



日蘇戰爭之預測

陳敬之

一 引言

自九一八事變以來，日本大陸政策，邁進不已，遠東局勢，爲之不變。日美之利害衝突，日益尖銳，日蘇關係之惡化，尤爲極度緊張。吾人觀於去年十二月二十九日蘇聯外長李維諾夫向中央執行委員會報告國際情況之言，一則曰日本挑釁，忍無可忍；再則曰集軍邊境，蘇受威脅；三則曰和平誠意，應有表示。又本年一月二十六日史丹林在蘇聯共產黨第十七次大會席上報告：「日本一部份軍人，正在報端公開宣傳對蘇戰爭，及佔奪沿海省之必要，此事乃得其他軍人之同意，而日本政府不僅不令若輩挑釁分子俯首受命，且強人相信彼與此無關云云。吾人不僅難了解此種情況，必然產生憂懼與不安之空氣也。吾人對於威脅，絕不畏懼。吾人對挑釁者準備迎頭痛擊。要求和平並願與吾人保持商務貿易者，恆能得吾人之援助；企圖襲擊吾國者，將遭足以殲滅彼等之回擊。」

而令彼等不敢再圖向蘇聯之領土染指，此即爲吾人之外交政策也。」又海陸軍人民委員長伏羅希洛夫向該會之報告，則力稱紅軍軍事技術之突飛孟晉，海陸空軍之殲敵有餘，侵犯彼國領土者必遭無幸，亦復予日人以重大之威脅。吾人統觀蘇聯諸領袖之種種露骨表示，其氣焰之逼人，幾有不可一世之概，彼倔強成性之日本，黷武主義之日本，對此豈能默爾而息，不與計較耶？除暫時報以「弱犬易吠」外，蓋亦惟有敏速的做其埋頭準備之工作，時機一至，乃與一較高下耳。本年一月二十日申報北平專電：

某方確悉：日俄戰機，確已迫切。日軍方面，近積極向北滿輸送。蘇俄方面，已將軍事部署妥貼，對日作戰準備，約分三個軍區：一、沿海州軍區，以海參崴爲根據地；二、阿穆爾省軍區，以伯力爲根據地；三、後貝加爾省軍區，以赤塔爲根據地。軍事委員長傑施特洛轄九個師團，四個旅團駐伯力，指揮沿海州阿穆爾兩軍區之軍事。布爾海留轄四師團，三旅團駐赤塔，指揮後貝加爾區之軍事。三江口外裝設強有力電網及砲壘堡塔無線電台等，其砲壘間隔約五十華里，中間設飛機場一處，並駐飛機一中隊。三江口外全

州外，亦築有砲壘，數以電網，對滿邊取控制之勢。黑龍江下游駐軍，已集於黑河對岸之武市約二萬，距武市東北二百華里之保吉加流車站，設有大规模飛機場，置飛機二十八隊，對滿洲取包圍之勢。

又據同月二十七日申報載前隸屬於吉林自衛軍丁超麾下之第二軍長李福亭部參謀長張子書新近由關外實地調查東北情況來滬與國聞社記者的談話：

「鎮攝哈長鐵路綫各橋梁地築石砲台五所，哈綫綫路一面坡南山修石砲台四所。又在橫道河子南北二山修石砲台四所。又海林車站修石砲台五所，密江至鐵嶺河修石砲台十餘所，純係防俄之用。哈爾濱松花江下游至三岔河兀蘇里江各碼頭及各縣日軍建築哈埠南崗。在文廟前修建日兵營十四所，全是二層樓一所，有六十丈長，一百二十餘間十四所，共房一千七百餘間，方圍有四千餘畝地。飛機場面積，由極樂寺西至東馬家溝，東至顯鄉屯，東西足有五里，南北有四里餘，約有四千五百畝地，修的樓房一千三四百間。大鐵房十三所，寬長九丈，每房能存十架飛機。內中有兩個大鐵房，能存十二架飛機。地溝三道，鐵刺絲電網流三道，淨存飛機一百二十餘架。日駕駛員每天都有幾十架飛機，飛機場常駐兵二千餘名。哈埠常駐日兵一個師團。第一層倉庫在哈埠八站，第二層倉庫在秦家崗火車站南禮殿內，軍械軍裝軍需品等，堆積如山。……」吾人就以上兩段事實觀察，日蘇兩國之衝突，已成爲公開的祕密。最近法前總理赫里歐日蘇戰爭難免之論斷，意相墨索里尼黃禍之宣傳，以及中外各報關於日蘇戰爭消息不斷之紀載，均非空穴來風，實有所據而云然耳。

