

參 大 受 訓 越 南 烽 煙

懷念海軍生活之五

● 黃宏基（退役海軍少將）

改善通信研究有成

我奉調高雄艦，真是求之不得，高雄艦原名中熙艦，自美國接收返抵國門後，那時正好在準備反攻作戰時期，極須整備一艘兩棲通信旗艦，總部選定了中熙艦，在左營第一造船廠設計改裝，官校同學為這件事付出心力的人有卅九年班的賀海潮學長，四十年班的邱永安學長，後來回新加坡任海軍總司令還有四十一年班的徐明昭學長。如何利用有限的空間，容納為數不少的通信裝備，而且還要有足夠的位置安裝發射天線，有足夠的作業空間及特遣部隊人員的生活空間，顧問團祇有一個條件，不可喪失戰車登陸艦原有的功能，改裝完成之後改名高雄艦，每次演習都由他擔任通信旗艦。好像要碰運氣似的，有時

是暢通無阻，則演習一定成功，有時是網不通，急也沒用，演習自然失敗；於是又是一番檢討，我上這條船之前，剛剛實施過騰海四號演習，通信不通，前任聯戰中心主任因此調職，他是我同班同學傅昌年中校，傅昌年聰明精幹，赴美留學，專攻兩棲，任本職正好可以一展長才，卻沒想到黯然下台，其實不能怪他，裝備並無故障，網路設計又無瑕疵，要怪就要追究設計安裝的工程師，一定是設計安裝有了問題。我在美國接艦，我看到美國海軍驗收通信裝備是將軍艦開出去，在一個寬闊的海面上打轉，距離一仟碼左右，有技術人員在岸上測試該項裝備的發射功率，並予詳細記錄，各項裝備一一測試，然後繪出該裝備發射功率之象限圖，可顯示出發射功率之狀況，如發現有若干方位，功率

太低，則可能天線設計上有錯誤，必須加以修正，本著此一理念，我上高雄艦後即請電工組長來研究，並問本艦各通信裝備有無發射功率象限圖，電工組長遍尋不著，後向造船所查詢，有位資深領班說，當時儀表不全，因此沒做，其實重點不在當時有沒有做，而是要檢查現在天線系統，是否安裝恰當，功率是否嚴重漏損。首先我注意中甲板四個大圓筒的高頻天線座，每次下雨過後，打開圓筒下面的人孔，發現裡面潮氣很重，悶熱不堪，我可以斷定它的天線絕緣一定很低，功率耗損一定大，因之向輪機長、艦長報告，他們也很認同，於是我們給它上下後側開了天窗，使空氣可自然流通，筒內多置石灰以吸收潮氣，其他天線系統，特別檢查天線耦合器，有發現絕緣低或接觸不良者立即更換新

品，通盤改善之後，正好有個年度訓練的兩棲演習，雖然規模沒有騰海演習大，但每項裝備均暢通無阻。準此原則，每次演習前對天線系統作澈底檢查、改正，不論大小演習都沒發生問題，但是裝備程式過於陳舊，中國海軍通信必須設法完成裝備革新不可。高雄艦的聯戰中心主任我幹了一年四個月，沒有出過任何問題，下面有三個組，分別是作戰、通信與電子，因為任務都能達成，在良性循環的鼓勵下，不但士氣高昂而且相處非常愉快，又因為常泊左營高雄這一年多我也可以真正的照顧到家。

下情上達自助人助

民國五十七年七月奉命調海軍指揮參謀大學正規班受訓，參大那年正好改制併入三軍大學，改名海軍參謀學院，校址就在大直海軍總部的旁邊，受訓時間亦延長為一年四個月，對家在南部的同學祇有二個星期回家一次，夜車來去真是辛苦，因此回南部大部分是搭空軍的C—119班機到屏東，再請海軍派車來接，回校則乘星期天的夜車，好在年紀尚輕，不以為苦。

