



列強在華經濟爭霸戰之新展開

孫懷仁

華爾街火山口所噴發出來的世界現恐慌，各資本主義國誰不知道是莫可救藥呢？同時，誰不知道其最後的結局將爆發如武器的戰爭呢？唯其因為大家都知道最後的最後是不免於一戰，所以在戰爭前夕的今日，自不能不為積極之備戰，在政治方面所表示者，是軍縮之永無結果，是未來海縮之互爭雄長；在經濟方面所表示者，就是集團經濟之勵行。集團經濟的成立，本來就具有二大作用，一方面是死守已獲得的殖民地，另一方面是分割名義上獨立的次殖民地國家，加入於各自的集團中，這樣，希冀在戰爭之前，一方面為商品及資本之消納地，一方面為原料之供給地；在戰爭爆發時，那就是很好的物資供給的場所了，同時，對於鎮壓殖民地之反叛與懷柔殖民地人民，也不無小效。

然而，在此集團經濟盛行之今日，尤其在此集團經濟第二種作用之下，中國就不能不為其最大之犧牲了。九一八日本的強佔我東北，即為其最明顯而具體的事實。日本之佔領我東北，目的是要把廣大的東

三省與華北一帶置於日本集團之下，以與蘇俄集團、大英集團、汎美集團及汎歐集團相頡頏，同時，在滿蒙以獲得其「生命素」之鐵與煤。一般所謂日本因「人口過剩」而發展，那不過是日本侵略階級對人的飾詞。伐爾加（Erdan Yalga）在《世界經濟年報第十七輯》中就說：

「日本人一般可以使其流布的人口過剩理論，對於它們帝國主義的擴張政策之美化，雖是有其效用，但那決不是這擴張政策之原因。日本的人口，自一八七五年至一九三〇年雖是非常急遽增加，而是三千五百萬人增至六千五百萬人。但是米之生產却也以同樣的比率增加着。然而到今日還不過祇是耕作着總面積之約百分之十六。耕作面積之擴大，雖因這個國家之山丘的性質而為困難，但擴張決不是不可能。……」（見日譯本七——八頁）

