



# 日俄兩國的空軍現狀

潘樹藩

「九一八」後，日本佔領東省，與蘇俄的國土更形接近，因此二國的關係無時不在驚濤駭浪之中，日俄戰爭的聲浪時傳入我人的耳朵，這二大國的大戰的爆發恐只不過是時間的問題罷了。

在一九〇四年的日俄戰爭中，海艦是作戰的重要武器，但在未來的大戰中，空軍的力量恐要佔着最重要的地位。本文就將日俄兩國的空軍現狀，作一個有系統的敘述。

## 一 日本空軍實力的概況

日本空軍實力，概分陸軍、海軍二種，茲列表如左：

### (A) 空軍實力表

飛機隊數	陸軍航空部隊
偵察約十一中隊	
戰鬥約十一中隊	
轟炸約四中隊	
共約二六中隊	

### (B) 飛行場

飛行場	所在地	種類
東京	羽田	陸上
		六〇〇米
		六〇〇米
		一五
	滑走區域	
	東西	
	南北	

一隊飛機數	約一六〇〇架(陸海軍各約八〇〇架)
飛行機總數	軍部
氣球數	約一六〇〇架(陸海軍各約八〇〇架)
飛行船數	二
航空關係人員	陸軍約六九〇〇人
	海軍約九八〇〇人

大阪	水津川尻	水陸	七二〇米	四〇〇米
福岡	多多良	水上	不明	不明
蔚山	蔚山	陸上	六〇〇米	六〇〇米
京城	汝矣島	陸上	六〇〇米	六〇〇米
大連	大連	陸上	直徑六〇〇米之圓形地	

(C) 陸軍航空情形

日本陸軍航空隊的編制，內分航空本部，飛行學校和航空聯隊三種，都歸陸軍省直接管轄。航空本部專司關於航空調查研究試驗及立案；審查與甄別聯隊航空兵的技能；辦理關於航空材料的購置及修理事宜。飛行學校分設於所澤、下志津和明野三處。所澤飛行學校專司教授飛機操縱法，航空機械學術，並接收教授民間航空生操縱法。下志津飛行學校專司教授關於航空、戰術、偵察、通信、攝影等學術。明野飛行學校專司教授空中戰術、射擊及處理軍火各術。以上三校，乃係訓練整備航空兵的根本教育，接收的兵員，都屬尉官、准士官、下士和下士候補各員，修學完竣後，編入聯隊。現陸軍共有八飛行聯隊，和氣球一隊。茲將其駐在地，及聯隊內中隊數列表如左：

陸軍飛行聯隊駐在地及中隊數表

聯隊名稱	中隊數	駐在地
飛行第一聯隊	四	岐阜縣各務原
飛行第二聯隊	二	同前
飛行第三聯隊	三	滋賀縣八日市
飛行第四聯隊	四	福岡縣太刀洗

(D) 海軍航空情形

日本海軍航空編制，內分航空本部，及航空部隊兩種；航空本部專司計劃、審查、製造及修理航空兵器（艦船搭載飛行機在內），並掌管航空教育，及其他關於海軍航空一切事宜。航空部隊分陸上、海上兩種，共約二十六隊半，駐在霞浦、吳、橫須賀等處內，設有航空教育部，專司教練尉官、准士官、下士，及下士候補員航空操縱、戰術、射擊、偵察、通信、攝影等技術，關於以上學術修習完竣的兵員，都編入部隊，其教育狀況約與陸軍相同，但不接收民間航空生。茲將海軍航空部隊駐在地，及隊數列表如左：

海軍航空部隊駐在地及隊數表

隊別	駐在地	隊數
陸上部隊十六隊半	霞浦	七隊（另飛行船隊一隊）
	橫須賀	二隊半
	館山	三隊
	吳	半隊
	佐世保	一隊
	大村	一隊
海上部隊約十隊		航空母艦赤城、加賀、鳳翔、龍驤等，每艦搭載飛行

