



# 中英經濟關係之檢討

白 葦

## 一 緒言

世界經濟，從一九二九那年起，便蹈襲過去恐慌的覆轍，把那假面的『安定』的醜態，又暴露出來了。以工業製造品及對外貿易爲國民經濟的基礎的英國，當然也不能躲避這種無情的浩劫。它所動盪不安的是產業衰微，糧食不足，貿易萎縮，金融紊亂，失業者增加。英國在這種窘迫的情勢之下，不得不力圖掙脫它的恐慌的桎梏，而建立森嚴的對策：對內施行統制經濟的政策；對外則施行封鎖與侵略的經濟政策：一方面保護本國產業發展，禁止外國貨物輸入；另一方面力謀維持本國在國際市場的地位，使自己貨物得以向海外傾銷，這可看出如次的事實。

當世界經濟恐慌來臨之後，英國爲維持國際貸借的均衡，本國市場的保障，一九三一年乃提高關稅率，拒外貨自由傾銷本國，而須在有利的條件下才得許可。然而，這政策，在恐慌的狂潮洶湧的時候，各國都很能利用他來應戰的；英國爲衝破各國關稅壁壘的難關，增強對外貿易的發展，乃行匯兌傾銷的政策，一九三一年九月，突然宣布廢除金本位，降低本國幣值，使本國貨物的匯價低廉，而有所傾銷海外。英國對於這樣的企圖，雖獲得許多利益，但仍未能鞏固它在國際市場的地位，尤其對自治領地的地位，因此，在一九三二年七月就召集渥太華會議，建立大英帝國的經濟集團，以期佔有特惠的條件；并排擠其他國家對其自治領地的商品侵入。不消說，英國像一切國家一樣，在可能的範圍內，都以貨幣戰和關稅戰，來維持或爭奪他的市場。

中國是遠東最大的市場，而各國和他的經濟關係間，英國算爲最有長久的歷史；同時在中國的經濟勢力的上，它仍保持着數一數二的地位，所以，英國不僅不願放棄其在華固有的勢力，而且更要利用其貨幣戰，關稅戰——尤其貨幣戰的投機性的貿易政策，與日美爭霸中國市場。這在近年來，事實上已昭示給我們了。

英國對外貿易的政策，充其量，祇不過滿足它的過剩商品的輸出；但它所迫切需要的，卻是它的對外投資的政策。這幾年來，英國無時無

102593

102594

地在向中國進行這樣的計劃，以備強固他在華的經濟勢力，例如一九三二年由利安商會、香港銀行售出上海市的復興債券六百萬元，將庚款開辦粵漢鐵路，并規定築路材料須購自英國，該路預定一九三六年可完成。據報章記載，過去先後已共借二十一萬鎊，近又因粵漢路鄂湘段路基崩壞，擬再向中英庚款會續借十萬鎊；他如廣九鐵路的接軌，久已建議在案的川漢路的投資計劃；擬由倫敦、新加坡、香港、上海等地的航空路延長到廣東；以及在英國指示下的國聯與中國技術合作的計劃。其次值得注意的，是本年三月初英國政府邀請美、日、法等國磋商援助中國財政經濟諸問題，五月在華資專家沙遜爵士所建議的含有借款性質的『上海鎊券』的計劃，這計劃雖未獲國人所贊許，但這已暴露英國對華經濟政策的野心；從商品市場的爭奪而進到貨幣權的爭奪，以至使中國加入他的『英鎊集團』。六月間英國又發起五國分派經濟專家來華研究中國經濟等問題的傳說，這大概有實現的可能性。據外電訊息，各國都已擬派專家來華。八月上旬英國財政部顧問羅斯，已奉命首途到我國來了。他來華路線不經美國，卻經日本，并決在日本本住，這其間當有作用在——共同籌劃對華的投資政策；但能否徵得日本同意，是另一問題。他雖祇言來華考察中國經濟為使命，但可斷言，是企圖要在怎樣的場合下，來鞏固及發展本國在華的經濟利益。