本來，日本在華三四十年來急速的發展，可以說是幾次戰爭的結

156 果。換言之，清日戰爭以後日本在華有了鞏固的發展基礎，以後，經日俄戰爭而一發展，經世界大戰而更發展，到最近之瀋陽事變與淞滬之戰，

97 愈益有了一個突飛猛進之發展。在這些戰爭之初，日本爲自己之行動

方便起見，無不允許各國以「利益均霑」「門戶開放」「機會均等」

的條件，因此，每一次戰爭，列強都無不在直接間接有形無形的支援日

本。就以「九一八」事變而論，英、美、法各帝國主義國誰不在公然的援

日呢！然而此列強的支援日本，在最初是爲自身的利益，但到最後，又爲

自身的利益起見，而不能不與日本相對立相抗爭了。尤其在瀋陽以後，

在中國本部已湧起了反日的高潮，這對於英、美、法等國而言，正是一個

對華伸張的極好機會，所以最初支援日本侵略中國的各帝國主義，到

最後終因彼此利害衝突而分道揚鑣了。同時，在中國內部，因爲外交路

線的不一，親日派與歐美派也儼然的成爲了二大堅壘，互爭雄長。

所以，自九一八以至於今日的三年中，在中國新的展開了列強的

經濟爭霸戰，彼此以各自的利益爲目標，相互的爭奪中國市場，同時，在

中國展開了各自的投資網。

* * * * *

日本以武力強佔了我東北以後，得寸進尺的還在計劃爲鯨吞整

個中國的企圖，在可能範圍內，對中國採取各種壓迫的政策，宣傳已久

的舊債整理，即屬壓迫手段的一種。去年七月下旬，日本軍部對於對華

舊債之整理，就主張行使實力，所謂行使實力者，據新聞所載，不外是嚴

重督促中國償還舊債。如有延宕，則盡量優先的實行外債擔保物件之
抵當權。就中最便當的，就是以實力扣押全華有線無線電報電話，或者
保證占領某一地域。

本來各國在華的政府借款，以日本爲最多，約占全額借款之百分
之三十一強，英國次之，約占百分之二十二強，日英兩國合計，占全政府
借款額之三分之一以上。在日本主張行使實力以整理借款的消息傳
播後不久，在英國也發生了一種整理舊債的意見，大致以爲中國再長
此以往的不履行債務，其信用將愈益崩壞，必終至於破產而後已。在目
前必要的，是對中國採取加以好意的壓迫之國際行爲，使中國能認識
事實，能自動的誘發國際的援助，但同時各國不應課以任意的條件。這
意見，事實上正是針對着日本的意見而發的，換言之，在壓迫中國的一
點，日英兩國彼此正是相同，但所不同的，前者擬取單獨行動，後者主取
國際的行爲。再換句話說，英國是要把中國置於國際聯盟之「指導」
之下，而絕不容日本軍部之單獨強制的，這裏，日英間出現了正面的鬭
爭，這鬭爭及至於最近拉西曼報告書之發表，而非常的表面化了。本來
所謂國聯技術合作，實際上即爲歐美對日的聯合陣線，在拉西曼報告
書中，雖然沒有一言涉及於直接投資，但却論到聯盟與美國「援助」
中國如何復興生產，所謂「援助」，自然就是投資的別名。因此，這國聯
技術合作，這拉西曼報告書，實無異於歐美對日投資戰之序幕。而日本
四一七非正式的聲明，是對歐美的一個「反撲」。五月十六日日本駐

京總領事須磨與在華之莫納氏（國聯技術聯絡員）會見時，莫氏雖曾勸日本參加最近設立之中國銀公司的國際投資，而提議（1）以投資之一部分，使用為全國經濟委員會之建設計劃——與拉西曼之報告書有密接之關係——，另一部分作為整理舊債之用；（2）根據地理的區域及建設事業之種類，決定各國之投資區域，例如日本投資華北之鐵道，英美投資於四川之開發等。

但結果，日本對於莫納氏的提案，表示了反對之意；這個表面上的理由，是日本反對相互決定投資之區域以瓜分中國，然實際上骨子裏的理由，當然是日本的不甘為歐美之下峯，換言之，日本自認在遠東有特殊的地位，視中國為自己「口中的食」，這當然不能容忍讓歐美握得投資的指導權。這樣，「國聯技術合作」既不足以挫折日本的野心，而日本的「聲明」事實上當更不足以阻擋「國聯技術合作」之前進，彼此都不願退步的結果，當然今後兩者之對立抗爭必然的愈趨激化。因此，於今日國聯技術合作的同時，在華北就有所謂中日經濟合作的出現；在南方有中國銀公司的成立，在北方就有中華匯業銀行的復活，這是一個很有趣的對立，同時，表示着列強對華投資戰的如何白熱化。

97 157
在這樣一個投資爭霸戰之下，中國在地理上儼然已成立了幾大區劃，在滿蒙與華北是日本，在華南是英國，在華中是美英，在西南是英法美占着優勢，大家都在鉤心鬪角的鞏固其防地，同時，相互神經過敏。

的監視着。最近兩年來，彼此相互摘發，相互宣傳之零星的投資的事實，歸納起來有：

(A) 關於鐵道方面

(1) 日本東亞興業會社予平綏路以一千一百萬元之借款，使中國承認將平綏路往西延長，與「滿洲國」鐵道相銜結。

(2) 由英國庚子賠款中，借四百萬鎊以完成粵漢鐵路，其中一百三十萬鎊為工程費，餘額分三次購買英國材料。又隴海鐵道自英庚款中，借二百五十萬元，以作延長該路之用；又正太路及淮河運河等，也都有若干自英庚款的借款，此項借款之成立，類皆有購買英國材料之特約。

(3) 法國於去年夏會與南京政府交涉，擬貸正太路以六千萬法郎之借款以與英國相競爭，但結果未成。

(B) 關於航空方面

(1) 美國甘穉斯公司於一九三〇年七月，與交通部訂約成立資本一千萬元之中國航空公司，由美方擔承資本百分之四五。又本年四月，據外報載，中國政府已與美國甘穉斯拉得輸出公司訂約，籌設一飛機製造廠。

