

日美戰爭中太平洋諸島之形勢

馬星野

(華盛頓通訊)

近者，日俄之戰禍日迫，美俄之國交日益親善，美國海軍派人物，日漸擡頭，海軍部長史賓生的話，日漸響亮。待國會通過海軍預算案，下年美國對太平洋之備戰，必成空前熱烈之況。舉國上下，對於日本之積極備戰，亦日具戒心。美國之財力遠過日本，美國之兵艦噸數及效率，亦有過無不及，美國海軍當局所最感不足的，卻是在太平洋之海軍根據地。太平洋大戰，必自日本佔領菲律賓開始，而美國要救菲律賓，非勞師以襲遠不可。在中國海海面，日本是主，美國是客，而美國兵艦，從夏威夷羣島西進，所碰到的是日本所強佔為已有的加羅林羣島。所以現在的海軍部，急急乎想法打破這個難關。太平洋諸島，成為華盛頓海軍將校研究及討論中心。這個問題性質怎樣，想國人有知道的必要吧！

95671
如果美國甘願退出遠東，以西太平洋讓給日本，讓日本去實行他亞洲門羅主義，那麼，太平洋諸島對於美國，比較不成為問題的。可是，美國能夠聽日本之命令，鞠躬引退，能夠讓日本兵艦關上了西太平洋，而不出之於一掙扎嗎？無論就政治方面，經濟方面，及民族之榮譽方面着

想，這是不可能的。因為像一位海軍部重要人員最近所說的，「美國為顧全體而起見，不能夠讓人家來支配其對外通商政策。而現在日本不是要美國退出遠東，而且業已設各種方法，把美國與遠東來往的交通大道割斷。大戰爆發，日本委任統治下的許多小島，可以使美國軍艦無法穿過西太平洋而達菲律賓。」

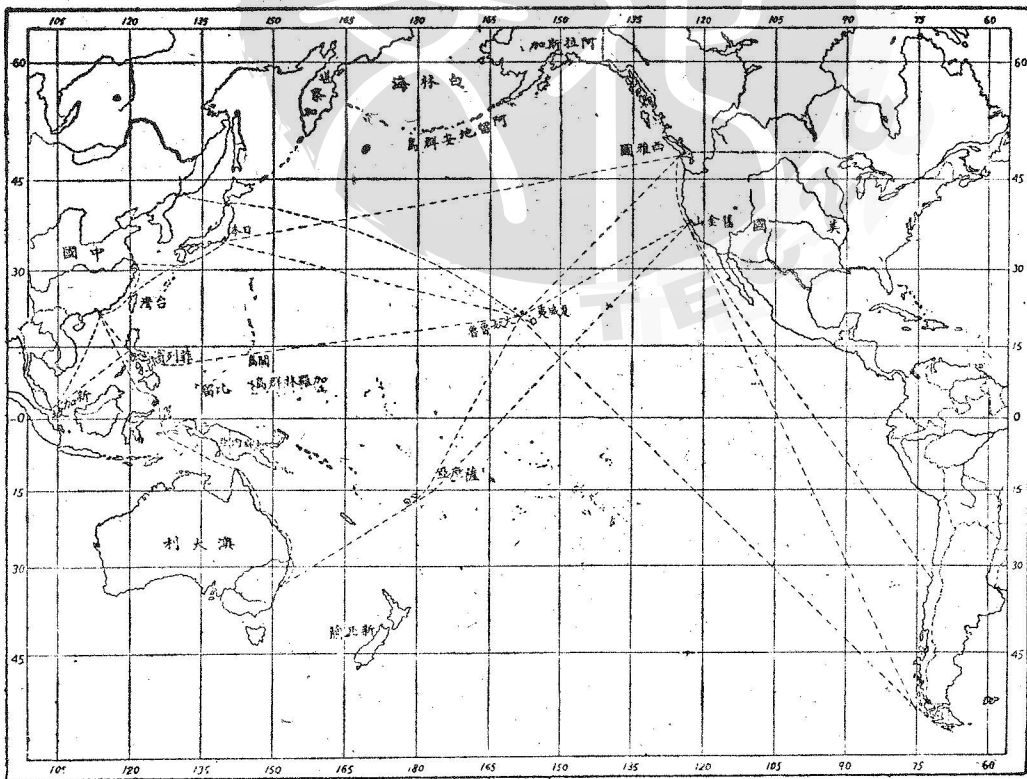
加羅林羣島，所佔海面，縱則一千多英里，橫則二千五百英里，剛巧擋在美國與菲律賓濱的海道上。諸島之入日本人手裏，美國人老早就不能高興，自日本宣佈退出國際聯盟，明年退盟請求書生效，則這些小島，本來是由國際聯盟委任日本代管的，日本肯否交還，美國人更其注意。日本當局老早宣佈，要日本交出太平洋諸島，除非戰爭來解決，沒有別的辦法。可是美國方面，以為諸島是協約國及美國從德國那邊奪過來的，日本既不是國聯會員，和美國一樣，諸島應該歸還參加歐戰而打敗德國的國家，換言之，美國有參與取決諸島最後命運之權。同時德國方面，以為諸島應當珠還合浦，重入德國人手裏。到底應該歸那一個，是國際