我們趁這英國對華經濟政策激烈化的時候，把中英的經濟關係作個簡略的探討，也許不無意義的吧。

## 二 從歷史上看英國在華的經濟權益

英國在東印度奠定了經濟基礎之後，便漸有對華發展商業的企圖。一六三七年英人威台爾（Weddell）率艦隊攻廣東、虎門，結果中國政府允許通商，他們才在廣州、廈門等處設立商館，管理貿易事務。當時輸入中國的商品多為呢、絨、鴉片、金屬、棉花；而中國輸出的則為絲、綢、茶。不過，東印度公司在這時期已握有對華貿易的專有權了。

及至十九世紀初期，英國外務大臣巴麻斯頓（Palmerston）他對中英通商的事情，提倡最力；派商務監督官來廣東；獎勵國民對中國通商；廢止東印度公司對中國通商的專有權，因為它已成爲障礙英國對華貿易的發展；用和平手段要求中國政府正式允予在華發展商業。因此，中英商業上已有起色，同時，英國對華的殖民政策也跟着萌芽了。可是，當時的中國人特別傲慢自大，祇知自己是了不起的國家，而不知外人已有不可侮的兵力，更不認識外人是掠奪印度的殖民地政策，來侵略中國。英國初雖想以和平手段企圖在華發展商業，但中國卻多以強硬和漠視的態度處之，於是，當一八三九年林則徐禁鴉片的時候，那埋伏在歷史發展的法則下的戰爭便乘機爆發出來了。戰爭的賜予是成立喪權辱國的南京條約，該條約內容大要是：由中國賠償鴉片損失和軍費共二千一百萬兩；把香港割讓英國；開廣州、廈門、福州、寧波、上海爲商埠；英商人應納進出口貨稅餉，都宜秉公議定則例。最痛心

的，是這條約公布後，歐美各國已視中國爲俎上肉，先後要求我國訂立通商條約，并舉兵侵略中國領土了。

一八四三年，英國爲對華貿易的專利起見，而要求中國訂立中英關稅協定，規定值百抽五的入口稅；并徵收子口稅百分之二·五之後，貨物即可自由通行中國各地。

一八五七年，英國藉亞羅（Arrow）事件，聯合法軍侵犯中國，因我國無力抵禦，乃先後與之訂立天津條約和北京條約。前者要點，是互派公使住京；准自由傳教；開牛莊、登州、南京、潮州、淡水、台灣、瓊州等處爲商埠；允許外人在華有領事裁判權；減輕以前值百抽五的入口稅；賠償英、法軍費共六百萬兩；開放國內河流給外人航行。後者要點，是承認天津條約；增開天津爲商埠；割九龍一部分與英；增賠償費一千六百萬兩。外人就此侵入中國的司法權，關稅權，國內河流航行權了。

緬甸在一八五一年，便像安南一樣，遭着滅亡的命運，被英國奪去；暹羅也於英法卵翼下宣告獨立。但英國并非這樣就算滿足，它卻更藉機會要求西南部的利益，如開商埠，准派駐領事及西江流域的航行權。

自一八九五年中日戰爭以後，我國國勢已被視爲非洲第二，列強乃乘機相繼要求或強奪我國種種權益。這時期的英國，已獲得威海衛、九龍半島的租借地；以前已獲得上海、漢口、九江、煙台、沙面等處的租借地；并要求長江沿岸各省劃爲它的勢力範圍；准許投資開採山西、河南等省的礦產；中國總稅司監督永久聘用英人；借款予中國敷設北寧、滬

寧、滬、杭、甬、浦、信等鐵路，英國視中國爲囊中物於此可概見了。

一九〇〇年因中國民衆受不住帝國主義者的蹂躪，而有排外的舉動，結果誘致八國聯軍破北京，并立北京條約，規定賠款四千萬鎊（英佔七百萬鎊，該款後由英國決定援助中國教育及各種建設事業）拆毀天津城垣、大沽砲台，向德、日謝罪，承認各國駐兵北京，保衛使館。