高級司令部的參謀我已做過，反攻作戰的計劃我亦寫過，因此參大的功課對我沒有什麼壓力，但是我學習還是蠻認真的。學期過了半年，有一天隊上公布欄出現了一張布告，通知部分學員交二吋半身照片，我同班同學差不多都有，獨缺了我，我有點奇怪，去行政組問問為什麼要交照片？為何沒有我？行政組說不知道，是總部通知的。於是我托總部的同學查詢，才知道交照片的同學始有資格檢討派任二級艦艦長，那就是說我不夠資格派二級艦艦長，因為那個時候派二級艦艦長的資格是：三級艦艦長一年以上；或是一級艦中校副長或輪機長一年以上。在當初報國防部時還沒有高雄艦聯戰中心主任這個職務，而歷屆主任向上發展都沒有發生這個問題，因為他們都是幹了主任後接著再幹一任副長再派艦長，但是我的狀況不一樣，因為我已經幹了三任副長了，如果畢業之後再回去任副長，時間上則是浪費，總部承辦人說：這亦沒有辦法，這是制度問題。於是我很快的聯想到一句話：「有人事講人事，沒人事講制度！」難到我今天也陷入了這個境地，剛好副總司令宋長志將軍來學校對學員個別談話，我就向他提出這

個問題，他卻反問了我一個問題：「你的海上年資有多少？」我說：「有九年。」他很吃驚，同時我感覺他正在為我想辦法，於是他說：「我回去要人事署簽一個案，有關聯戰中心主任如果海上年資滿五年則可比照一級艦副長派二級艦艦長，呈國防部核備。」我祇有說：「謝謝副總司令！」但是他補充了一句：「希望你的成績能在前十名以內。」我簡短回答道：「是的。」

民國五十八年十一月，我在海軍參謀學院十八期正好排名第十畢業，接到的人事命令是艦令部待命，那就是說你回去等總統召見準備派艦長了，我很慶幸我的努力沒有白費，我更感激宋長志將軍為我「改革了制度」。

總統召見接長中強

十二月上旬，召見的通知來了，要我們次日前往台北國軍英雄館報到，待命召見，那個時候有一個規定，國軍派重要軍職一定要總統親自召見後再發布人事令，凡陸軍團長以上、海軍二級艦艦長以上，空軍大隊長以上均稱重要軍職。一旦被通知住進英雄館，食宿均由國防部負責，但

不能隨意離開，否則錯過時程自行負責，有時不巧，總統安排不出時間，等一、二個禮拜都是常事，至於爲什麼要召見，眾說紛紛，有的說老總統會看相，看看你是否忠誠，有的說看看你的進退應對，有的說給你鼓勵，矢志效忠。召見日至總統府報到後，先在接待室等候，有侍從室的人員詳細講解進去之後的禮儀，如果沒聽懂總統先生的問題，可以要求再說一遍，這時旁邊的秦孝儀秘書會用湖南國語再提示你一遍。有時總統會用「貴庚」、「府上

」、「令尊」等字彙，故要仔細的聽。又有一說：他會問您最近訓詞的內容，有人真的相信，在待命時間還抱著訓詞在看，怕因此斷了「前程」。其實都過於緊張，有時反而誤事。我進去按規定行禮坐好，看看總統，面色紅潤，微露笑容，我沒有緊張的感覺，他祇問了三句話：「你幾歲？」、「結婚沒有？」、「家住那裡？」等你一一答完，他就說了一句：「好好幹！」秦孝儀先生就說問完了請下一位。

一個星期之後，接到命令我調中強軍艦艦長，十二月廿一日生效，船在馬公專案整備，於是我按時前往報到，開始兩個

星期的職務重疊，原任艦長是四十二年班的區永年學長，區艦長告訴我艦上裝備良好，祇有船體狀況很差，這次來馬公專案整備主要是換船底鐵板。換妥之後將有南沙運補任務，士氣方面，士兵普遍好勝好強，工作很努力，但不能被欺負，普遍歡喜喝酒，喝了酒就容易鬧事，而且全船列管分子有二十七位——所謂列管分子，就是在軍中或民間曾犯法判刑有案者。當時全船編制官兵共九十人，故列管分子比例竟高達四分之一強。管教問題應特別注意。

烈酒誤事引以爲戒

交接完畢，正好是元旦假期，該輪休的士兵照常輪休，在艦官兵，在營休假，我有一個規定，以後艦上聚餐，伙食團僅供應啤酒，不准飲用烈酒——以往均要求飲用雙鹿五加皮酒，而且飲量驚人，我查了以往加菜的帳，酒錢與菜錢幾乎相等，我們爲什麼要自己傷害自己的身體呢？這種事情不能用民主方式來解決，艦長說了算！元旦假期舉辦壁報比賽，我想看看他們對禁喝烈酒的反應，也希望知道他們對我有什麼意見，對他們自己或團隊有什麼期許。輪機隊是列管分子最多的一個隊，在

