



中國木材業危機之現狀

洪興熾

中國木材業的衰落，為時已久，至近幾年來，益覺每況愈下，遂漸成不可收拾之勢。木材業為國家重要實業之一，我國舊時有「鹽商木客」之稱，目為大賈。然降至今日，中國木材業已臨危境，所謂「木客」者，幾至無立錫之地了。

中國木材業衰落的原因很多，今略述於下：

(一)運輸的困難 中國工商落後，交通的不便，為主要原因之一。木材是粗重的材料，中國木材至今還沿用着笨重的帆船運輸。在上海的黃浦江中，尚可看見巨眼的大帆船，都是航海到福建去運杉木的。每一次來回最快須一月餘，危險性甚多。沿海的產木區尚有帆船可運，但內地如雲南、貴州、甘肅及浙江西部等地的木材簡直無法運出，致多數的佳良木材置於無用之地。

(二)材料上的缺點 外貨洋松，利用機械的力量，都已鋸成方形及長方形的木板，然後運入市場。它有各種尺寸，在建築工程上需要何種尺寸可隨意採用，其工程可以減省，因為已成方形及長方形，即可應

用。至於國產杉木都為圓形，在建築工程上須有相當的鋸分工作纔能應用。浙江杭州所產的木材雖亦有鋸成板片後運入市場者，但用人工鋸剖，遠非機械鋸剖的便利省費所可及。這是材料上的缺點，遂使國產銷場低落了。

(三)造林工作的欠缺 造路造林，為立國之基本事業。然而我國積愚積弱，帝制的時代昧於內情，革命後又因軍閥的勇於內戰，內政不修，外侮日亟，造路造林自然無從談起。最近造路計劃已次第實行，七省公路陸續完成，但造林計畫獨付缺如。造林可防免水災旱災風災；一方面可增加木材的產額。首都曾有名碩二十八人發起「百年紀念林園」培植森林，但是範圍細小，力量有限。至今木材祇有採取，沒有種植，所以釀成了中國木材價值高漲原因之一。

(四)採取地域的狹隘 我國森林首推東三省的長白山脈，及松花江之二邊沿岸各地。當九一八事件未發生之前，東三省的木材大部在日人的採集之下，輸送到各地市場。東三省產松木，日本所售的洋松

98108 實在都是我國國貨。那時當局者無暇顧及商人以辦取不便，亦不能採取，致主權落於他人之手。九一八之後，那更不必說了。欲知今日市上日貨木材，實則為我國所有。我國產木區域除東三省外，如四川雲南一帶之雲嶺，為楠木的大宗產地；青海及甘肅之崑崙山脈分支，都是木材的產地；貴州廣西等省更有貴重的桃木出產。但今日我國市上所有的木材，大半採自沿海之福建各地，福州為全國木材的大商場。可是福建的木材並不佳良，數額亦並不巨大，因為地處海濱，不過易於採集罷了，此外湖北、漢口亦有少量的木材輸入市場，以長江運輸便利之故。浙江杭州亦有少量採集。致於安徽婺源之婺源木，四川的楠木，在婺源及四川本地價格很賤，木料堅固，但以運輸不便，運到上海時運費比木材價超出數倍，所以到上海後成為很貴的木材。採集範圍的狹隘，使廣產木材之區域有木材而無所應用，需要木材之處則木材缺乏而價格高昂。

(五) 成本的高貴 中國的杉木比外貨洋松在質料方面堅固耐用，但是價格卻高貴了許多。這因運輸困難，採集用人工，捐稅又非常重，於是市價增高了。洋松的價格既較杉木賤，而採辦後又即可應用，一般人自然都樂於採用洋松了。

(六) 商人缺乏改革精神 今日中國木材業的組織仍與往日無異，一無改革精神。如不知將杉木用機器鋸成木片，以便應用。在運輸方面，中國木材仍用帆船，往返需日，危險又多，運費又貴，至今沒有一中國木材商用輪船裝載木材的。可見中國木材業的衰落，缺乏改良精神，亦