及至九國會談時期，對於以上的不平等條約，（如中國關稅自主、撤消領事裁判權等問題）雖有熱烈討論；但多半還像具文一般，中國根本得不到實惠。所謂有自主權的國定海關新稅則，是挨到一九二八年底才得成立的；但它是基於裁撤釐金及最惠國條款之下而成立的。總觀上述，英國在華的經濟上，可獲得這樣的權益：最惠國的關稅協定，內河航行權；工業投資權；割讓地與租借地的享受權；各商埠的貿易權；勢力範圍的圈定；各機關須聘用英人；及各種賠款的所有權。所以中英關係演進的結果，英國在華勢力擴大，中國市場資源以至投資地，大多操諸它的手裏；反之，中國的經濟機構，卻日趨破產，而成爲「登天無路，入地無門」的國家。

英國在過去既經有這們驚人的經濟權益存在，那末，它對於中國的貿易及投資當有驚人的發展。現在，就把上述二者分述如次吧。

### 三 中英貿易的分析

中英的貿易關係，始於一六二〇年，而正式發生貿易關係是在一

六三七年，到現在已共有三世紀的歷史。英國對華貿易初期，因受中國政府的限制，不能自由發展，故兩國的貿易上，中國佔得很有利的出超地位；但是到了南京條約和天津條約成立之後，中英貿易由是大起變化，中國對英輸出日漸減少，而英國對華輸入卻日漸增加，從一八八五

那年起，英國竟永遠佔入超地位。不消說，一八八五年是中英貿易的轉換期，在中國的對外貿易史上，成爲中國商業的光榮與衰敗的劃分線。依據海關報告，自有海關的一八六八至八四年，中國對英貿易出超達一四七百萬海關兩；一八八五至一九三四年入超達二二二二百萬海

關兩，由是看來，這劃分線是多麼不均衡地發展着。現在，把一九三〇至三四年的中英貿易情勢列表如次：（單位千關兩，但有△記號者爲銀元數字。每關兩約等於一·五五八銀元。指數以一九一一年爲基準。）

年 度	出		入		口 總		額
	值 指 數	數 價	值 指 數	數 價	值 指 數	數 價	
一九三〇	六三·六九	五五〇·二七	〇六·五五	一四〇·三三	一七〇·二二	一六五·〇六	出超
一九三二	六四·五五	四〇五·五五	二九·九六	一六〇·元	一八四·五二	一四〇·三三	入超
一九三三	七〇·五五	三三六·元	二九·九六	一五三·三	一五五·七六	一五三·三	入超
一九三四	六八·六五	二八七·元	二九·九六	一三三·三	一四七·四三	一四七·四三	入超

在這里，我們可看出英國對華貿易日益衰落的情況，從一九三〇

年的一〇八百萬關兩，降到一九三四年的八〇百萬關兩；同時，中國對英貿易年來卻稍有起色，一九三四年的出口額比一九三三年的增加

六六八千關兩，不過，若比一九三二年以前幾年，則出口額幾乎減少一倍多，所以，去年中國對英輸出不免有美中不足之感。又因出口增加，進口縮少，誘致入超也跟着起變化，去年入超額計七四百萬元，較一九三三年減少三千餘萬元。

再則，據本年六月份全國對外貿易的報告，英國對華輸入爲六一〇千元，中國對英輸出爲四、八五七千元，入超爲一、二五三千元；若與去年同期相比，輸入少三、一三四千元，輸出少一、五一五千元，是可知中英貿易仍是相對地遞減着，但中國卻沒有英國那麼遞減得厲害。

英國在華貿易，原佔最主要地位，一七〇二—一九〇九年都佔第一位；但日本維新以後，日本對華貿易極度發展，在一九一〇年起竟壓倒英國，得稱第一位；隨後，美國對華貿易也有驚人的進展，一九三一年到現在還駕凌日本而居第一位，英國便降到第三位。一九三三年因日本對華貿易萎縮，英國才有發展機會，一躍而爲第二位，但到一九三四年日本對華貿易又恢復既往常態，英國因而仍降至第三位。依去年中國