二 日蘇之軍備概況

日蘇戰爭既難倖免，吾人如欲探索兩國之軍事祕密與其實在作

戰之準備，加以勝負的判斷，固爲極難之事，而亦爲事實所不許。無已，則祇能就相當範圍以內，而加以推測。按一九〇四至一九〇五年間之日俄戰爭，俄皇當初以其戰艦隊之強，可以馳騁一世，而孰知經日艦在阿泰爾港及對島等處幾度襲擊之後，便不能再事掙扎，卒以海軍之慘敗，而使全部戰線崩潰。殷鑒不遠，蘇聯此次作戰，必不致再蹈以前覆轍。且今日蘇聯之遠東艦隊，亦不過寥寥十餘艘河用砲艦及數艘特務艦而已，實不堪日本之一擊也。故日蘇此次之戰爭，必以陸戰與空戰而決勝負，斯乃毫無疑義。據日本陸軍省映畫雜誌第二卷第一號所載蘇美英法意德六強陸軍現況一文，關於蘇聯陸軍之總兵力爲一百二十九萬六千人，其編配如左：

- 步兵軍團司令部
 - 正規軍步兵師團 二
 - 民兵步兵師團 二九
 - 正規騎兵師團 四六
 - 民兵騎兵師團 一〇
 - 獨立騎兵旅團 八
- (軍團以二——四師團爲基幹)
- 計七五
計一三

右表爲一九三二年之統計，據一九三三年之調查，步兵師團已增爲七十六個，是其總兵力已超過一百三十萬以上。若在戰時，則蘇聯之工農羣衆，均曾受極嚴格之軍事訓練，自可隨時徵發。據本月六日莫斯科路透電：「據今日當局公布共產黨祕書長史丹林與人民委員會及勞工防務會主席莫洛託夫簽字之命令，此實爲近年來最重要命令之

一該命令規定西伯利亞東部與外貝加爾之赤軍月餉，均將增高，辦公人員月俸增百分之十至三十不等。集合農田與其耕種者今後六年內，蠲免其應納諸國家之收成，個人農民則蠲免三年。」此為備戰之重要步驟，蓋昆連滿洲之境內狀況既佳，則人必樂居其地，而徙居者必衆，於是開發資源，應徵出戰，無不便利矣。

蘇聯空軍部隊（純海軍用除外）計飛機二〇六中隊，氣球一〇中隊，航空船三中隊。飛機二千二百架。（純海軍用不在內）空軍員兵約二萬三千人。

關於日本「常備兵力，據一九三四年日本時事年鑑所載，有如左表：

種類	聯(大)隊數	中隊數
步兵	七十聯隊六大隊	七三〇
戰車	一隊	一
騎兵	「五聯隊	七〇
野砲兵	十五聯隊	九〇
騎砲兵	一大隊	二
山砲兵	四聯隊一大隊	二二
野戰重砲兵	八聯隊	四四
重砲兵	三聯隊八大隊	三四
高射砲	一聯隊	四
工兵	十七大隊	四八
鐵道	二聯隊	一六
電信	二聯隊	一六

東方雜誌 第三十一卷 第九號 日蘇戰爭之預流

航空隊	八聯隊	二六
氣球隊	一隊	二
輜重兵	十五大隊	三〇
憲兵隊	二八八三人	

據昭和七年的統計，此種常備兵額為二十三萬人。若在戰時，尚有在鄉軍人約三百萬可供徵發。至於空軍，依據一九三一年日本在國聯提出之軍備報告書，關於航空兵力：為陸軍飛機數八三八架，海軍航空機八〇一架。陸空軍員兵約六千九百名，海空軍員兵約九千八百名。吾人觀於上述各項記載，日本之軍備，較之蘇聯，頗有遜色。當然勝負之數，不能即依此而決定，此外蓋尚有其他問題。

三 日蘇之佈防

在九一八事變以前，日本之關東軍，係由日本內地調來之一個師團及滿洲獨立守備隊步兵六大隊組合而成。及九一八事變發生以後，由日本內地陸續調往滿洲者，計有六個師團，兩個騎兵旅團，三個混成旅團，飛機約二百餘架，均由關東軍司令官統轄。現除南滿各地駐有相當防軍外，大都分駐於松花江流域之綏遠、同江、依蘭、密山與小興安嶺一帶之愛輝、黑河、海倫、克東、烏雲以及中東路之滿洲里、海拉爾、龍江、哈爾濱、海林、綏芬河等處。最近在北滿各軍事重要地點，關於新線鐵路之加工建築，飛機場之增設，砲壘堡砦之修築，兵營大鐵房飛機室等等之建造，以及地溝地窖之掘鑿，鐵絲電網之敷布，無不呈現一種緊張而活

躍之現象，以作充分之準備。
蘇聯紅軍在遠東方面之布防，據日本改造雜誌一九三三年十一月號所載平田晉策一九三六年之戰略論一文中，有以下之紀述：

一九三一年與一九三三年遠東紅軍之配置：

沿海省

- 一九三一年 步兵二師團 騎兵一旅團
- 一九三三年 步兵四師團(?) 騎兵一師團

阿穆爾省

- 後貝加爾方面 步兵一師團 騎兵獨立一旅團
- 步兵二師團 步兵三師團(?)
- 騎兵一旅團 騎兵一師團

紅軍用以上兵力，配置於沿海省西南方面者，稱為第一集中區域；配置於烏蘇里江與松花江合流處之伯力者，稱為第二集中區域；配置於阿穆爾省之海蘭泡者，稱為第三集中區域；配置於後貝加爾方面者，稱為第四集中區域。