為主因之一。

(七) 外貨的暢銷 現在的市場上，杉木的蹤跡已漸有消滅之勢，洋松大批的輸入以代杉木的地位。洋松的優點在大小適用，價格低廉，自水泥建築興起之後，新式的建築無不採取洋松。且外貨傾銷市上，美國洋松及日本洋松互相競爭，貶低價格，又為造成暢銷之原因。外貨之銷場日廣，中國木材之衰落更甚。水泥鋼骨的建築趨勢本給木材業以一打擊，繼以外貨之侵入，中國木業市場，於是一蹶不振了。

中國之木材業既有以上種種衰落原因，其危機可知。今試以上海之木業來論。上海木業之興盛時期在民國九年之前，是時南市外馬路一帶的木材業批發商號，約有三十餘家，每一批發商號之營業額平均每年可三四十萬元，每年總計在千萬元以上，此為最發達時期。今日南市外馬路所有批發商號僅二十家左右，每年最多亦祇十數萬元之營業額，二十家亦不過二百萬元，較之民國九年以前，營業額相差數倍。營業不振因而倒閉的每年有一二家。且在今日所有的二十家木業批發商號之中，純粹的中國國產木業商祇五六家，其餘都帶帶賣洋松，不能稱為純粹的國產木商，因為帶銷洋松始能立足，不得不改變其營業的宗旨。至如上海有力的木商，如英商祥泰木行，蘭格志木行，華商霖記木行，久記木行等，都是銷售外貨的木業商，國產的杉木並無發售，其營業額並無一家國產木業商所能及。滬上的木業市場幾乎都為外貨所占有，建築界之中亦為外貨所獨霸，洋松之外更有柚木、桃木、南洋呂

宋的栗樹木材檜柏等貴重木材作爲傢具之原料及貴重的室內裝修亦爲巨額營業之一。我國雖有柚木、桃木等出產，更有楠木、紅木，但運輸不便，銷路狹隘，致市場都爲外貨所占有。

中國國產木材既然衰落如此，市上祇有杉木一項尙有一絲銷路。這一部份的杉木並不銷於都市之中，而爲一般鄉村間所採用，蓋鄉村中的建築都注重於堅固，對於洋松不甚信任。目前上海南市外馬路一帶的杉木商號唯一的銷場，即銷於鄉間各地，都市之中並無插足的餘地。但是近年來鄉村破產，農業衰落，直接影響於農民的經濟，間接的影響於鄉村市場，國產木材業唯一的出路亦不能穩定了。杉木既較洋松價格高而又費工程，故鄉村間即有採用木材之需要，亦多捨杉木，而用洋松。於是洋松於近年來竟侵入內地鄉村之間，這是目前中國國產木材業莫不驚恐着的一個局勢。長此以往，在沒有多少時期之後，國產木材業確有消滅的可能。

都市中國產杉木沒有插足之餘地了，鄉村間亦受農村經濟衰落的影響及外貨的傾軋，漸漸失去地位，現在杉木所餘的僅存之出路，惟有製造棺木。中國人爲俗習所羈，不論貧富，一家死亡了人口，所用棺木多喜用杉木，所以還能使杉木有一些微弱的銷路。現在上海南市所有國產木業，確有一部分是專賴棺木商號的銷場，但這是何等可憐的出路！至於比較佳良的木材，像楠木、婺源木等，則爲一般富家所採用，以製日用器具，然大半亦爲製造棺木。此類木材價格高昂，祇有富有之家

始能採用，數量亦非常渺小。在中國木材業中本不佔若何重要的地位。中國木材業既然危殆如是，急起自救，在目前已經刻不容緩了。救

濟中國木材業的方法，並不是用消極的方法所能完成。內政部批令各地公私建築先須儘量採用國產杉木始能發給執照，意亦良善，但國產木材之所以不爲建築界所歡迎，亦因爲國產木材有國產木材之弱點，是不能諱飾的事實，我們應有改善的方法，與消極的方法共同進行，方纔能使已臨絕境的國產木業或有一線希望。然而這改善的方法並不是少數人的力量所能辦到，亦非短時期內所能達到。現就中國木材業衰落的癥結之所在，試擬改善的方法如左：

