

展商業之舉。這種考察團的派遣，雖然說是商業的私人的性質的，但英國政府已經表示其「合法的援助」，而且我們知道商業的利益常常是可以左右政治的利益的，因為現在的英國政府根本是為資產階級所支持擁護的，這種事例在近代史中到處可以找到。而在日本方面，她現在與英國的經濟利害衝突雖很嚴重，但正可利用這點來作換取英國政治讓步的條件。

從最近遠東的國際形勢發展觀察，英日同盟雖然未見得已如荷印記者所說的已經復活，不過復活的可能性與條件，卻的確是已經存在了。要是我國當局還不努力於國際外交的打開，那只有靜待帝國主義者的前來宰割了。（良輔）

## 日蘇戰機的觀察

最近日蘇間戰爭即將爆發的消息，又甚囂塵上。此種消息的產生，第一由於中東路買賣交涉的停頓，偽代表大橋拂袖而去，撤癮撒嬌，以不決絕。第二由於偽滿暗仗日本勢力，狐假虎威，一再拘捕中東路俄員，總數據偽方正式報告亦已達四十人之多，均指為有反滿反日陰謀，而置蘇聯抗議於不顧。第三由於無數邊境事件之繼續發生，如軍用飛機越境事件，商船射擊事件等。第四由於日本軍部的偽滿撐腰，主張將中東路改為私營企業，主權屬於偽滿，欲以武力攫取該路。本來日蘇的備戰，早有引滿待發之勢，今因此新近種種事端的發生，自然是使俄僞

邊境的形勢緊張萬分。但我們略加觀察，若說日蘇戰爭因此即將爆發，恐尚屬過早。

第一從中東路交涉的經過情形來看，偽國的鐵路網早已委託於滿鐵一手包辦，對中東路決不願再與蘇聯合作，這是已定的計劃。該路的買賣交涉去年六月開始之時，蘇聯的討價為六萬萬二千五百萬圓日金，而日偽方面的還價竟僅五千萬圓日金，這簡直有類遊戲。其後即因價格問題，談判屢陷僵局，直至最近，蘇方減價至一萬萬六千萬圓日金，而日偽方面增至一萬萬二千萬圓日金，相差雖僅四千萬圓日金之數，而談判卻因此停頓了。談判既告停頓，同時，日偽便在中東路大拘蘇籍路員，指為間諜。日偽此種手段，其用意即在威迫蘇方重開交涉，企圖於有利條件下，獲得中東路。這在日外務省前月二十一日所發表的中東路聲明書中，最後仍願以調人自任，不敢深閉重行交涉之門，已可知。如果日本果有一戰的決心，那為什麼不實行以武力攫取中東路呢？

第二從日蘇國內的情形與國際關係來看：日本現時的繁榮，完全基於軍需工業、通貨膨脹及匯兌傾銷之上，實則農村的危機，中下階級的生活艱難與思想惡化，都是她內部重要的不安因素。蘇聯第二屆五年計劃尚在埋頭苦幹中，社會主義的建設未能說已有堅強的基礎。因此，兩國當然都不敢輕啓戰端，以國家作孤注一擲。其次，現代國際關係，前必極力各施其合縱連衡之策。今歐美各國均沈淪於不景氣的深淵，

惟恐捲入漩渦。日圖勾結德國，蘇圖聯合法國，各思結納與國以爲重，其9726實德法亦決不敢輕爲他們作奧援，而置本身利益於不顧。至於與遠東利益最有密切關係之英美兩大國，至今依然態度不明。此由國際形勢言，日俄戰爭之機，又尚未達成熟時期。

總之，此次日蘇風雲的緊張，其起因在於日本企圖取得中東路之完全控制權，把蘇聯在滿勢力一掃而空，故不惜虛聲恫嚇，佯爲挑釁，意在不戰而得戰勝之利。日蘇形勢誠屬危迫萬分，但依上述之推論，可謂爲戰爭即將爆發，恐尙屬過早啊。（作舟）

## 再談災荒

情，就要有詳確的調查；受災人民的總數，必定要有統計；全國積存糧食的數量，也得有確實的計算；至於施濟所需要的款項，更當及早設法。這些裏面祇要一樁沒有辦到，就難於奏效。但是在政府方面，卻有這種的便利來辦理以上所需要做的事情。假使想免掉「臨渴掘井」的弊病，那末現在就應當開始進行了。

此外，關於賑濟，還有兩樁應當注意的事情。第一，這次的賑濟，名義上雖然是慈善的義舉，但是實際上必定要是生產的。我國的財政，非常拮据，而國民的負擔也很重大，就算要養活許多無法生存的人民，可不必白花費千百萬的金錢。況且不賣氣力而能夠生活的惡習，也不應當養成。所以凡是被救濟的人，一定要有義務，才能得到這種的權利。以前黃河水災賑濟的辦法，就是如此。現在長江流域旱災的省區裏，有許多河流都見底了，正可趁這個機會利用災民去疏濬，以利交通，以免旱災的再臨。這祇是工賑的一個例子，其他建設的事業，也可照樣辦理。至於老弱婦孺，實際上是不能夠工作的，當然是例外，因爲平時政府就有救護他們的責任。

第二，辦理這種工賑的人員，一定要有真正服務的精神。這並不是而走險的一條路。假使政府不代他們開生路，他們也祇能冒死求生。這樣，國內的情形必定更比現在危急。力圖澄清國內的局勢而再抵禦外侮的當局，決不願聽其實現。所以賑濟是不得不辦的。

但是辦理賑濟的事宜，預先一定要有種種的預備。譬如災區的實

就是積極的賑濟，也難有完滿的結果。（國納）