的出口總額爲一、五七四萬萬元，進口總額爲一、〇三八萬萬元，英國輸入的爲一二四百萬元，佔百分之二，次於美、日大體上，英國幾年來對華貿易多佔第三位。另一方面，中國對外輸出總額上，英國則居第四位，依去年出口總額爲五三五萬萬元，輸出英國的爲四九百萬元，佔百分之九·三，次於香港、美國及日本；但若把香港包括在英國裏面，則佔出口第一位。在貿易平衡上，英國居第二位，依去年入超淨額爲五〇三百

萬元，英國入超為七四百萬元，佔入超百分之一五，次於美國。茲將去年主要國家對華出入口貿易及總額（指一切國家而言）的情形列下，以示中英貿易的地位。（單位千元）

國別	出口		入口		總值	入超(+)或出超(-)
	值	百分比	值	百分比		
美	四四四	一七六	三七一	三二六	三六、六七	二七、五七
日(臺灣在內)	八四六	二五九	三九八	三三	三、四九	四、八七
英	九八六	九三	三六六	三〇〇	一、四六	二、〇八
香港	一〇、〇二	二八八	三、九六	二八	一、〇六	八、三九
德	一九、五五	三九	三、九六	八九	二、三五	七、二四
總額	五五、七三	一〇〇	一七、九七	一〇〇	一、七三	七、二四

但是，依據本年上半年各國對華輸入額的比較，英國已被德國壓至第四位，德國進口為五三、八八四千元，佔百分之九·八一，英國則為五二、四〇五千元，佔百分之九·四四。同時，中國對英輸出也比去年減少，而對德輸出則比去年增加。英國對華貿易的地位這樣大趨動搖，是很值得注意的。

至於中英貿易的商品性質，也像有着歷史的演變似的。英國重要商品的輸入，以前為鴉片、棉產物等，現在則為機器、鋼鐵等；但中國重要商品的輸出，以前為大豆、生絲等，現在則為蛋產品、茶等。大體上，輸入的

計值七百餘萬元，再次為呢絨、硫酸銨、棉花等。中國出口商品則以蛋產品為首位，計值一千八百餘萬元，次為茶，計值六百餘萬元，再次為豬鬃、生絲、桐油等。下表便是這事實的證明。（單位國幣）

貨名	入口	貨名	出口
棉花	五二九、八二五	蛋產品	一八、九四六、三九三
機器	九、六二四、四〇〇	豬鬃	三、四二八、九六八
鋼鐵	七、七九〇、三八二	桐油	一、三三三、四七七
硫酸銨	一、〇二八、七四五	生絲	一、五六八、〇四五
呢絨	三、四四一、五七五	茶	六、八四八、五二四

委實英國對華貿易已日向慘淡的路上走，既往的燦爛的貿易史都被美、日、德等國撕碎無遺了；然而，這正是象徵着牠們今後對中國市場的熾烈的爭奪。

#### 四 英國對華投資的分析

英國對華貿易雖告失敗，但在投資方面卻佔勝利，這勝利的助力是大半端賴中英有悠長的歷史關係。一七〇一年，英人在廣州投資已有四萬零八百金鎊，在廈門也有三萬四千四百金鎊。及至一九三一年，英人在華投資共有一一八九·七百萬美元，佔總額百分之三六·七。（日佔三五·一，美佔六·一）事業投資有九六三·四百萬美元，佔總額百分之三八·九。（日佔三六·六，美佔六·一）政治投資有二二五·八百萬美元，佔總額百分之三一·八。（日佔三一·五，美佔五·

102598

九)英國無論那方面的投資都操着勝券。但依據一般刊物的記載，日本政治投資佔總額第一位，惟無詳細而有概括的統計，故這里不得不依照雷穆氏(C. F. Remer)的統計材料來說明他。

但是，近十幾年來，英國投資的發展沒有日美那般利害，一九〇二年到一九三一年，英國對華投資總額的增加指數，(以一九一四年為基準)僅由四二·八增到一九五·八，而日本在同年度已由〇·五增到五一·七，美國則由四〇·〇增到三二九·〇。

