

170而獲得罕有的信任票，這不是民主勢力勝利的表現嗎？所以法國這次98內閣的更迭，實爲民主勢力戰勝獨裁勢力的結果。（良輔）

錢塘江橋開工

這幾年來，國難嚴重，民生凋敝，而中央及各地方政府對於建設事業，仍能埋頭苦幹，積極進行，雖以才財兩俱缺乏，未能盡行按照計劃，一實施，但如萬里長堤的築成，西北開發的進行，滬雲港的行將完工，公路工程之迅速的發展，其所成就，已不無可觀。近者導淮巨業，方經開始，而動議至二十年籌備經三年之久的錢塘江橋又接着於十一月十一日開工了，這不但爲浙江一省，也是爲全國的建設事業，值得慶賀的一件事。

錢塘江橫貫浙省，上游多急流淺灘，下游則江面遼闊。浙省人文經濟，素稱發達，徒以一水之隔，致浙東西未能取得聯絡。從前由紹渡杭或由杭渡紹者，往往視爲畏途，夏秋間風暴驟作，帆折舟覆，旅客遭於非命者常有所聞；冬季風雪之際，旅客以未及渡江，不得不止宿旅舍，經濟與時間的消耗，又不知凡幾。自改用輪渡後，此種危險與損失，雖已減少，但設逢緊急之秋，如一二八事變發生時，渡江東行者，日有二萬餘人，江流湍急，渡頭擁擠，亦非輪渡所能濟事。此就消極方面而言，爲減少行旅的危險與損失計，錢塘江橋的急待興築，已可概見。

四

其次若從交通網的完成，積極開發經濟溝通文化而言，則錢塘江橋的興築，更爲急不容緩之舉了。浙省現有鐵路，杭江路於去年完成，現已通至江西之玉山，將來玉萍路完成，再進而與粵漢路接軌，則將成爲長江以南橫貫東西之幹線。滬杭甬路現亦僅餘曹娥至杭州一段，約一百八十里，尙未修築，將來全路完成，則與京滬路可連成一脈。凡此諸路的中心點則在杭州，均待錢塘江橋的完成，方能貫通無阻。若言公路，浙省現已築成三千餘公里，路網大體完成，重要幹路如京杭滬杭早經通車，杭廣杭福正在修築，將來北通蘇皖，西達贛，南至閩，亦均有待於錢塘江橋的完成，而使一脈相通。故此橋的興築，其價值的重大，不僅局限於浙省一隅，東南各省的經濟文化，甚至全國的交通國防，均將蒙受極大的利益。

最後，此橋的工程，在技術方面言之，猶有一特色，橋樑係採鐵路與公路並用的雙承式，下層行駛火車，上層爲公路與人行道，在全國各鐵路橋中，實屬首創。而人行道、鐵路、公路的兼用，適符上述行旅、鐵路、公路的需要。據當局計劃，此橋預定於二十六年一月一日正式通車，離今尙有兩年光陰。我們希望當局並能在最近期內將滬杭甬路尙未完成之曹杭一段，及因歐戰停工之曹娥江橋，剋日興工，以完成浙省的鐵路幹線。這是我們於慶祝錢塘江橋開工之餘附帶述及的一點意見。（作舟）