壁報的開頭，竟是這樣一副對聯：「以前種種比如昨日死，以後種種比如今日生。」橫批是「浴火重生」，我看了，非常感動，乃將他們隊長找來，問他這副對聯是他們自發的還是隊長輔導的，隊長說，是他們自發的，我說既然如此要多多給他們鼓勵。對於愛喝烈酒，大部分的戰士都是敢怒而不敢言，因爲有一股惡劣力在把持，甚至有官員在內，既然我了解了民心向背，我更增信心，我亦不時到士官長、上士生活的下官廳和他們聊聊天，希望他們對我這項作爲，多予支持，委實是酒對肝臟傷害太大，目前你不覺得，等到你發現時，已是「爲時已晚」，他們說，他們也了解，祇是心裡有太多的苦悶無法宣洩，所以借酒消愁。我很了解他們在那個年代的情懷：反攻何日？何處爲家？且「今朝有酒今朝醉」吧，但是我說「留得青山在，不怕沒柴燒。」他們亦都認同。不久春節又到，留在艦上過節的同志，雖然沒有烈酒喝了，但是處處可以聽到歌聲與笑聲，我正在爲這種現象感到安慰的時候，卻發生了一件非常遺憾的意外事件：有一位帆纜隊的戰士晚上八點多在碼頭的彈子房，被友艦的士官欺負，我們船就靠在旁邊

，輪機隊的「好漢」們聽了，趕到彈子房一陣亂打，不幸有一位友艦戰士被他們打得走投無路，被迫往海裡跳，他們認為沒有什麼關係，就一閃而散，那夜月黑風高，季風強勁，誰也沒想到時值退潮，跳下去的地方根本沒水，頭部著地人被撞昏，待漲潮時，竟遭溺斃，碰巧的是這位戰士那天正好請准休假，準備搭當晚啓航返左營的友艦返台，沒想到出此意外。過了十日，造船廠有個浮塢移動，屍體浮現，事情才鬧了出來。這幾位「英雄」最後受到軍法制裁，如果當天晚上他們能說出當時的經過，派人去海邊搜尋，這位戰士可能不會溺斃，如果他不是誤認為搭另一友艦返台休假，則友艦當晚也會尋人。這件事情永遠是我心中的痛，當然我也受到連帶處分，我沒有抱怨，我對官兵說：事情發生了，我們應該面對，艦長絕不逃避責任，大家應以此為鑑，而後發生任何事情，大家要說實話，祇有說實話，才不會使事件擴大，才可能使傷害減到最小，不久整備完成，離開馬公，開始服勤。

喜獲千金愛妻叮嚀

艦艇開始服勤，生活、工作都恢復正

常，我有一位非常能幹的輪機長沈國仁少校，他是位苦幹實幹而且喜歡自己動手的人，他領導輪機部門的官兵發揮艦力自修的精神，三個月不報廠修，服勤有一定的績效，裝備狀況維持一定的水準，通過艦令部的績優檢查，則可得到一筆為數不小的獎金，他亦輔導艦上其他部門一起來爭取，五月份中強艦通過第一次績優檢查，全艦為該項榮譽感到自傲的時候，二十三日清晨六點，我太太的二姊打電話告訴我，我太太在總醫院生了一個女兒，這是我們第二個孩子，第一個孩子是個男孩，出生時我在高雄軍艦服務，正好有演習，我沒時間照顧太太和孩子。那天，我又有任務要去烏坵島運補，預定七點啓航，我看還有一個小時，交代副長，我要去總醫院看看我的新生公主，七點以前做好航前準備我會趕回來開船，於是走出高雄十三號碼頭，攔了一部計程車直奔左營海軍總醫院，真的祇有在育嬰室的外面看了小女兒一眼，回到病房給太太說聲抱歉，就趕回高雄，太太沒有抱怨，祇說：「你小心一點開船，不要掛記我們！」這樣賢淑的太太，夫復何求。