飛行第五聯隊	四	東京市立川
飛行第六聯隊	三	朝鮮平壤
飛行第七聯隊	四	靜岡縣濱松
飛行第八聯隊	二	台灣高雄州屏東
氣球隊	二	千葉縣都賀村

二 蘇俄空軍實力的概況

(A) 飛機隊的組織

軍別	種別	發動機及馬力
陸軍	八八式偵察機	BMW 400
	九二式輕偵察機	容冷式 420
	乙式一型偵察機	SALMSON 280
	八七式重轟炸機	BMW 450
	甲式四型戰鬥機	HISPANO 300
	八七式輕轟炸機	HISPANO 450
	一五式水上偵察機	HISPANO 300
	遠距離偵察用飛行艇	ROLIS ROYCE 800
	報國號水上機	JUPITER 450
	一〇式艦上戰鬥機	HISPANO 300
海軍	一〇式艦上偵察機	HISPANO 300
	一三式艦上攻擊機	HISPANO 450

(B) 陸海軍軍用飛機種類表

機約七十架。每一隊編制內飛行機約有二十四架，計航空母艦四艘，共約有部隊十隊；另特艦、戰艦、巡洋艦、驅逐艦、潛水艇等，搭載飛行機一二架，故海上部隊實有十隊以上。

蘇俄近幾年來，飛機隊大加擴充。每一軍事區有一航空指揮部，直屬中央航空處，管理所有在該軍事區的飛機隊。在戰爭的時候，設立前線航空處，管理所有在該路的航空機關。飛機隊有獨立和非獨立的分別。一獨立中隊有二分隊，每分隊有機四架，共八架。此外有預備機一架。獨立中隊直屬陸軍軍部參謀處管轄，牠的任務是非常複雜。例如偵察、聯絡協同砲兵動作，照相等，每一大隊有三非獨立中隊，每中隊有二分隊，每分隊有機三架。此外有預備機二架，共二十架。大隊獨立的，直屬軍事區航空指揮部；非獨立的，屬軍團部參謀處。兩大隊以上，則為飛機旅，如有幾個大隊混合在一處者，則稱為航空班。除獨立中隊，陸軍長官有權能直接指揮外，其他隊或旅，陸軍必經過航空指揮部，方能調用。驅逐、輕炸、偵察各隊的機數相同，惟有重炸隊則每隊十二架。至於其他衛生隊、運輸隊，飛機的數目，是不相等的。

(B) 空軍實力表

- 飛行大隊 陸軍四十六隊
- 飛行中隊 海軍二隊
- 飛機數目 陸軍六十隊
- 重轟炸機八十架 海軍十五隊
- 長途偵察機一百二十架
- 全金屬戰鬥機三百四十二架
- 軍隊合作機一百二十二架
- 魚雷水面機十二架

水面轟炸機六十三架  
 水面戰鬥機二百四十二架  
 水面偵察機八十六架  
 訓練機八十架  
 水面訓練機十八架  
 輕警衛機六架  
 偵察氣球十六  
 (以上飛機均為第一等飛機。一九三二年，蘇俄空中戰  
 鬪隊行政部，計劃製造八千架飛機，二萬只引擎，但實際  
 並沒有做到。惟英相麥克唐納氏在下議院聲稱蘇聯空  
 軍的實力，要算世界第二，又稱蘇聯空軍，有一千四百架  
 第一等飛機。

(C)全聯邦各空軍管區表

軍管區名	本部	大隊數	獨立中隊數	補給部隊數
莫斯科	莫斯科	九	一〇	八
列寧格勒	列寧格勒	六	七	四
烏克蘭	哈利科夫	一	二	六
白俄羅斯	斯莫廉斯克	一〇	二	七
倭爾加	薩麻拉	三	三	四
亞利比亞	諾佛西比爾斯克	三	四	四
比亞非格司	羅斯脫夫	三	五	四
中央亞細亞	塔什干	二	四	三
高加索	赤弗利司	一	三	二

海軍方面，分波羅的海和黑海兩部分，都有艦隊航空隊，計轟炸二大隊，轟炸獨立六個中隊，及戰鬥中隊，偵察中隊等。其他屬於遠東艦隊

的，有水上飛行一隊。現在再從烏拉爾以東一觀蘇俄所配置的空軍，則有如下表，統受設在諾佛西比爾亞之西比利亞軍管區空軍本部之管轄。

鄂木斯克	轟炸一中隊
諾佛西比爾斯克	偵察二中隊
伊爾庫斯克	轟炸一大隊
赤塔	偵察一中隊
伯力	水上飛行一隊
斯派斯科威	偵察一中隊
海參威	偵察一中隊

上面是關於飛行機隊的概況，此外對於飛行人員的養成，有技師三千八百人，技術人員一萬四千人，駕駛員九千人，熟練工九千人。還有一樁不能不記載的事，就是蘇俄建立大規模的航空船隊。這航空船隊，在軍事上用處很大，尤其是蘇俄，因為地理上的關係和需要，非努力準備不可。目下已完成了的有兩隻大型航空船，其中第一號叫做列寧格勒，四隻小型航空船，叫做U. K. 1, U. K. 2, U. K. 3, U. K. 4號。