第一集中區域又分三方面

A. 海參崴方面

步兵一師團、海參崴飛機隊、波西愛特飛機隊、海參崴要塞及遠東艦隊之較弱部隊、小型潛水艦等，擔任海參崴方面之主要防務；

B. 在雙城子四站一帶者

步兵二師團、斯巴斯克飛機集團、騎兵一師團、野戰重砲兵團、戰車隊即與凱湖上戰重砲之砲艦二艘。此項部隊，以侵入吉林省之海林與中東路之東段地域為目的；

C. 伊曼方面

騎兵一師團，欲由吉林省之寧山虎林而威脅中東路者；

第二集中區域——伯力方面

步兵一師團飛機隊、戰車隊、遠東艦隊、阿穆爾部隊、海軍航空隊等，以擔任烏蘇里鐵路之守備為主要任務，並松花江流域一帶作戰，紅軍司令部即設於此；

第三集中區域——海蘭泡波其皂列渥不萊亞方面

第四集中區域分為三方面

A. 赤塔卡爾穆斯卡亞達烏里亞方面

步兵二師團、騎兵一師團、野戰重砲兵團、戰車隊、機械化部隊、赤塔飛機集團等，以向呼倫貝爾大興安嶺方面作戰為目的；

B. 斯特別吞司克尼布楚方面

配置部隊不明。尼布楚有工廠及國家政治保安局之大部隊駐紮，以突破興安嶺北部進襲海倫為目的；

C. 伊爾庫次克方面

步兵一師團飛機隊等，其任務與A部隊相同。

吾人根據地形及雙方兵力的配置，可作以下之推測：(一)蘇聯

陣線，西起後貝加爾之赤塔，沿西伯利亞鐵路東移而至海蘭泡，再東移抵伯力，折南經烏蘇里路而至海參崴，對於北滿確成爲一大弧形的包圍陣勢。在戰爭初期，如果日軍由龍江出啦哈，越小興安嶺抵愛琿，過黑河，攻克海蘭泡；或由哈爾濱出海倫，越小興安嶺，經烏雲，攻克阿爾哈拉；均足以橫切西伯利亞鐵道，使蘇軍東西不相連繫，而成爲致命傷。反之，

蘇軍由海蘭泡阿爾哈拉兩路雙管齊下，更由赤塔出滿洲里，沿中東路經呼倫貝爾，抄襲龍江，極東一支由海參崴方面策動，侵入綏芬河，沿中東路經海林而襲擊哈爾濱；同時遠東紅軍司令部駐伯力居中策應，出綏遠，沿松花江經同江而富錦，以撲依蘭；在如此大弧形陣勢之下，五路並進，日軍四面感受威脅，左支右絀，欲免崩潰，蓋亦難矣。（二）蘇聯遠

東艦隊實力極爲軟弱，前已言之。在戰爭初期，日本必逞其海軍之威力，猛襲海參崴，蘇聯徒恃潛水艇，恐難抵抗，或許須將該地放棄，則日本對於蘇軍極東一支之襲擊，可保無虞。（三）蘇聯空軍司令官曾言：「日本如欲爆擊海參崴，則儘其爆擊可也。而我也當即以轟炸機轟炸東京，橫濱，此時誰受致命傷，蓋不言可知矣。」蘇聯派遣至遠東方面之飛機，聞已達三百五十架之多，其中有七噸容量之重轟炸機四十架，並可以作連續十五小時之飛行。自沿海省至日本東京，僅需五小時即可達到，故蘇聯飛機在日本境內各實業中心，各沿海要港，至少可以做三小時以上之工作，仍可悠然而返。況日本叢爾島國，地勢狹長，防空至感不便，日蘇戰爭一旦爆發，聞北慘禍，恐亦將見諸於蓬萊島上矣。（四）在初期之殲滅戰爭中，雙方士卒之死傷，軍需品之損耗，必達到可驚的程度。軍隊填補之調遣，軍需品之陸續供給，在運輸方面，因有敏速遲緩之分，此於戰爭上亦將發生重大之影響。按蘇聯西伯利亞鐵路之鋪設雙軌，現僅完成後貝加爾省之一段，故每日僅能運兵三百餘名至西伯利亞東部。近聞蘇聯已製造特別飛機四架，每架能容一百二十八人，準備作