回到船上，正好七點，立即啓航，這

次運補，部隊正好換防，是個雙潮次任務，所謂「雙潮次」就是要登陸碼頭二次。搶登烏坵的登陸碼頭，是件很危險的任務，尤其是西南風季節，艦艇操縱，稍有不慎，裝備狀況，偶生故障都會發生危險，不少艦艇曾在此發生意外，艦長「一世英名」亦就「毀於烏坵」，第一次擔任此項任務之艦長，艦隊都事先就要派戰隊長或資深艦長，前來輔導，在啓航前詳細給你講解。其實情況千變萬化，每次不同，狀況處理，還得看艦長的應變能力及官兵平日的訓練。

同心協力烏坵脫險

第二天一早抵烏坵海面，海象良好，微微的東北風，視界也佳，很順利的登陸完成，二個小時下卸完畢，退出錨泊準備下午三點再行靠登以便裝載部隊回航，未料十二點後，西南風大作，湧浪衝擊碼頭，浪花飛濺高達數丈，副長建議，不能搶登。我亦同意，但近三點，岸上守軍看艦上沒有動靜，歸心似箭，乃以燈號查詢：「貴艦何時搶登？」護航旗艦也亦來燈號：「西南風強勁，搶登注意安全！」。我更掛記醫院裡的母女，希望早點回去看看

她們，我請輪機長及艦務官、帆纜士官長，來到駕駛台了解裝備狀況，並說明我準備冒險試登，但各部必須聽令行事，不可延誤分秒，交代完畢，全艦站登陸部署，前後錨備便，直對碼頭，偏上風三十度前進，至適當距離下後錨，強風壓著船體湧向岸邊，我看登陸已不可能，前錨立即LET、GO，艦身扭轉，非常緊急，此時離岸邊礁石僅約百碼，岸上官兵蜂擁而至，全出來看熱鬧，此時發現船已穩住，不再湧向岸邊，我知前後錨均已抓住，但西南風仍在加強，問題是我該如何設法脫離險境航出外海，即使放棄前後錨，在所不惜，乃通知前後錨，準備砍錨鍊，但我知非不得已，不可出此下策。我開始用雙俥全速後退，起前後錨，但前後錨均絲毫不動，我發現兩錨的錨鍊正好成扭曲狀，乃用進俥，用舵使船身慢慢扭回，再下令起錨，錨鍊竟奇蹟似地雙雙地可慢慢收回，而艦體因錨鍊力量，漸漸外移，艦上岸上群起歡呼，中強艦因而出險。當時烏雲蓋天，大雨傾盆，但中強艦已能操縱自如，大雨竟似喜雨，之後移錨位至龍爪錨地，等待明午再登。事後檢討我這種冒險搶登的決定，過於衝動，是大錯，裝備保養

良好，官兵同心協力是大功。我對官兵說：「對你們，這件事我祇有感謝！」第二天上午，天氣好轉，順利搶登，達成任務返航。回到高雄，得知母女均已平安出院。

西貢峴港戰火邊沿

六月，中強艦奉命執行勤業計劃，赴越南載運美軍報廢車輛供國軍拆零件做修護之用，此一任務並不辛苦，祇是越戰方殷，西貢河兩岸常有越共出沒，而我艦官兵至西貢規定不准放假，也不可買任何東西。前此，已有友艦發現私帶香煙牟利，艦長及官員均受判刑之處分。國軍對很多事情，祇知一味蠻幹，祇要不出事就好，管你是否合情、合理、合法。走私牟利固然不對，但也不能因此不顧守法官兵之權益，官兵有機會到西貢，爲什麼要他們巴巴的呆在船上，看到異國風情竟不能下岸一遊，買點紀念品或是當地名產送給親友該是爲海軍宣傳的好機會，對於帶東西回國，有法令規定申報，可免稅者免稅，應納稅者納稅，由海關來檢查，毋須由政戰部門組成所謂「聯檢小組」不懂法規，作威作福，把官兵都看成私梟，更沒人想到

