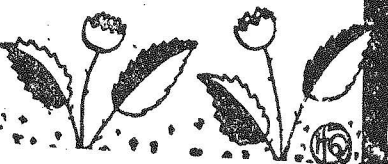


東方論壇



視察北方

軍事委員會委員長蔣介石氏，於十月初抵漢後，即動身北上，視察西北各省區。這種舉動，實新創民國史的一頁，很有可注意的價值。

在蔣氏視察的一月中，往返經過十餘省區，行程有萬餘公里。這幾句簡單的敘述，顯然表示了近年來國內交通的進步。交通是全國經濟的生命線；而對於全國統一的實現，也有很大的助力。譬如我國的國民到新疆去，爲便利起見，要取道西比利亞；到西藏去，要取道印度。試問在這種情形之下，新疆和西藏怎樣會和中央發生密切的關係？現在當局想必已經很明瞭交通的緊要，希望這種的進步，不久就發展到較遼遠的邊陲區域。

98167 第二，這次蔣氏的視察，主要的在西北方面。這顯示了當局對於邊疆區域，已不像以前的採取不聞不問的態度。近來內蒙問題，很使一般

有識者心憂。現據蒙古地方自治政務委員會駐平代表包悅卿談（見十一月十四日申報）：「雲王德王晤蔣氏後，過去隔閡已完全消失，並相信將來亦決不致再有誤會發生。」可見蔣氏此行，對於內蒙和中央的關係，確有很大的助力。

第三，我國的不能統一，原因固然很多，但是軍人的割據，卻是重大原因之一。這樣使各地的人民，祇知道有當地的軍事長官，而不知有中央。即中央和各地割據的軍人，也是貌合神離，沒有真正聯絡。這次蔣氏到各地視察，受到各地駐軍的歡迎，可見現在我國的軍隊已丟棄割據的惡習，而有順從統率全國軍隊的人物的傾向。假使全國軍隊有統一以及順從中央的可能，那末政治上的統一也就得到一個很大的進步了。

第四，我國政府裏的重要人物，向來很少出去視察，因此對於各地的實情，未免有些隔膜。這次經蔣氏提倡以後，不但中央方面，就是各地

98168 方政府，也可以常常到各處視察。這樣中央和各地方，以及各地方之間，既能藉此發生更密切的關係，各地方也不再會和中央處於對立的地位。

從以上各點看來，這次蔣氏的視察，實含有重大的意義，而成績也非常的優良。但是蔣氏是軍事委員會的委員長，因此他的使命，軍事方面總要比政治方面多些。在內有匪患有強侮的今日，軍事固然重要，然而政治上的工作，從促進統一方面着想，也不可沒有積極的舉動。所以希望執政的當局，效法蔣氏的不辭勞苦，到各地去視察，和各地發生直接的關係。這樣我國的前途，就可以日見光明了。（國綱）

英日同盟復活說的內幕

英日同盟復活說最近一傳於英國實業考察團抵日之時，再傳於倫敦海軍預備會議重開以後。雖經英國當局一再否認，聞者終不能釋然。其實英日同盟之復活，雖有種種可能之推測，同時又有種種不可能之反證。然如能研討其說之由來，則英日同盟是否可復活，其說可不攻而自破矣。

英日自一九〇二年以來，三度訂立盟約，華府會議後始告解散。在同盟期內，日本屢破敵國，國運向上，年盛一年。而英國在遠東及印度方面之利益，亦賴以保全，英國無東顧之憂。然在今日，則日本北有蘇聯強敵，南有國策相反之美國，際此孤立無助之時會，不得不想起往年與英

同盟之利益。即在英國方面，尤其保守黨，每懷英日同盟利於英國之見解，亦覺英日同盟之復活為得策。從政治上觀察，英日同盟之復活，此其可能者一。

英日兩國關於海軍之見解不甚懸殊，日本主張主力艦縮減，補助艦增加，此與英國之小艦多數主義相類，非若美國之巨艦大砲主義與之格格不相入者可比。而英國保守黨希望解除華府海約加於英國之束縛，又與日本主張廢止該約之意見不謀而合。對於海軍問題之意見彼此既無甚出入，則兩國之攜手，固非難事。從軍事上觀察，英日同盟之復活，此其可能者二。

反之，英日從一九一八以來，政治上經濟上有萬難攜手之糾紛。日本佔領滿洲，破壞國聯盟約及九國條約。在領導國聯維護遠東和平之英國，不能不失望。而在英貨與日貨之市場爭奪戰中，英貨着着慘敗，以致英國不能不施排斥日貨之通商政策，則日本亦不能對英有好感。不寧惟是，英國加強星加坡之築港工事，日本頗感威脅，而日本唆使暹羅開鑿克拉運河，英國亦引以為憂。故政治經濟軍事諸方面均有難使英日兩國攜手之可能。

事實上日本欲獨霸遠東，不許他國染指於中國，本年四一七之日本非正式聲明，已率直披露之矣。門戶開放主義，日本早無尊重之意。東北煤油專賣，則又最近日本獨霸遠東之一例也。侵害英國在遠東之利益者，已非他國而為多年盟友之日本。縱保守黨尚留戀於舊誼，一般英