遠東運兵之用，但無論如何，終難如日本運輸之敏速。日本由東京至新瀉，由新瀉至羅津，由羅津轉長春，總計水陸程僅需三十九小時，故運輸方面，日本實較蘇聯爲優。

四 日蘇之別動隊

在戰爭中日本所極欲利用以困蘇軍者，厥爲白俄。按自一九一七年蘇聯布爾塞維克成立蘇維埃革命政權以來，白俄被驅逐而流亡於各國者，不下三百萬人。此類白俄人時思捲土重來，恢復其舊俄政權，所謂「俄羅斯軍事同盟」，「雜貝加爾哥薩克團」，「俄羅斯移民團」，「俄羅斯帝政派」，「西伯利亞獨立運動團」，「俄國正義同胞團」，「俄羅斯法西斯蒂」等等，均爲彼輩之集體活動。彼輩散布範圍極廣，而以巴黎爲中心。最近法蘇親善，日蘇交惡，乃羣集於東京及滿洲等處，作積極之活動。就中以「俄羅斯法西斯蒂」，「雜貝加爾哥薩克團」，「西伯利亞獨立運動團」爲活動最力，因彼輩均係親日派也。「西伯利亞獨立運動團」爲一九一七年西伯利亞獨立時之份子所組合，其團員極少，惟內部基礎較固，聞其首領波羅禮可夫現正在東京活動云。去年七月下旬，「雜貝加爾哥薩克團」使「俄羅斯法西斯蒂」合併後，共有團員約五千人，九月開大會於長春，策劃進行，現在散布北滿各處者，卽此輩也。本年一月二十一日申報北平專電：「某方息，北滿綏芬河，黑河一帶，現駐有白俄部隊五千人，由謝米諾夫爲總指揮，下級軍官

95524 爲日人。此項白俄部隊，軍紀極壞，在俄滿邊境，擔任特務工作。可知一旦日蘇戰事爆發，此類白俄人必在疆場上供日人驅使也。又最近報載日軍在東北就地訓練精兵五十萬，凡年在十六歲以上，四十歲以下之我東北同胞，均受軍事訓練，由日本軍官監視。其用有二：一爲將來向關內侵略，實行其中國人殺中國人之毒計；二爲不幸日蘇開戰，雖不能衝鋒陷陣，亦可驅之擔任運輸偵探等事，以資利用。可知次白俄人而爲日人利用者，則爲陷於火坑之我東北同胞也。

在戰爭中被蘇聯利用之別動隊，其一爲我東北之義勇軍。自日本佔據滿洲後，義勇軍鐵騎縱橫，此仆彼起，雖經日本人盡力屠殺，現暗伏於滿洲境內者，猶不下十萬人。日蘇戰爭一旦爆發，蘇軍必將指導義勇軍作戰，所有滿洲境內之鐵路，橋梁，電線，以及其他一切交通工具，必隨時有破壞之虞。螳螂爲蟻所蝕，此類游擊式的小戰，每足以困憊英雄也。其次爲外蒙組成之蒙古軍。本年一月十八日滿洲里電通社電：

外蒙軍備有四萬之正式軍騎兵，庫倫駐有總指揮官哈齊烏上校以下赤軍將校

千四百名爲指揮官，西部國境駐有總指揮官拉基拉中校以下赤軍指揮官千二百名，

分爲三線：第一線由奧達薩至西吐魯牙，約日本里三百里；第二線從哥爾富把音

至綏倫特爾斯，約二百里，其間駐兵十處；第三線從亞哥姆至杜姆斯克，約百里。亞哥姆

駐兵五百，有野砲二十門，坦克車五，周圍構築防禦陣地，並滿佈障礙物，杜姆斯克駐兵

五百，野砲十八門，坦克車三，爲統一以上各線起見，在後方之山柏薩斯集中主力兵十

萬餘。由該處至庫倫指揮本部之間，以汽車道路聯絡，其嚴密警戒之狀，使內外蒙古人

戰慄不置。

此其勢力亦殊不可侮。復次蘇聯沿海省方面之部隊，有所謂朝鮮共產聯隊，中韓國際聯隊等名目。吉林東南部之間島，實爲朝鮮共產軍及中韓革命黨之巢穴，彼輩在此組有「抗日人民革命政府」，（參看本年一月二十二日及二十八日申報吉林通信東北間島抗日現狀）戰士出沒不常，此實爲日本腹心之患，一旦日蘇戰爭爆發，蘇軍必盡量利用，彼輩亦必樂爲之策應也。

所謂白俄部隊，滿洲軍、東北義勇軍、蒙古軍、朝鮮共產聯隊、中韓國際聯隊，在日蘇雙方勾引利用之下，情形極爲複雜，其衝毀陣線，影響戰事，斯乃毫無疑義。滿洲軍之甘心爲日本利用，是否可靠？既不能令人無疑，而軍紀極壞之白俄部隊，恐其力量亦極有限。久在日本鐵蹄下之東北義勇軍，確爲吐氣揚眉之惟一機會。蒙古軍器械銳利，訓練亦復有素，其戰鬥力當可不弱。即間島「抗日人民革命政府」之共產軍、中韓革命軍，亦必積極活躍。故就日蘇兩軍之別動隊一般情勢觀之，蘇軍似較日軍爲有利也。

五 日蘇之經濟概況

因經濟上之衝突，而引起政治上之糾紛，因政治上之糾紛，而引起疆場上之戰爭，故發動戰爭者，實爲經濟而非政治。惟其如此，因而欲在疆場上獲得戰爭之勝利，亦端賴在經濟上有持續之能力。如在經濟上弱不勝衣，雖其他戰爭條件，一無缺陷，亦鮮有不失敗者。觀於歐戰，德國