再則，依中國在各國對外投資的地位來說，中國佔英國對外投資額百分之五·九，佔日本的則百分之四〇·九(滿洲不包括在內)，佔美國的則百分之一·三。這樣看來，中國在各國對外投資的地位，以日本為首，英國為次，美國尤次。總之，英國對華投資也跟貿易一樣衰落，而逐漸失卻它在華的經濟戰的大纛了。

現在把英國在華的事業投資和政治投資分析如左。

(A)事業投資 英國在華事業投資的分佈，有交通事業、一般商業、不動產、礦業、製造業、金融業、公益事業等部門，茲摘其要者述之。

金融業方面：英國在華投資的有力者，要算銀行、金融業，牠們統制中國金融，為英國政府對華貸款的代表；對於鐵路借款、政治借款、關稅收入保管等，都經牠們手裏而起作用。獲得這種威權的就是在華的麥加利銀行(一八五七年成立，資力二五五·九二九千元)、匯豐銀行(一八六七年成立，資力四五七·一七三千元)、有利銀行(一九一五年成

立，資力七六〇九九千元)、大英銀行(一九二二年成立，資力四八八〇二千元)。次如新沙遜銀行、達商銀行等；其他還有專作投資機關的中英公司、華中鐵路公司、福公司等。但以匯豐銀行的勢力最大。依一九三一年的統計，英國在華的銀行、金融業共有一一五·六百萬美元，佔事業投資總額百分之十二，這可算為不少的數額。

交通事業方面：有鐵道、航業、航空、通訊等，但鐵道多係政治性質的投資，故劈開留在下面再談。航業，中英關係要算最早，一八三五年英國便有「甲丹」號的輪船來華，以後日見增加，鴉片戰爭時，航行中國的已有二十隻左右，到一九三三年對中國港口出入船舶共有四七·五七四隻，有五八·二一五千噸，佔在華船舶噸數百分之四二·三八，為美、日所不能比的；而中國自己的輪船噸數則僅佔可憐地位，為百分之二七·一二。在華航業投資最有力的首推太古、怡和兩公司。太古的中國航業公司，創立於一八七二年，資本總額共有五十萬鎊；怡和的印度支那航業公司，創立於一八一一年，資本總額共有四十九萬鎊。其他還有亞細亞煤油公司等輪船。至於航空方面，中國雖都依賴外國資本的開拓，但其間資本以美、德、法等國為最多，英國則頗少。不過英國近來要與他國爭奪由上海至廣東的航空路的投資是事實。

英國對中國通信事業投資有無線電報、電話、海底電線等。其投資的活動中心為大東電報公司，該公司名義上雖和丹麥同有的，而實權上卻操諸英國手中。其次有大北電報公司及馬可尼會社。大東公司在

中國的海底電線共有三千五百餘哩，屬於英國政府的有三千哩。大東公司還投資七十五萬八千鎊，在上海至大沽煙台的海底電線及電話。馬可尼會社在一九一九年向我國無線電信投資共達一〇六五千鎊。威海衛、老公島等處的無線電台也是英國投資的。

礦業方面：英國對華的礦業投資，在河北有二煤礦：一為開灤煤礦，現由中英合辦的開灤礦務局（即係由灤州礦務局和中國製造礦業公司組合而成的）經營；一為門頭溝煤礦，也由英國的上海東亞公司和中國共同經營的，但前者已握着相當實力。在河南有焦作、淳慶附屬內等煤礦，係由福公司與中原公司組合而成的福中公司合辦的，但操實權者為英國福公司。到一九三一年為止，英國的礦業投資共有一九·三百萬美元。

製造業方面：英國在華製造業很是普遍地發達，如紡績、士敏土、化學製品、印刷、木材、石鹼、蠟燭等，以及皮革、剛毛、羊毛等輸出品品的調製加工。英國唯一的紡織會社為怡和紡織公司，設立於一八九五年，至一九三三年共有資本九九〇萬元，紡績數為一八三、一九六錠。除紡績外，為英國在華佔有絕對優勝地位的是中英煙草公司，它的資本共有二百二十五萬元，其附設的小會社也在中國各地設立工場，它真是日、美、及中國的煙草公司的勁敵。