95672
法上的問題，連國際法學專家，也沒有一定的意見，因為委任管理區域，是巴黎和會新造出來的東西，在法律上地位怎樣，沒有成法可以應用。

據美國海軍方面說法，日本得到這個委任管理區域，也是非常不清楚的，民國六年，當美國加入歐戰前數月，英國因為怕美國將來在太平洋發展得太可怕，特地和日本訂個密約，相約分贓。如果打败了德國，則太平洋上德屬諸島，在赤道以北者歸日本，在赤道以南者歸英國，及澳大利亞，與新錫蘭。到了民國八年，一月間，美國代表在巴黎和會知道此事，大為怪異，然輿論方面，力主慎重，且英國代表，外相貝爾福，說如果當訂約時他身在美國，他一定會告訴美國當局的。和會的結果，便以委任統治之名義，歸日本委任統治去了。現在，事實上結果，這些島嶼，已百分之百的被日本佔為己有了。

這一隊小島，構成一個倒（丁）字形。丁字形的西端，離菲律賓羣島五百英里；丁字形的東端，離夏威夷島之火奴魯魯城二千英里。二千英里雖然是個長距離，可是飛機可以飛到，美國海軍飛機最近自舊金山飛到火奴魯魯，其所經路程，較此更遠。故日本在此諸小島上築飛機場，頗有威脅夏威夷與菲律賓之勢。現在這一隊小島中，每間五百英里，便有一個日本的海軍根據地。據日本當局宣稱，在諸島築港，乃是商用的性質。然而這些芝麻樣的島嶼，有什麼商務價值呢？日本人的鬼話，當然沒有相信價值。

這些海軍根據地的所在，據華盛頓海軍當局的話，有下列各處：



一，在 Parti 島上面，離開日本本部五百英里。第二，在 Maug 島上。第三，在 Saipan 島上，這個地方，離美國所佔有的關島（Guam）只有一百五十英里。第四，在比留（Pelew）島上，此處現在正在建造，如果此處飛機場造好，派飛機炸菲律賓，是很容易的。在羣島的東端，更有許多海軍根據地，例如 Truk 島，Ponape 島，Eniwetoh 島，Jaluit 島，及 Wotje 島等處。本來，華盛頓條約，分明禁止日本在這些島上造海軍根據地的，然日本老是不准旁的國家，派人去視察。民國十二年，幣原做駐美大使的時候，因為要美國承認日本在此諸島之委任統治權，曾經答應美國商船，到這些島上停泊。然而去年冬間美國為派些科學家，坐軍艦到島上觀察日蝕，日本政府，卻故意留難，設法拒絕他們。

諸島自夏威夷西部擴伸到菲律賓附近，二千五百英里之間，星羅棋布，然島皆微小，全部總面積，只有八百英方里，有的小島，只是一塊崖礁，然而島嶼雖小，形勢卻非常重要。商務上無價值可言，軍事上至有價值。他們的構成，可分為兩種，一種是由珊瑚構成的，是珊瑚島，一種是由火山構成的，是火山島。珊瑚島的地勢，大概都是很低而平坦，往往成潛水艇，驅逐艦，及輕巡洋艦的天然良港。島上沙灘，平坡一片，是陸用飛機的停機場，沙岸四抱，中成小湖，成水面飛機的停泊場。故其構成之妙，有的地方，且非人工之所能及。而港岸之上，檳榔椰子之樹，樹蔭嚴密，把港內一切軍事佈置，遮掩住了。島面又非常低，郵船過去，在船上的看不見有什麼島，更無論島上的東西了。據說在此種海上造海軍根據地，化的