之器械非不精也，戰士非不勇也，交通工具非不全也，然而卒至一敗塗地者，夫亦曰在經濟上無持續之能力耳。

「經濟」果何物乎？其在人如血脈，如細胞，有之則生，舍之則死。其在國亦如人身之血脈然，豐盈則國力充實，虧虛則日促其亡。將在疆場上相決之日蘇，如欲問其勝負之誰屬，吾人自須考察其經濟狀況之優劣以爲斷。據本年一月一日莫斯科塔斯社電：

財政人民委員長格林可氏在蘇聯中央執行委員會大會席上報告一九三三年之國家預算時，格氏盛稱一九三三年之預算，實行結果，異常優良。按一九三三年預算收入計劃中僅列三五、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇盧布，實際達三九、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇盧布以上。支出預算爲三三、二〇〇、〇〇〇、〇〇〇盧布，實際爲三六、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇盧布，故收支餘額預計雖爲一、八〇〇、〇〇〇、〇〇〇盧布，實際則達三、二〇〇、〇〇〇、〇〇〇盧布。

此最近蘇聯國家財政之概況也。日本昭和八年度普通會計預算，爲三十三億零九百餘萬元，該年度之經常歲入爲十二億九千一百萬元，加入臨時歲入，合計爲十三億四千餘萬元。較之歲出，實不敷九億六千餘萬元，除將上半年剩餘之一千二百萬元抵補外，所餘之九億四千餘萬元，皆係仰給於公債之發行。日本國債總額，在昭和三年尚不過五十四億元，至昭和八年春季，已增至七十億元。昭和八年度不敷之十億赤字預算，又全係以公債爲抵補，故日本現在之國債已增至八十億元。財政上如此支絀，以較蘇聯，遜色多矣。

95525

再就產業方面觀察，蘇聯自第一次五年計劃實施以來，突飛孟晉，

實可驚人。在一九二八年，其電力產額居世界第十位，至一九三二年則已躍居第六。鋼鐵產額，一九二八年居世界第六位，至一九三二年則已躍居第二。煤之產額，一九二八年居世界第六位，至一九三二年則已躍居第四。曳引機產額，一九二八年居世界第四位，至一九三二年則已躍居第一。其工業產額，一九二八年尚居世界第五，至一九三二年則已躍居第二。自去年第二次五年計劃開始實行後，其前三季之生產成就，比諸一九三二年同期，計電力產額增加百分之二二·三，鋼之產額增加百分之二一·一，鐵之產額增加百分之一八·五，煤之產額增加百分之二八·八，曳引機產額增加百分之六八·七。他如往年夏季各部門生產跌落現象之克服，新式技術之進步與嫻熟，勞動生產力之增加，以及工人生活之改善，無不顯著其蓬勃之現象。觀諸最近史丹林在蘇聯共產黨第十七次大會席上之報，謂蘇聯國民收入自一九二九年之二百九十萬萬盧布，增爲一九三三年之五百萬萬盧布，蓋非虛語也。

日本自佔據我東北四省後，力圖大舉移民，開發資源，救濟國內貧困，其謀不可謂不善；但一時舉措匪易，目下成效，尙屬無幾。年來日圓極度低落，固足以激發其日貨之出口，但其工業原料，多係來自國外，因日圓低落之故，其購入進口貨之價格，亦同時增高，故其輸出仍難抵補其輸入。按日本工業原料須完全仰賴外國供給者，爲棉花、羊毛、橡皮、鉛、錫等，百分之九十以上須仰賴外國者爲鋼，百分之七十五以上須仰賴外國者爲鑛鐵、鉛、錫、煤油、大麻、顏料及化學品等。以之方諸蘇聯各種原

95526 料之皆能自給者，又遜色多多矣。

日本財政狀況之惡劣既如彼，產業之情形又復如此，一旦與蘇聯發生戰爭，其將何以持久耶？使蘇聯一如中國之軟弱，一經殲滅戰即放棄沿海省及阿穆爾省，而與作城下之盟，則日本固如天之驕子，可以睥睨一世。但蘇聯果如中國之軟弱乎？吾聞之蘇聯要人曾在赤巴洛斯克一度會議後，其議決案有云：「如敵人集合其更強之戰鬥力，以奪取海參崴，吾人寧可不戰而放棄此城。」此即由殲滅戰而繼以消耗戰之謂也。何況初期之殲滅戰，日本未必有把握乎。故在經濟力量之觀點上，推測日蘇戰爭之最後勝負，在日本確為凶多吉少。