(2) 英國新加坡——香港線最近與中政府交涉，擬延長至上海，另一方面中國航空公司滬粵線亦正擬延長至香港，兩雄爭，戰鬪甚烈。

97158

(3) 德國哈撒公司與交通部合辦歐亞航空公司，開始南京柏林間之空輸。

(C) 關於農業及工業方面

(1) 日本大阪紡績聯合會與在華紡績同業會，以中日合辦之形式，在山東組織山東棉花改良協會。該協會目的乃擬促進山東張家店及附近十縣之棉花栽培改良品種。

(2) 英國與南京政府及劉湘，據聞於昨夏簽訂一約，成立一千五百萬元之借款。其中一千萬元作設立四川煤油廠之用，其餘五百萬元作四川建設費之用。

(3) 德國對中國最近籌設之製鐵，硫酸，鍊鋼廠等，擬貸與以四千萬元，七百萬元（與英國共同）及六百萬元之信用。

(D) 關於借款方面

(1) 去年中美成立棉麥借款，總額五千萬元美金，以四千萬元購棉，以一千萬購麥及麵粉。一年以來，以物品銷路不佳，本年三月時，該借款一部已廢棄，即已由五千萬元美金減為二千萬美金了。

(2) 關於舊債整理部分中之日方西原借款整理，據新聞所載，不久將設法着手，目前中政府似正在考慮之中。

以上這些零碎報告，都是各競爭國相互摘發出來的，所以其真實性之程度如何，決非我們外界人所可洞悉。但即以這幾種消息而論，各列強間彼此在如何的鬭爭着，那已不難明瞭了。然而此種鬭爭，要尚不

過是步哨之接觸，今後正式大規模開火時，其情形之嚴重，當更百十倍於今日。

其次，列強在華的鬭爭是貿易戰，換言之，即市場爭奪戰。

最近二十年來，各國對華的輸入中，本來以日本為第一。然而自瀋陽事變以後，在中國湧起了反日的高潮，就中尤以華南為最嚴重，華中次之，華北較為緩和。反日高潮之程度雖在地域上有如是之差異，但「抵制仇貨」之氣概，却是到處一致的。因此，民國十九年以後，原有日本在華的貿易地位是急速的衰退了。換言之，日本在中國輸入國別百分比中，已急速的由二四·六四%（十九年）降為二〇·〇四%（二十年），降為一三·九五%（二十一年），再降為九·七一%（二十二年）了。日本於此三年中，因為不得志於中國市場之故，所以其商品販路之目標，也不得不暫時由中國市場移轉至於印度市場與其他英領殖民地及荷領印度等市場，以收「桑榆」之效。日本商品這樣的進出海外，第一是賴日本內國工資低廉之助，其次就賴匯兌跌價之助，因此不一二年而印度等市場上已汎起了日本商品之洪水，這對於英國及印度土著布爾喬亞而言，正是一種莫大的威脅，於是結果終於形成了日印商約之廢棄，而掀起了日英正面之衝突。日印會商之結果，印度市場上日本之地位已閉塞了一半以上。一波未平，一波又起，接着就是日荷會商，會商結果，日本商品南洋的進出，必然又狹隘了。此外，

歐美市場上對於日本商品的排擊，也正毫不留餘地的施行着。這樣日本商品在「社會的傾銷」(Social Dumping)的名詞下，已遭遇到「世界」的抵制。

日貨遭遇到這樣一個悲劇的運命以後，必然的又祇能再轉移其目光而回顧於中國市場了。然而在此三年間日貨被排的中國市場上，情形已遠非昔比了。換言之，在此三年中，美國的商品早已取日本原有的地位而代之，急速的由一七·五〇%（十九年美國在中國全輸入中所占之百分比）升為二一·八六%（二十二年）了。同時，英國的商品也在繼續增進之中，而由原有的第三位一躍為第二位了。反之，在此三年中，日本却由第一位而退居於第三位了。