錢很有限，而附近水雷佈置成功，島面飛機準備好，則其周圍洋面，敵艦是不能通過的。

第二種是火山島，此中最出名的是 Ponape 島。日本的委任統治總機關，即在此處。此島有太平洋之直布羅陀之稱。形勢險要，如長江之巫峽。島廣僅十二英里，長十三英里，上有高山，凌雲直上，拔海二千五百八十英尺。在島的一面，有一個大崖壁，兀立一千呎，裝置大礮，可謂天造礮臺。同時，在此島四週，又有十二多個死火山島，均高入雲巔，有時海雲迷漫，海山之尖，非人目所能見。這十多個島，均築有砲壘，環着大島，成一圈鐵打門牆。據說這些島上面，都配着十六吋口徑之大砲，如果此說是事實，則任何戰艦，不能在諸島附近通過。

更有一種島嶼，其形勢之險兼珊瑚島及火山島而有之。既可用為海軍軍港，又可以用為大砲的砲台。其中最顯著者，要算「EL」諸島了。這一羣島，構造精緻極了。外面是一圈珊瑚礁，圍成一個周圍共百四十英哩的圈兒，中央海面，便是兵艦停泊良所。而圈中兀立十多個高入雲際的島山，高達一千四百多尺，海港中既可容最大兵艦，島巔更可駕大口徑之大砲，因為有這許多地理上之便利，故日本能於太平洋西北部二千五百哩以內，生生的控制住。美國兵船開赴遠東，道過此區域，真像陸遜入了八陣圖，非常難於穿破。日本更用許多無線電台，飛機，潛水艇，水雷，妥為佈置。美國海軍的參謀部（即直屬海軍部長的 Board of Operation）深謀密慮，腦汁用到這方面去的，真是不少。因此加羅林

95674 羣島，在美國軍事上，便成爲大問題了。

現在要日本拱手讓出這些島嶼，簡直是與虎謀皮，那麼美國海軍部能想什麼法子呢？自美國西海岸到菲律賓，有三條大道，第一是經過日本統治的諸島嶼，取中太平洋航路。第二是經過靠近北冰洋的阿留斯加（Aleutia）羣島，取絕北的航路。第三是從赤道以南，經過澳洲，而取南太平洋的航路。第二與第三兩路，雖不直接，然而很有一注意之價值。所謂阿留斯加羣島，乃是美國的屬地，總共一百五十個，自阿拉斯加半島，擴伸到俄屬的堪察加半島。自從美國向俄國買了阿拉斯加半島以後，此諸島即成美國領土，然而美國從前對這樣冰雪山積的海島，一向不注意，所以也沒有航行地圖。去年春間，海軍部注意到了，決定派一隻兵船叫 Argonne 的，到這些島的洋面測量，目的是準備這些海軍根據地。海軍部怕日本人知道此事會大驚小怪的，特別守着秘密。誰知道這個測量隊剛要出發的時候，日本方面的報紙，把全部消息傳出去了。美國的海軍部大吃一驚，當局趕快開會，找到一個題目來遮掩日本，說是這個測量隊，是商業部方面要海軍部派遣的，而海軍部更掏出一封舊的文書，證明其事。以後 Argonne 測量了諸島回來，報告海部，說這些島上，日本人已來測量過了。日本人知道的，比美國人知道的多得多了。而且過去日本人曾派了一隻船，自西雅圖城（美國西海岸最北的海口）北駛，到了這些海島，再入白林海，趁着北冰洋的海流，很快的開回了日本。日本處心積慮，爲日已久，美國當局，良有不及，更謂

在羣島附近，常有日本船隻出現，每當海關的小兵船或漁區的水警察要他們停住受檢查，他們便快快的逃跑。諸島軍事上之價值，非常薄弱。因島受風化作用，巖石零亂，其旁不能停兵艦，更無造飛機場之地方。

