞，水深浪闊，可舶巨艦十餘艘，爲天然的良好軍港。清時本有此設軍港的計劃，袁世凱時代，也會有這樣的建議，中山先生復有同樣計劃。清光緒二十九年日俄戰爭，俄國波羅的海艦隊東來，曾寄泊於此。統上看來，可見此港於軍事上的價值了。（註四）

融和貿易的霸權的，要算香港。牠每年輪船入口，有四千萬噸至五千萬噸以上，貿易額超過六億元以上。牠在遠東的貿易地位，不單是一個太平洋商業的一個中心點；而且是中國、印度、安南、日本、臺灣、暹羅、小呂宋、澳州、南洋羣島，與至歐美各國對遠東貿易的中繼港，過轍地，牠雖然是一个孤零的島嶼，自己沒有出產的物品，但卻能握住廣東金融資本商務貿易的咽喉，和支配廣東做牠唯一廣大的消費者。牠幾乎一舉一動，在在都可以控制我國金融經濟和工商業之死命的。我們徵之香港未被英人開闢之先，廣州市尙不失爲對外貿易的重鎮，上海以外，牠就居

第二。自香港被英人慘淡經營之後，遂受絕大的影響，致對外貿易未能發展，且有退縮的傾向。民國九年以後，全國各商埠貿易比較，廣州市爲大連所凌駕，退居第三。近數年來，天津又駛駛乎扶搖直上，又再退居第四位。這樣，可見香港建築後，對於廣東影響之一般。

現在，我們要補救廣東的經濟起見，不能不另建商港，以控制香港，而挽回我國的利權。查瓊崖之北，有清瀾港，位於文昌縣治的東南，約距二十五里左右，港向東南，前臨大洋，港口寬約一里，長約十八里，海水深達三十尺以上，港面也寬，可泊大洋輪船十餘艘，實一頭等商港。此港乃爲歐洲及南洋航線必經之地。民國初年，瓊崖屬之文昌紳士林天嶽及華僑黃有淵、陳昌運等，曾組織清瀾商埠有限公司，規定資本一百萬元，陸續收到者十二萬元，已填有基岸甚多，不幸工程尚未着手，而歐戰已起，華僑大受影響，已認之股，不能續繳，該公司遂即停辦。我們要是舊

事重提，招商投資接辦，必爲一良好的商港。自此港內渡至雷州的徐聞，民船不過半日可達，將來粵漢鐵道接軌，再由雷州半島建築一條沿海鐵道連粵漢線；那麼，則以交通的便捷，瓊崖物產的豐富，歐亞和南洋的商業，一定集中於此。而現在的香港，或許要失其原有的地位。這樣，廣東和中國西南各省的繁榮，以及國計民生，當有無涯的發展，這可斷言的。

## 五 尾聲

總而言之，過去的瓊崖地位，雖然被人蔑視，然而近年來歐風美雨的襲來，已把過去牠被人蔑視的淺見，剷除殆盡，有如疾風的掃秋葉。牠現在的地位，不但在民族經濟上有着關係，就在國際地位上，也占着重要的位置。尤其是牠將來的地位，在國防、經濟、本國地位上和國際情勢之下，都有重大作用。我們現宜大聲疾呼，急起直追，努力瓊崖事業的開發，免爲外人所覬覦，而蹈臺灣安南的覆轍！

二十二年十二月十二日脫稿於南京中大。

(註一) 見神州國光社海南島誌(第二頁)

(註二) 孫甄闡《瓊崖實業概況》

(註三) 神州國光社海南島誌(頁一一二)

(註四) 見拙著瓊崖第二編商務印書館出版