在此種情形之下，日本要恢復其原有在華之貿易地位，那就不能不與英美有一個正面的衝突。尤其在目前整個中國幾乎在破產之秋，要根本的增進外貨的消納力（購買力），那是絕不可能的事，所以，所謂某國對華輸出之增進，那不過是相對的；換言之，某一國對華輸出之大增進，背面就意義着其他另一國或數國對華輸出之衰退。因此，今日日本要復歸到中國來，不能不倒倒其他的某一國或數國不可，這裏自然尤以目前占第一第二位的美英兩國為勁敵。

在英美二國中，以貿易數額而言，與日本最尖銳對立的，自然為美國。近三年來，日本對華貿易急速減退的背面，是美國對華貿易急速的增進，至於英國呢，雖也在增進中，但到底不及美國那樣的迅速，所以由

貿易數額的一點而看，與其說日英間貿易戰為激烈，毋寧說是日美間更來得尖銳化。然而，我們現在假若由各國對華輸出品而論，在表面上那日美間之鬭爭却又不及日英間為激烈了。因為美國對華的大宗輸出品中，以棉花小麥等為主要，這些商品與日本對華的輸出品完全不同，反之，英國那就不然了，牠的對華輸出品與日本一樣是棉織品為大宗，換言之，蘭開夏的生命線在中國，大阪的生命線也在中國，蘭開夏與大阪之對立，正是日英間在對華貿易上之所以不能不有一殊死戰。不過，活又得說回來了，日美間對華輸出品不同，表面上似乎無甚鬭爭，但實際却又不盡然。因為美國對華輸出原料，意義就是供給中國以生產手段，同時，其結果自將引起了日本對華製品或半製品輸出市場之隘狹。這裏，自然形成美國棉花與日本棉布之對立，美國小麥與日本麵粉之對立了。所以，在對華貿易商品上，日美間當不能說是完全無對立與抗爭。

上述列強在華的投資戰與貿易戰，這是有相關性與連環性的。近代資本之「無形輸出」與商品之「有形輸出」，具有同樣之重要性，而帝國主義對次殖民地的資本輸出，那是更具有侵略之意義的。譬如要攫奪次殖民地的礦產，自然就投資於礦業，要次殖民地的農產，自然就投資於農業，最近日本在山東的棉花改良協會，誰也知道其目的是在於棉花的原料。不過商品之侵略，是陽性的，而投資的侵略，多少是帶

97 160 有陰性的。

列強在華的經濟爭霸戰，事實上固非始於最近數年，但在現恐慌發生與濬變以後，更爲劇烈而有新的展開而已。大家知道現恐慌中有許多存貨山積着，有許多遊資徬徨着，爲解決這個起見，在目前是不能不往次殖民地進攻，同時對於未來之世界大戰，對於未來世界領域之再分割，更是含着實大的意義。現在，中國土地上，列強正在努力加倍的角逐，而這角逐是以日英美爲最大之重心，同時這角逐不僅爲經濟

力之對比，並且還包含着極重大之政治的意義。這爭霸戰結果，今後倘果能有一國完全操勝算時，那中國怕就是做那個的附庸罷。假若這爭霸均勢，暫時能維持着不破，那末，中國的運命就不能不付託於未來大戰了罷。

大戰總有一日會到來的，但中國的運命究將不知如何？

七月十一日完稿。

中國石油儲量調查

國際貿易局，曾統計中國石油儲量，共計三千二百七十四兆桶，以陝西，山西，甘肅，貴州，四川，河北爲最多，已經發掘者，如陝西之延長，遼寧之撫順，貴州之龍里，熱河之呼源，甘肅之至門，祁連山，新疆之塔里木河一帶，廣東之茂名電白等，比石油儲量最富之英國，等於百分之四十七。世界石油總儲量爲四萬四千九百三十六，北部中國約佔總數百分之七左右，中國石油產額自民國十八年起開始，無甚起色，上年產額如下：

陝西五五二桶，甘肅一〇〇桶，四川一四四桶，新疆三〇〇桶，河北一、五九三桶，遼寧之鞍山撫順本溪湖則四五五、七八七桶，而各地所產，僅佔遼寧一百七十分之一，後查石油兩年來進口，總計二十一年進口一四五、九一八、七九四萬加侖，漏卮五一、三四二、一四七關平兩，二十二年進數一八七、二六一、一六五萬加侖，漏卮爲四、七九九、八二八關平兩云。