六 日蘇之與國

自美蘇復交約一月以後，日本新聞界即有美蘇軍事秘密協定之風傳，此事或未免神經過敏。惟斯後兩國間之關係已日趨良好，則確係事實。本年一月十八日華盛頓國民社電：

總統羅斯福氏已正式宣佈美國對於俄商進出口貨之區別稅及船隻進口特稅將一律停止。

此乃美國承認蘇聯後增進美蘇通商之第一聲。又同月二十四日華盛頓國民社電：

美財長毛根韜氏今日發表宣言，謂美自承認蘇聯政府，茲為增進美蘇通商貿易起見，美政府已決定廢除三條重大限制規律：一、為嗣後蘇聯木材及造紙木之輸入美國，凡此種木材係由美商在蘇設廠或僱工運來者，進口稅一律免收；一、為取締蘇聯火

柴傾銷案，亦已取消；一、為禁止美國鑄幣局收買蘇聯黃金案，亦經通令取消云。

四六

此乃促進美蘇通商之第二大步驟也。又本年二月五日華盛頓路透社電：

據美商務部報告，去年十二月美對蘇輸出為五七〇、二六九元，前年僅為一八六、三二〇元；而蘇貨輸入美國，去年十二月共有一、〇七一、五五〇元，較前年增加五五二、八一七元云。

由此可見美蘇商務，已呈極活躍之現象矣。

吾人回溯去年十一月蘇聯外長李維諾夫在華盛頓與美國政府進行復交談判時，李氏曾向羅斯福鄭重聲明，自動放棄對於美國出兵西伯利亞時蘇聯所受損失之賠償要求，並指陳對於美國當時出兵之諒解。嗣李氏在美新聞記者協會演說，更作極明瞭之公開聲述：

為表示吾人好意起見，不俟雙方要求賠償問題之解決，吾人即將對美賠償要求自動放棄。蓋因吾親自訪問美國國務院之結果，已深切瞭解美國當日出兵西伯利亞之行動，毋寧認為吾人所應予感謝者。

吾人細玩李氏之言，其意若曰：一九一八年美國之出兵西伯利亞，實為防止日本對蘇國土上之侵略，與不承認日本以武力取得之滿洲，原屬同一用意，初無其他企圖，因而值得感謝也。此種精神上之契合，無異為將來遠東問題彼此合作上奠一牢不可破之基根。一旦日蘇戰事爆發，恐美亦將不致隔岸觀火也。

抑猶有進者，一九二二年華盛頓海軍條約第十九條第一款之規定，美國在太平洋之關島及菲律賓濱，受不能設防之限制，論者莫不痛惜

美國之失策。按關島與菲律賓均爲美對日之前哨根據地，且關島尤爲自夏威夷至菲律賓僅有之艦隊停泊地。美果能於此兩地設防，則日將感受極大之威脅。反是則美自夏威夷至菲律賓已有四千九百海哩之遙，雖其較日有多量之海軍，亦惟有望洋興嘆而已。故在實際上美若無其他國家與之共同行動，則絕無單獨對日之可能。吾人觀於最近美國之積極擴充空軍，與夫六飛機由舊金山往夏威夷之長途飛行演習，其極謀補救之意，蓋可知矣。一旦日蘇戰爭爆發，美其將坐失此唯一之機會耶？

年來日本利用其低值勞工，冒牌技倆，以及日圓高度低落之刺激，將日貨積極向外傾銷，世界各國俱多感受威脅，起而作抵制日貨之舉者，已有二十七國之多。最近此種抵制運動，尤有增無已。且有悔恨國聯之不履行對日經濟制裁者。意人之言曰：「自有世界以來，人類遇有死亡之危險，其抵抗之法不外兩端，自衛與攻擊是也。對於日本之威脅，若欲自衛，一方宜提高一切關稅壁壘以抵制日本貨物，一方宜低減西方各國之工資以減輕貨物之成本，並減輕社會保險之負擔。至於攻擊，則年會有適宜之機會，陳於吾人之前，不幸業已失之。所謂機會，即國聯處理中日爭端之時，日本不服從該會之決定，拂袖而去，繼續從事戰爭，當是時也，吾人若全部宣布排斥日貨，豈不甚善？惜乎毫無行動，致此良機交臂失之。且所希望者，日本若與蘇聯及美國發生戰事，則被威脅之歐洲，將由此獲救矣。」（本年一月十四日羅馬哈達斯社電。）他如里昂

商會Q主訂國際公約之取締日貨（本年一月二十五日里昂哈瓦斯社電）。美國之增加關稅限制日魚進口（本年一月二十六日東京日華聯電）諸如此類，不勝枚舉。日本之見惡於世界各國，可以想見一般矣。本年二月一日日議員水野在上院議會席上發問：「觀察現在之國際情形，世界上之友朋，僅有滿洲國一國而已……」其孤立無援滿目淒涼之感，表露無遺。「得道者多助，失道者寡助。」此亦自然之趨勢也。現有一極可注意之事，吾人不可不注意及之，即在「同聲相應，同氣相求。」原則之下之日德圖謀結合是也。本年一月二十六日柏林路透電：