(一) 設立大規模的木業公司。日本之木業都爲政府所管轄經營。美國的木材商號亦爲政府與商界協同集資設立的。木材業爲國家生產一大事業，完全商辦能力薄弱，故非借國家之助力不可。今我國木材業全係商辦，規模狹小，資本短少，近年以營業衰落，更難支持。故急宜設立大規模的木業公司，由政府協同商界共策進行。

(二) 擴展採取範圍。今日國產木材皆從交通比較便利之處採集，如杉木一項，完全自福建致有「建木」之稱。其實福建之外，更有許多產木之地，有質料更佳的木材，如貴州、甘肅等地，急應設法採集，使大好木材，不致置於無用之地。

(三) 改進運輸方法。交通器具，日新月異，運輸亦漸漸發達。然我國木材仍用舊式帆船運輸。幾月之前，在浙江溫州洋面有二艘裝載杉

10 木的帆船遇險沈覆，雖則海洋中商船的遇險是不能完全歸咎於船隻的，但比較而言，舊時帆船較之輪船的危險性決然有多無少，無庸置辯的。故帆船運輸應絕對廢棄，在海洋中應用輪船裝載，在陸地上則用汽車及火車運輸，但此又有待於政府的提攜，及巨大資金的籌備，決非一時所能成就的。

(四)改善尺寸及計算法 目前的建築，圓形的木材並非需要，方形的木材始有廣大的用途，杉木都是圓形，所以不為建築界所喜用，前面已有述及。以後國產木材，除細小的杉木之外，應將圓形的木材分鋸，使成方形，或長方形。這種分鋸工作，當然須賴鋸木廠，目前滬上鋸木廠已有二三家，設立並非難事。按杉木向來祇有二種長度，一種「丈五全」，因其在木尺上長為一丈五尺，一種稱「丈八全」，又稱「雙連」，因其在木尺上長為一丈八尺。實際上木材的長度，自然不止於此，都是採木時截短成一丈五尺及一丈八尺二種，以便於運輸及易於計算之故。改革後的木材，應有各種長短的尺寸，使應用時採集便利，計算法亦應改變，可用洋松的計算法，即以高低厚薄闊度為立體的計算法，則較之舊日以碼計算可免除許多不公允的弊害，商人顧客雙方都不致於喫虧了。

(五)改進營業計畫 中國木材業的營業方法多是十分陳舊。不知推銷方法，尤為最大的弊病。洋松的木業依照了國外木商的辦法，有專門的人材聘用着，對於建築能夠用精密的計算替建築工程上計算需要多少的材料，如是可以免卻辦貨過多或過少之弊。一方面又有各

種樣本分別集合，以便採用木材者的選擇。大批木材需用時的分別幾次送運，亦有專家計算一定的期限，則工作場所無堆料過多之弊，又無缺乏材料之時。即如裝飾一所內室，所用木材應有多少，亦有人能代為計算，精密無誤。全國產木材業決無這種計算人材，並且和建築界沒有連絡，新的建築工程上遂沒有插足的餘地。還有分期付款辦法，亦為外貨木材商所採用，以推廣營業的。國產木業商雖亦有欠賬的辦法，然都以信用為標準，沒有擔保，又無一定的期限，致時有倒賬，這是很危險的。凡此諸種營業方法，必須改善。

(六)設備及運輸的改進 中國木材商大抵營業部及貨棧共在一處，如上海南市的外馬路一帶，所有的市場盡為木行所占據，其他商號不能並存。木行的堆棧又非常巨大，以前港務局曾有遷木行堆棧於日暹港之建議，後以實行困難，無形停頓。但依照現代化的商業組織，營業部和堆棧總不宜並在一處，營業部應設於商業區域，另立堆棧於水陸交通便利之所。送貨上的方法亦須改善。如今日的國產木材大部賴水中木排運輸，有運排的包頭，積習所沿，雖不易改革，但近地的運輸自宜用貨車之類，迅速便捷，可不待言。

以上種種，均為我國木材業商所應注意者，然而國產木業的衰落已達如此地步，顯然並非易於自救的，還望全國工商專家注意及之。政府尤應極力注意木材業之危機，予以有力的提攜。