一般商業方面：英國在上海及各大都市設立它的商業網，而支撐的是怡和洋行、太古洋行、亞細亞公司，在事業投資總額上算這部門為

最多，竟佔三分之一。可謂英國投資事業上的特色。

茲將英國對華的事業投資分類列表於次：

業別	單位百萬鎊	單位百萬美金	百分比
一、運輸業	二七·七	一三四·九	一四
二、公益事業	九·九	四八·二	五
三、礦業	四·〇	一九·三	二
四、製造業	三五·六	一七三·四	一八
五、銀行、金融業	二二·七	一一五·六	一二
六、不動產	四·六	二〇·三	二
七、輸出入、一般商業	四九·五	二四〇·八	二五
八、其他	五·九	二八·九	三
總計	一九七·九	九六三·四	一〇〇

至於英國對華投資的地理分佈，以上海為最多，佔百分之七六·六，（次為香港，佔百分之九·三），其他各地僅佔百分之二四·一。這樣看來，英國勢必注視它在華南的經濟力的鞏固和發展。

(B) 政治投資 政治投資是諸列強的資本輸出的重要部門。因為牠們的目的，不僅在獲取中國經濟的權益，而且可直接牽制中國的政治活動。英國對華政治投資可分為政治借款（即是政府為一般目的的政治活動）鐵路借款及交通機關借款等。茲將其要者敘述於後。

鐵路借款：英國在一八六三年已向我國政府要求建築鐵道，但未得我國允許，到一八七五年英國才得在華開始築吳淞鐵道；但當時的

中國人民視火車為怪物，非常不滿英人所為，後乃由政府贖回該鐵道，并將鋼軌投於基隆海中。一八七八年，英國政府對華鐵路投資算是正式達到目的，他與築胥各莊唐山間鐵路，這鐵路便是現在中國三大幹線之一的北寧路。同時，也是諸列強對華爭奪鐵路敷設權的先端。自中日戰爭後，這種競爭已昭然若揭了。自一八九五年到一九三一年，英國鐵路投資共達七六·九百萬美元，日本則為八三·六百萬美元。是英國鐵路投資居第二位，次於日。看英國對華鐵路投資的分配情形如下。

鐵道名稱	締約時期	債權者	總額 (單位萬鎊)	擔保
北寧	一八九九	中英公司	一三〇	鐵道及其財產同收入
滬寧	一九〇四	中英公司	三〇五	鐵道產及經營管理權
滬杭甬	一九〇八	中英公司	一五〇	京奉鐵道收入餘額
廣九	一九〇七	中英公司	一五〇	鐵道及其財產收入
淞滬	一九一三	中英公司	四〇〇	鐵道及其財產收入
平漢	一九〇八	英法財團	五〇〇	鐵道財產及政府保證 (英未明)
津浦	一九〇八	英德財團	八〇〇	冀魯江各省釐金收入 (英一九六)
道清	一九〇五	福公司	八〇〇	鐵道全財產及收入
未完成鐵路借款				
浦信	一九一三	華中公司	二〇〇	鐵道全財產及收入 (一〇〇先付)
寧湘	一九一四	中英公司	八〇〇	鐵道全財產及收入 (未發行)
沙興	一九一九	寶林公司	一,〇〇〇	鐵道全財產及收入 (未發行)
粵漢	一九一一	英法德美等國	五五二	鐵道全財產及收入 (英一四〇)

政治借款：這種借款係僅指因政府為某種目的而進行的借款，與

鐵路等借款，迥然不同。其主要者，有英德第一次借款（一八九六年締約，一千六百萬鎊），英德第二次借款（一八九八年締約，一千六百萬鎊）；善後大借款（一九一三年，二千五百萬鎊）；克利斯浦借款（一九一一年締約，一千萬鎊）；後因六國銀行團反對，始罷議。當時所締約的擔保，都是關稅和鹽稅二種；而且借款係英國與他國協作的，克利斯浦借款雖是英國單獨行之，但終未能成立。英國對政治借款所佔金額為三分之一，共有七、九五七萬美元。