中國駐法公使顧維鈞與荷蘭阿姆斯特丹電聞訪員晤談，表示俄日邦交緊張，或將釀成戰爭之重大疑慮。德國各報轉載此項片談，足見德人對於遠東時局之注意，而德國軍界與政界尤注目於此。蓋俄日戰爭之可能性，乃與德國甚有關係之事，以其可移轉蘇俄對歐之注意也。近來日德兩國間，頗多所謂文化之接觸，日本對國聯之態度，及其政策之強硬性，頗與民社黨氣味相投。顧博士於片談中謂中國對於滿洲問題之態度，始終不變云。荷報訪員詢以外間有一種傳說，以爲德國將承認「滿洲國」，而以某種讓與權如現歸日本代管之，德國前有領土交還德國等事，爲承認之交換條件。此說究可靠否？顧博士答稱，渠希望此種事實不致實現，以其將妨礙中德邦交也。如德俄邦交之冷落，致使德國謀取德日間更密切之關係，則誠爲不幸之事。因德國貨品在中國推銷極廣也。

按日德結合之說，傳之已久，去年十二月初間，巴黎著名大報 Volontés 即有日德對遠東計劃消息之披露。日爲欲在歐洲遠樹聲援，與德秘密結合，本爲意料中事。但吾人觀於本年一月三十日德國希特勒向新國

95528 會之報告，關於國際方面，充滿和平空氣，雖不盡可信；但就最近成立之德波不侵犯條約觀之，則又似可以證明希特勒暫時不至與人爲難者。

自一九三二年冬，法蘇互不侵犯條約成立以後，兩國關係日趨良好。去年法前總理赫禮歐與法航空部長谷特，均先後進訪莫斯科，而有極良好之印像。最近法蘇商約亦經簽訂，兩國契合，至爲顯明。而法與德又爲世仇，如日蘇戰爭爆發，德應日約而攻蘇，則法必乘機以制德。利用敵之敵以制敵，蘇之親法，原以其足以監視德國也。故日德結合，縱令可成，而欲德對日作積極之援助，在事實上恐仍難如願以償也。

近來英日妥協之聲，又復甚囂塵上，本月四日莫斯科塔斯社電：

日本日日新聞載，英日關於外交政策已訂立紳士協定，真理報對此評論云：「如日日新聞所載消息屬實，則此種重復證明英帝國主義之援助日帝國主義，非唯不在減弱，且在日益增強，英人對日本侵略滿洲之公開援助，其作用明顯而絕不含糊之聲明，即日本之退脫國聯，並不失去其統治太平洋內各委任統治島嶼之權利，以及欲以不取反對日本倒銷之辦法，以表現其無形借款政策等等，俾爲此種政策之標記，而紳士協定之締結，適表明此項政策之完成耳。英帝國主義正使其外交政策之主要方向指向對美國之競爭，並組織反蘇聯行動，同時以一切方法保留與日本之聯盟，現時所傳之紳士協定本身，即爲此種聯盟之凝結點」云。

按日與英爲同盟老友，最近雖因日貨傾銷，引起英人之嫉視，但英國星洲築港未成，遠東實力薄弱，暫時與日爲友好，原非不可，况英向爲反蘇之主角，而與美在太平洋之衝突亦日益尖銳化，蘇美連好，則英日同盟之再現，亦非偶然也。惟英之自治領土如澳大利亞，新西蘭均惟恐日禍

之將至，英如助日，則澳西或許被迫而向美，亦殊難逆料。但據本月五日倫敦路透社電：

在澳洲政府中身兼司法外交實業三要職之喇桑氏定三月七日前往遠東作三個月之遊歷。據墨爾本官場消息，喇氏此行目的在增進澳洲與北方各隣邦之友交，其使命不限於貿易云。官場發此消息，但據一般人之推測，喇桑此行大目的之一，在談判一種妥協，以期消滅澳日間商業戰爭之可能性云。

此亦大可注意之事，或許英澳日之間，將進行某種妥協亦未可知。總之，日蘇戰爭如果爆發，各政治集團連彙而引入漩渦者正多，非僅太平洋之一角也。

美蘇連繫，法蘇契合，而蘇聯又與西鄰各邦訂有多邊不侵犯條約，及侵略界說公約，較之在傳說中而又多牽掛之日德結合，日英同盟，又似植基穩固多多矣。與國多則實力厚，實力厚則愈能持久。軍事上之影響，且不論，軍需品之供給，以及一切資源之接濟，在喘息不停之戰爭中，已屬難能而可貴。前次歐洲大戰，美國之加入協約國，無異打一強心針，即其明驗也。故從日蘇二國之與國方面觀察，將來之日蘇戰爭，日人蓋亦未許樂觀耳。

七 結論

關於日蘇戰爭一般之推測，業已分別指陳，讀者當可明其梗概矣。此際所再欲一言者，即一九三六年之危機是。所謂一九三六年之危機者，在太平洋方面，一爲倫敦海軍公約之比率問題，一爲日本委託治理

權之移轉問題。此兩者均初與蘇聯無若何之關係。但日蘇戰爭如在一九三六年以前發生，則與日本之關係至為重大。蓋日本如果能於最短期內一戰而使蘇聯降服，則一九三五年之海軍會議，英、美、法、意等國亦將感於日本之氣焰逼人，惟有遷就與之妥洽。而所謂委託治理權之轉移，當更不成問題矣。反是，日本如被蘇聯屈服，則太平洋上之海軍問題，日惟有俯首聽命受英、美等國之支配，委託治理權之交出，亦復不成。