此路既不可用，則美國通遠東之大道，只有取於南太平洋一路了。許多軍事學家意見，以爲美國大宗艦隊，從澳洲南部過去，襲擊日本，必可以出日本之不意，而使其首尾不相顧的。可是從美國西部海港，繞道澳洲而到菲律賓，要走一萬一千英哩的路程。在這條長路裏，便是輕巡洋艦，也要在路中再裝一次煤油。這是第一個問題。再有一個問題便是，主要艦隊，如果由南邊進行，則夏威夷方面，兵力空虛，敵艦便集中於夏威夷西岸，等美國主要艦隊向南遠移，日本便可以打夏威夷。所以美國海軍，不但是要前進，並且要阻止敵人之前進。今若取南太平洋一路，使北太平洋防務空虛，當美海軍以十八海哩之速率行於澳洲附近之日，日本的輕巡洋艦，可以很快的來攻打舊金山、西雅圖諸城，因爲日本有每小時能行三十五海哩之輕巡洋艦，其貯煤油之量，可以航行太平洋一週而有餘。這些兵艦，打了舊金山再回來與美國主要艦隊作戰，還是綽有餘力的。

上面所說的，是美國海軍部現在焦急着的問題。他們關心的事，是想美國在太平洋多造幾個飛機場與海軍根據地。他們以爲日美大戰發生，美國大隊兵艦向遠東方面進發，爲保護艦隊自由進發，路上要開五百英里便有一個根據地才行。根據地要有停泊的水面，附近要有防

禦工事，炮壘之類，四邊保護；魚雷等物，佈置港灣內外。更要有飛機場，及不怕飛機轟炸的煤油棧。至於修理兵艦，也非常重要。海軍方面，主張造大的浮塢，其容積以能修理最大兵艦為標準。當艦隊西進，後方海面，比較安全，便可將浮塢移動，兵艦有傷，便調來入塢修理。因為陸上造船塢，遠在數千哩以外，戰爭發生，兵艦修理，要調到美國西海岸去，是來不及的。海軍方面更主張在前進路線兩旁，都築有根據地，務使自美至菲，將太平洋劃出一條一千英哩寬，橫貫半個地球的面積，做海軍前進之大道。而現在問題，便是怎樣能夠把這條大路劃將出來，如何使路旁諸島，歸到美國人手裏。

赤道以南的海島，美國方面，已建有根據地的只有 Tutuila 一處。這個海島，是美屬薩摩亞（Samoa）羣島中一個。此外南太平洋各島，大率為法國，英國，澳洲，新錫蘭，諸國所領屬。美國怎樣能從他們手上奪

過來呢？海軍方面主張，以為諸國均欠美國以戰債，好久沒有還，用這些島嶼來抵債，一舉兩得。且澳洲，新錫蘭等國，日夜懼日本之侵略，把島嶼賣給美國，總比被日本拿走好些。此項主張，聽來未免幼稚。然海軍派急急乎備戰之心，可以看出。

總之，近來美國朝野，對於太平洋戰爭漸加注意。海軍方面，以前人民厭於聽聞之高調，現在漸漸入耳。美國在太平洋之準備，自然不致於像他們所宣傳之薄弱，然而在中國海方面，日本佔有優勢，是不可否認的。一旦戰爭爆發，美國因兵艦大而根據地不多，勢將結隊西行，圍一舉而殲日本之主力，而此大隊兵艦沿途之安危，與太平洋上諸小島，發生直接關係。這便是海軍當局念念不忘於諸叢爾小島，必欲佔有而甘心

二月十六日，寫於華盛頓國會圖書館

世界最長的試驗船渠

蘇聯造船業中央局決定為列寧格拉造船塢建築大規模之試驗船渠兩所。其一供海航船隻之試驗，其二為試驗內河船隻者。外國所有試驗船渠如英，意，德，日，荷蘭及丹麥等處均有最複雜之技術設備，得進行種種重要試驗，唯其長度終不過六二〇公尺。蘇聯計劃中之新船渠則較彼等為長，且有最新式設備。其建築費將達一千五百萬盧布。以前此等船渠之機件均購自德國，此次則純用蘇聯自製機器。此項工程定於一九三六年完成云。