這對士氣影響有多大，如今解嚴，國軍如不能徹底檢討，從制度和作法上改進，將來後果真不堪設想。

本次任務由中強艦及中萬艦執行，由當時五三戰隊戰隊長馬吉申中校帶隊，馬中校爲我同班同學，生長在回教家庭，與我以前的居庸艦郝艦長有親戚關係，是郝艦長的妻舅，同樣也是粗中有細的人，有人說他在海軍祇做主官，不當幕僚，真是奇聞，我們都不相信，但仔細的給他推算，果然不假。到越南後中萬艦進金蘭灣裝載，我則先至頭頓沿西貢河至西貢，然後再至硯港，兩港口裝載完成後會合返航。到西貢河口有領港登艦，此一水道爲強迫性領港，沿途有若干檢查點，領港通過必向管制站報告，因爲河面狹窄，控制中心藉此可全面掌握狀況，以中強艦航速，西貢河口至西貢須航行四小時，西貢河兩岸平坦，沿岸灌木叢被美軍用除草劑處理，已是光禿禿一片。河中不時有美軍及越南海軍之掃雷艇來回掃雷，美軍赤膊短褲但工作認真，越軍情緒懶散，或坐或臥，成強烈對比。

知情達理我心戚戚

至西貢碼頭靠泊好即有美軍上船協調裝載事宜，大使館也有車來接戰隊長與艦長至大使館拜會大使胡璉將軍，車行西貢一周，見市面仍很繁榮，不似戰火已至郊區，而公路邊有許多百姓在賣軍用衣鞋，甚至有軍用汽油大瓶叫賣，真是奇景，入夜裝載完畢，船泊西貢碼頭，但見澈夜直昇機來回偵巡，郊區槍聲、砲聲不斷，紅綠曳光彈滿天飛舞，煞是熱鬧，天亮以後一切恢復平靜，街上依舊人來人往，熱鬧非凡，好像夜裡並沒有發生什麼事情，這

種戰爭，真是亘古未見。次日離西貢駛硯港，硯港港口狹窄，港內水域一望無際，祇有簡陋的港埠設施，如能好好開發，比之高雄港，其潛力何止百倍，惜越共作亂，民不遑生，從何去談建設？下午，裝載完畢出港，會合中萬艦返航，在南中國海上，副長來給我報告，據聞有部分越南工人，利用工作之便，以越南之布娃娃或土產與士兵交換新棉質內衣褲，有違禁令，如何處理。此事實無可厚非，但也不合規定，返台後如有人邀功反映，一定會有人

小題大作，故仍必須處理。於是集合官兵，明白告訴大家：本人已知有此情況，事情很小，怕有人小題大作各人如有類似事情，自行處理，隨即解散。不久即有士官兵十數人抱大娃娃出來，丟棄海中，我與副長等官員看見，不禁搖頭嘆息，並對如此「知情達理」之士官兵，愛護中強艦榮譽，心存感激。

中國海軍，何日才不會再有類似的事情發生，讓官兵生活得有點尊嚴！（未完待續）

聖文叢書

黃沙碧血戰新疆

全一冊

郭 歧 將 軍 著

定價貳佰伍拾元

本書為抗日名將、前任國立台灣大學軍訓總教官，台灣省議會議員，現在比利時布魯賽爾傳授中國國術的郭歧將軍繼「南京大屠殺」之後又一部精心力作，要目有：死而復活似有天意。蘇俄對新疆的謀略。德蘇異勢史酋翻臉。俄人毒狼埋雷阻撓。空中鳥瞰雪封山河。嚴寒之下凍成殘廢。大坂城痛殲蘇俄軍。平沙萬里車行如矢。移防指揮發生歧見。歐戰局勢影響新疆。隻身赴任西出陽關。精河空城狗也可憐。平沙細流構工困難。沙場喋血全團犧牲。死去活來力疾脫走。天馬突至再闖虎口。夜飲馬血臨淵照影。電話中斷情勢有變。敵人焚橋我軍搶渡。百餘孤軍絕地噩夢。無定河邊白骨遍野。狼嚎狗吠大野恐怖。一覺醒來已成俘虜。攻心之戰唇槍舌劍。空襲叛軍打開僵局。張治中玩和談花樣。主義之爭抗戰之辯。受難英雄冷落待遇。假借和談獨自貪功。涼州道上已近故鄉。戰犯審判返京作證。附錄：丁慰慈「血淚山河新疆行」，李郁塘「馬仲英魂斷莫斯科」，「楊增新才大識遠」等編，喬家才博士、張大軍教授作序，老五宋字，二十五開本，二百七十餘頁，定價新台幣貳佰伍拾元，八折優待中外訂戶祇收一百元，請將書款交郵政劃撥〇七三九三三三一二號聖文書局，立即寄書。