為問題。縱令日未為蘇聯所屈服，只須仍在持久戰爭中，以上兩種問題，英、美、法、意等國亦必如期解決，屆時日為蘇戰所牽掛，發言必無力量，其勢亦將為英、美等國所屈服，則其損失又復不可以道里計矣。故在此一九三六年之重要關頭，彼深謀遠慮之日人，對於日蘇戰爭或不致提前爆發也。但在此國際情形複雜之際，戰爭衝動極度高長之時，縱橫捭闔，頃刻變化，操縱每不由人，戰事何時爆發，誰又能下一定論耶？

美國富婦指定國聯為財產繼承人

據聯合通訊社探悉，美國費城某富婦，於三月十日指定國聯為其巨額財產之繼承人，此實為國聯接受私人財產之創舉。此婦今猶健在，故國聯拒絕宣佈其姓名。但據稱財產之總額甚鉅。遺囑內載明，此婦死後，此項財產將先歸其夫執管，死後遺交其胞妹，最後則歸諸國聯。在未接受繼承人之名稱前，國聯徵求關於此事之法律意見，據專家報告，國聯財政條規，並無禁止國聯接受遺囑所許之財產。國聯主政者聲稱，此種接受美婦之捐輸後，或將引起更大之捐輸，衆信國聯將來在世界各部將廣有產業，國聯之技術與社會工作，亦將因有充足之遺產而發達。歷來國聯之政治工作經費，則由各會員國資助，美國人士之熱心公益贊助國聯之技術與科學調查工作實已甚多，煤油大王洛氏基金捐助美金六六〇〇〇〇〇元，於新建價值美金五〇〇〇〇〇〇元，國聯大廈之外，建一國際圖書館。國聯之衛生工作，受洛氏基金之賜亦多。總之，國聯主持關於社會幸福工作，幾大部受洛氏資金之資助，洛氏更資助國聯美金十萬元，以研究防止商業與私人收入納苛稅之方法，關於此點已有國際草約交各國政府矣。威爾遜基金亦捐二萬五千元，以建造國聯大會之銅門。國聯大會堂為世界之最大者，聞將於明年落成云。

本社二十三年三月份收到出版物誌謝(以未交換者為限)

雜誌名稱

號數

長城半月刊

第一卷五期
第一卷第六期

醫藥學

第十一卷第一期
第十一卷第二期

上海週報

第三卷第十四期至第十七期

黃花

第二期

飛報半月刊

第二百二十一期

華年週刊

第三卷九期至第十二期

東北青年旬刊

第二卷五期至第七期

蘇俄評論

第六卷第二期至第三期

現代雜誌

第四卷第五期

教育與職業

第一五三期

學風月刊

第四卷第一期至第二期

國貨半月刊

第六期至第七期

汗血週刊

第二卷第九期

山西教育公報

第二十七期至第八十二期

大道半月刊

第六期至第七期

中興週刊

第三十二期至第三十六期

社會經濟學報

第一卷第一期

新法週刊

第一卷第四期至第七期

女聲

第二卷第十期至第十一期

機關會刊

第七十期至第九十一期

經濟統計季刊

第二卷第三期

雜誌名稱

號數

中華月報

第二卷第三號

往來半月刊

第二卷第二期至第五期

農村旬刊

第一卷第十一期至第十二期

航空雜誌

第四卷第三期

青年與戰爭

第三卷八期至第十一期

人民評論

第三十四號至三十六號

工業

第三卷第二期

開發西北月刊

第一卷第二期

亞波羅

第十三期

教育週刊

第一七七期至一八〇期

人言

第一卷第四期至第五期

民生

第二卷第十一期

上海貨價季刊

第二十二年第三季

汗血月刊

第二卷第五號

地理月刊

第一卷第一期

四川經濟月刊

第一卷第一期

物價統計月刊

第六卷第一號

工業中心

第三卷第一期至第二期

西三縱隊半月刊

第六期

新農邨月刊

第九期

經濟旬刊

第二期至第五期

雜誌名稱

號數

中國建築

第二卷第一期

文學

第二卷第三號

中華農學會報

第二二〇期

雲南教育

第二卷第八期至第十期

春光月刊

創刊號

重心旬刊

第三期至第六期

漢口商業月報

第一卷第三期

實業統計

第一卷第五期至第六期

砥柱旬刊

第二卷第八期至第九期

建國月刊

第十卷第一期

覺是青年

第一卷第三期

江蘇學生

第三卷第五期

農聲

第一七一期

中外商業經濟彙報

第一卷第一、二期合刊

經濟統計月誌

第一卷第二期

上海物價月報

第十卷第一號至第二號

河南財政統計月刊

第二十二年月份特刊

大上海教育

第六期

矛盾月刊

第三卷第一期

南大半月刊

第十期

一中學

第八期