(D)飛行場(在遠東方面的其他不明)

飛行場所在地	種類	數目
鄂木子附近	陸上	一
赤塔	陸上	二
伯力	陸上	一
斯派斯科威	陸上	一

海參威	陸上
四站	陸上
興凱湖南岸	陸上
環輝	陸上
沿鴨綠江下游在伯力	—
東北之三百里地	—

(E) 陸海軍用飛機種類

(1) R-3 係上下翼長短，四百五十匹馬力 Lorraine-Dietrich 水涼式發動機的偵察飛機，機內可帶固定槍一桿，活動槍二桿，炸彈和照相器具。

(2) R-5 係雙翼，六百五十四匹馬力 M-17 水涼式發動機的雙座偵察機，機內可帶固定槍二桿，活動槍二桿，和輕轟炸器具。

(3) TB-1 係 M-17 式雙發動機的轟炸機，亦稱魚雷母艦機，機內可容乘員六人，一偵察員一槍手位於機頭的中間，機頭下面有炸彈架；飛機中部可容駕駛員二人；飛機後部可容槍手二，有槍二桿。

(4) TB-2 係 M-17 式雙發動機的重轟炸機，機內可容人員三人。

(5) I-2 bis 係雙翼，M-17 式發動機的單座戰鬥機，內裝二架固定機關槍。

(6) I-3 係雙翼，M-17 式發動機的單座戰鬥機，內裝二架固定機關槍。

98185  
(7) I-4 係上下翼長短，四百八十至五百六十四匹馬力，M-18

星型氣涼式發動機的單座戰鬥機，內裝二架固定機關槍。

(8) I-6 係雙翼五百二十五至六百二十五匹馬力，M-16 星型氣涼式發動機的單座戰鬥機，內裝二架固定機關槍。

(9) DI-2 係雙翼，M-17 式發動機的雙座戰鬥機，內裝一架固定機關槍，二架活動機關槍。

(10) DI-3 係雙翼，M-17 式發動機的雙座戰鬥機，內裝二架固定機關槍，二架活動機關槍。

(11) MR-1 係六百五十四匹馬力，M-16 水涼式發動機的偵察飛機（係 Savoia-Marchetti S-62 式），機內可容人員四人，固定機關槍四架。

(12) MDR-1 係上下翼長短，M-17 式雙發動機的海上偵察飛機。

(13) MDR-2 係 M-17 式雙發動機的長途偵察飛機。  
(14) U-2 係雙翼，一百匹馬力，M-11 星型氣涼式發動機的雙座訓練機。

(15) MU-2 係雙翼，M-11 式發動機的雙座訓練飛機。

### 三 尾言

日俄兩國的空軍情形，已很簡略地在前面作一統計式的計載。這  
個大炸彈如果爆發的話，日本在海陸軍方面，可以全力灌注，大有操勝

98186算的可能。然而蘇俄如果伸其「赤色之翼」以與日本角逐，那末日本全國將受最大之威脅，何況將來的戰爭，勝敗是決在空軍呢！現在就引方自蘇俄考察航空歸來之法國航空部長谷脫氏的報告作本文的結束吧！他說：「不出二三年，俄國空軍，必較英法兩國強大五倍以上。俄國製造飛機事業，技術上完備程度，至少可與任何歐洲其他國家相等。空軍軍官及駕駛人員都是上乘之材。俄國若干架飛機，能載爆裂物三四

噸，而仍能致遠。航程所及，可以莫斯科柏林間的距離相比擬。所有飛機廠全力工作，都有特種設備，可以避免空中攻擊，其中一廠每年可出十八噸重的飛機一百五十架。這種飛機，法國僅有一架。」素以「空中霸王」著稱的法國，牠的航空部長尚且發表這些話，可知蘇俄空軍雄勢的一斑了。

二十三年八月二十日完稿於中央航空學校圖書館