其他借款：這里包含着鐵路以外的交通借款（如歷次電報電話借款，煙沽正水借款，馬可尼無線電信借款等）；無確實擔保借款（如費克斯公司飛機借款，漢口商場建築借款，太古怡和兩公司的船舶損失借款等）。前者英國債款有一·九百萬美元，後者有二〇百萬美元。茲將一九三二年英國對華政治投資的情況列次（單位千美元）

類	別金	額
政府為一般目的的借款		七九、五七五
鐵道借款		七六、九四九
鐵道以外的交通機關借款		一、九六一
無擔保·不確實擔保借款		二〇、〇九四
英人所持有的中國政府證券		四二、〇〇〇
外國租界自治體證券		一四、二三五
總計		二二五、八一四

五 結論



依上面的分釋，我們可得到這樣的結論：

(一) 中英經濟因有悠長的歷史關係，致構成不可分離的聯繫性。  
(二) 因為中國過去外交的失敗，使英國在華獲得許多無條件的權益，這是英國能夠鞏固它在華的經濟勢力的動力。

(三) 英國對華貿易地位，雖日見不振，去年為第三位，本年六月份則降為第四位，但英國的入超仍有驚人的數額；中國去年對英輸出比前年增加（今年雖比去年減少，但比英國對華輸入的數值，則不至失敗），所以前者不均衡的發展，對我國是最不利的；後者倘能長久發展下去，則對我國是最有利的。

(四) 英國對華輸入商品是以機器鋼鐵佔第一位，這對於我國工業的發展是很有幫助的，祇要我國利用得當；至於中國對英輸出商品是以蛋產品為第一位，而為中國輸出大宗的紡織纖維、棉紗等物，卻不能佔輸出的高位，這是很遺憾的事。

(五) 英國在華經濟力是以投資佔優勢。其投資的最高機關為匯豐銀行、中英公司等。牠們雖能普遍地向各方面投資；但在政治借款方面，日本現幾有駕凌他的可能性，至於事業投資方面，若照目前日、美在華的發展趨勢，英國的地位，不久將有被其奪去的危機。

(六) 英國對華投資大多是它自己主動的，并帶點強迫性的；同時，其投資的擔保都是動不動摧殘我國的國脈，如礦產、鐵路經營權和鐵路全財產、鹽稅、關稅等，因此，英國對華投資，可以說，絕對不顧及我國利

益，祇執行着它的榨取的任務而已。

(七) 日美對華經濟力越是擴大，英國在華的經濟力越趨動搖，它為鞏固或發展其經濟力，對華不得不施行毒辣的經濟侵略。

(八) 當這世界經濟恐慌深化，各國需要市場，以轉嫁其恐慌的時期，必更推動英、日、美列強對華演起劇烈的經濟戰。

(九) 從中英經濟關係及其地位看來，羅斯氏此次來華，當可斷定他是為本國利益而來的，但中國今日的一切產業都已達到特種的蕭條的情勢，英國既欲維持它在華經濟利益，就不能不考察中國經濟；而後，才可向英政府建議對華經濟上乃至財政上的援助的計劃。

(十) 這種計劃的預測，除注重投資的發展之外，更必定注重貿易的發展，因為英國是以對外貿易為國民經濟的基調的國家，中國這大市場正適合它的目的和需求；況且目前它對華貿易上已遭最慘敗的局勢，要挽回這種局勢，惟有強調其貿易的發展。

(十一) 但是，今日的中國經濟是十足半殖民化的經濟，并非那一個國家可以獨佔的，英國雖欲獨佔也不可能，因此，英國要在華取得經濟利益，不得不與日本妥協，以期商得一種具有互利性的對華的經濟政策。我想，羅斯氏此次來華，道經日本并決在那兒小住的動機，必定為了這個原因。

一九三五，九，七，夜。